

Dodatek č. 31
smlouvy č. ODSH/2006/0049 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Martin Transport s.r.o.

se sídlem Pernerova 69, 565 01 Choceň
zastoupená Martinem Martinem, jednatelem a ředitelem společnosti
IČO: 25994221
DIČ: CZ25994221
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 265165628/0300
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 31.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s), č.1t), č.1u), č.1v), č.1w), č.1x), č.1y), č. 1z), č. 1aa) a č. 1ab) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.12.2014, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ac) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o.

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

50. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ac) smlouvy, je pro období od **14.12.2014 do 13.6.2015** sjednán v objemu **22 054** km.

51. Na období od 14.12.2014 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 29,18 Kč/km navýšena o 0,34 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je tedy dohodnuta ve výši **29,52 Kč/km**.

III.

Stávající text článku III. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlostí jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výleповých ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů.

Stávající text článku III. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku III. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VIII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII. před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1ac), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku III. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11., 12., 13. a 16.

29,18 Kč/km
uším IREDO

V.
Ostatní články smlouvy se nemění.

VI.
Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 31 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 31 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 31 smlouvy je příloha č. 1ac) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Předběžný odhad prokazatelné ztráty“ pro období roku 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/142/14.

V Choceň dne 8. 12. 2014

V Pardubicích dne 8. 12. 2014

Za dopravce

jednatel a reditel společnosti

hejtman Pardubického kraje

MARTIN
Martin Transport s.r.o.
Pernerova 69, 565 01 Choceň
IČO: 25994221 -27-
tel.: 465 471 519, fax: 465 473 843

Martin Transport s.r.o.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
700817	3	119	15	1 920	15	1 785
700817	4	119	15	1 920	15	1 785
700817	5	109	11	891	11	1 199
700817	6	109	5	405	5	545
700817	7	109	5	405	5	545
700817	8	109	9	729	9	981
700817	9	122	15	1 920	15	1 830
700817	10	122	21	2 688	21	2 562
700817	11	109	9	729	9	981
700817	12	109	15	1 215	15	1 635
700817	13	122	15	1 920	15	1 830
700817	14	122	23	2 944	23	2 806
700817	15	119	15	1 920	15	1 785
700817	16	119	15	1 920	15	1 785
Celkem				21 526		22 054

MA do 13.9.2015
Příloha č. 1ac)

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopr	
Pohor	
Pryžo	
Ostatn	
Přimě	
Autobusy, mlkem	
Ostatní přimě	
Tatky	
Úhrada	
Úhrada	
Dotac	
Dotac	
Slevy	
Přep	
Ujeté	
Ujeté	
Prům	
Poče	
Pozn	
Sest	
Telef	
Datu	

Martin Transport s.r.o.
Pernerova 69
565 01 Choceň
IČO: 25994221 DIČ: CZ25994221
tel.: +420 465 471 519
fax: +420 465 473 843



Krajský úřad Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení dopravní obslužnosti
Ing. Leoš Beran
Komenského náměstí 125
Pardubice
532 11



V Choceň dne: 11.11.2014

vytiskuje: Ing. Vladimír Husák
tel.: +420 777 277 681

Věc: Prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě

