

DODATEK Č. 14
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9025640267/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Pavel Prchal

se sídlem Boršov 241, 569 21 Moravská Třebová
IČ: 45566437
Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: 549644-591/0100
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 20. srpna 2007 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 14.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č. 1b), č.1c), č.1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č.1h), č. 1ch), č.1i), č.1j) a č.1k) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 9. 2007 do 11. 6. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1l) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 12. 6. 2011 do 10. 12. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“.

Dále jsou předmětem dodatku níže uvedené změny smlouvy, které souvisejí s plánovaným spuštěním optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Mění se též číslo účtu objednatele.

II.

Stávající text článku III., odst. 13 se doplňuje o následující body:

- k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
- respektovat, přistoupit na a dodržovat zcela dvousložkový model ceny dopravního výkonu v rámci tohoto projektu, který určí objednatel. Termín zahájení provozu podle schváleného projektu optimalizace a integrace je stanoven na 11.12.2011. Dopravce se zavazuje k tomuto datu na daný projekt zcela přistoupit a realizovat veškeré úkony objednatelům požadované, které vyplývají z tohoto projektu k danému datu (tj. zavazuje se zejména v případě požadavku objednatele uzavřít dodatek smlouvy, který bude odrážet uvedený projekt včetně cen dopravního výkonu a rozsahu nezbytného dopravního výkonu).

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 15 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

III.

Stávající text článku III. se doplňuje o následující body:

16. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje schválené radou Pardubického kraje. Podpisem dodatku dopravce stvrzuje, že se se standardy seznámil, bude je plně akceptovat a je si vědom možnosti uplatnění sankcí za neplnění těchto standardů. Kontrolu dodržování uvedených standardů bude zajišťovat na základě pověření Oredo.
17. Dopravce se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech vztahujících se zejména k přípravné fázi změn v zajištění dopravní obslužnosti kraje, připravovaných jízdních řádech, tarifech a dalších skutečnostech ovlivňujících účel této smlouvy. Dopravce se zejména zavazuje neposkytovat výše uvedené informace či vést jakákoli jednání s třetími subjekty, přičemž obsah těchto informací a jednání by byl v nesouladu se zájmy objednatele. Zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti kraje přísluší pouze objednateli a to včetně projednání s příslušnými orgány samosprávy (obce, města). Součinnost dopravce při zveřejňování informací se nevyklučuje, eventuálně může být objednatel na dopravci v konkrétních případech přímo vyžádána.
Porušením tohoto závazku prokazatelným způsobem vzniká dopravci povinnost uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč, a to ve lhůtě do 10 dnů od doručení dopisu dopravci, v němž bude forma porušení závazku specifikována.
18. Přepřevážet na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

IV.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

19. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1) smlouvy, je pro období od **12. 6. 2011** do **10. 12. 2011** sjednán v objemu **6 804 km**.

V.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1)I), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.9.2007 do 10.12.2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci", příloha č.3 „Ceník jízdného" a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty".

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VII.

1. Dodatek č. 14 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 14 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.

3. Nedílnou s
4. Smluvní stran
nikoliv v tisk
5. T

objednatel
jednatel

3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 14 smlouvy je příloha č. 1I).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 14.7.2011, usnesením č. R/1984/11 ze dne 14.7.2011.

V Boršově dne 21.7.2011

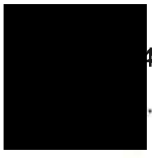
Za dopravce

Pavel Prchal

569 21 Boršov 241

tel.: 602 530 548

455 66 437, DIČ: CZ5502052424



.....
Pavel Prchal
jednatel společnosti

V Pardubicích dne 2-07-2011

Za Pardubický kraj



Mgr. Radko Martinek
hejtman Pardubického kraje

Pavel Prchal**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 12.6.2011 do 10.12.2011
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
680986	1	81	22	1 782
680986	2	81	14	1 134
680986	3	81	20	1 620
680986	4	81	6	486
680986	6	48	22	1 056
680986	8	33	22	726
				6 804