

## DODATEK Č. 27

### smlouvy č. ODSH/2007/0092 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

#### Smluvní strany:

##### **1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

##### **2. Pavel Prchal**

se sídlem Boršov 241, 569 21 Moravská Třebová  
IČ: 45566437  
zastoupený Pavlem Prchalem  
Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: 549644-591/0100  
jako dopravce na straně druhé

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 4	Číslo dopok.
Došlo: 11-12-2014	Zpracovatel
Č.j.:	Ukl. znak
Příl.:	

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 20. srpna 2007 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento Dodatek č. 27.

### Změny a doplnění smlouvy

#### I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č. 1b), č.1c), č.1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č.1h), č. 1ch), č.1i), č.1j), č.1k), č.1l), č.1m), č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s), č.1t), č.1u), č. 1v) a č. 1w) a č. 1x) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.9.2007 do 13.12.2014, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o přílohu č. 1y) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o.

#### II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

44. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1y) smlouvy, je pro období od **14.12.2014** do **13.6.2015** sjednán v objemu **27 395 km**.
45. Dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 27,93 Kč/km se od 14.12.2014 navyšuje o 0,26 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu za předmětné období je dohodnuta ve výši **28,19 Kč/km**.

### III.

Stávající text článku III. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů.

Stávající text článku III. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku III. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VIII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII. před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1y), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.9.2007 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

### IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku III. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11., 12., 13. a 16.

### V.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### VI.

### Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 27 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 27 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 27 smlouvy je příloha č. 1y) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Předběžný odhad prokazatelné ztráty“ pro období roku 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/12/14.

V Boršově dne 8.12.2014

Za dopravce

V Pardubicích dne 8.12.2014

Za Pardubický kraj

Pavel Prchal

..... 569 21 - Boršov 241 .....

Pavel Prchal 548

IČ: jednatel společnosti 02052424

Pavel Prchal

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015  
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

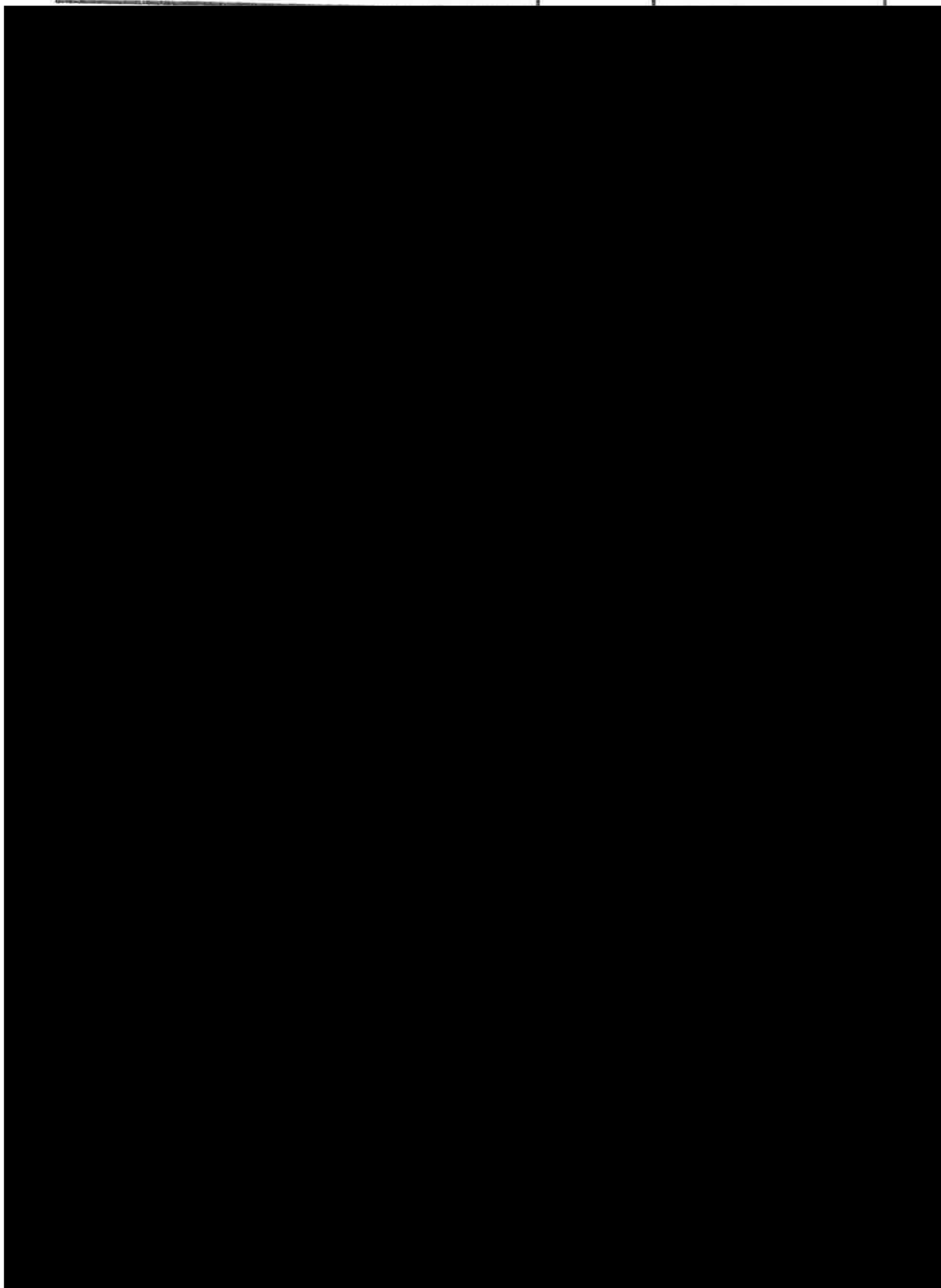
linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
680806	1	119	8	952	8	952
680806	2	119	24	2 856	24	2 856
680806	3	109	29	3 161	29	3 161
680806	6	109	28	3 052	28	3 052
680806	7	119	19	2 261	19	2 261
680806	9	119	13	1 547	13	1 547
680806	10	119	27	3 213	27	3 213
680806	11	119	24	2 856	24	2 856
680806	14	119	27	3 213	27	3 213
680806	15	119	24	2 856	24	2 856
680806	16	119	9	1 071	9	1 071
680806	203	7	26	182	26	182
680806	206	7	25	175	25	175
<b>Celkem</b>				<b>27 395</b>		<b>27 395</b>

o 13.6.2015  
příloha č. 1y)

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Pavel Prchal

2015  
Pro: Pardubický kraj



Kalkulace přiměřeného zisku a prokazatelné ztráty - rok 2015

Odborný odhad      Pardubický kraj

