

DODATEK Č. 15
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
 jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje
 IČO: 70892822
 Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
 Číslo účtu: 78-9025640267/0100
 jako objednatel na straně jedné

a

2. Pavel Prchal

se sídlem Boršov 241, 569 21 Moravská Třebová
 IČ: 45566437
 Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: 549644-591/0100
 jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 20. srpna 2007 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 15.**

Změny a doplnění smlouvy**I.**

Předmětem dodatku je především stanovení rozsahu dopravy na období od 11.12.2011 do 31.12.2011 a úprava ceny dopravního výkonu.

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

20. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou je pro období od **11. 12. 2011** do **31. 12. 2011** sjednán v objemu 2 500 km. Uvedený objem kilometrů je dán odborným odhadem, který bude zpřesněn a podrobně specifikován následujícím dodatkem smlouvy, podle kterého proběhne také vyúčtování za předmětné období.
21. Od 11. 12. 2011 bude dopravci hrazena prokazatelná ztráta z dopravní obslužnosti podle tzv. dvousložkové ceny dopravního výkonu, jejíž princip je následující:

- a) Stávající cena dopravního výkonu = referenční cena = 29,18 Kč/km.
 b) Referenční cena je na základě dohody s dopravcem rozdělena na složku konstantní a variabilní, a to v poměru 46,73 % konstantní a 53,27 % variabilní.
 c) Pro účely výpočtu konstantních ročních nákladů jednoho vozidla byla dohodnuta průměrná výše využití 56 000 km/rok.
 d) Výpočet ceny dopravního výkonu velkého vozidla v Kč/ km =

$$= \underbrace{\frac{29,18 * 0,4673 * 56\ 000}{x}} + \underbrace{29,18 * 0,5327}$$

konstantní složka v Kč/km variabilní složka v Kč/km

X = průměrný počet km ujetých jedním vozidlem za rok

Konkrétní výpočet ceny dopravního výkonu dle přesného počtu ujetých kilometrů a počtu nasazených vozidel bude tvořit přílohu č. 5 smlouvy a bude předmětem následujícího dodatku.

III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

IV.

1. Dodatek č. 15 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 15 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 8.12.2011, usnesením č. ze dne 8.12.2011. *12/2011/11*

V Boršově dne *12.12.2011*

Za dopravce **Pavel Prchal**

569 21 Boršov 241
tel.: 602 530 548

IČ: 455 66 437, IČO: *52424*

.....
Pavel Prchal
jednatel společnosti

V Pa *012*

Za P

.....
hejtman Pardubického kraje

