

## S M L O U V A

o náhradě škody způsobené důlní činností Důlního závodu 1 a Důlního závodu 2 na kolejích č. 1, 0 a 3 tratě SŽDC Louky nad Olší - Karviná, v km 326,200 - 331,500 a o vypořádání této škody ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění ( horní zákon)

smlouva číslo (označení u poškozeného) : E635-S-2264/2017

### čl. I Smluvní strany

#### 1. Povinný:

**OKD, a. s.**

se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2900  
IČO: 268 63 154  
Plátce DPH, DIČ: CZ26863154

Týká se:

**Důlní závod 1**, se sídlem Čs. armády 1, Doly, 735 06 Karviná

Týká se:

**Důlní závod 2**, se sídlem Stonava č. p. 1077, PSČ 735 34

(dále jen „povinný“)

a

#### 2. Poškozený:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234  
DIČ : CZ70994234 (plátce DPH)

Adresa pro doručování veškerých písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava  
(dále jen „SŽDC“ případně „poškozený“)

(dále společně „povinný“ a „poškozený“ jen „ smluvní strany“)

## **čl. II**

### **Prohlášení smluvních stran**

1. Dopisem ze dne 17. 2. 2017 č. j. 2202/2017 – SŽDC – OŘ OVA – ST (příloha č. 1), uplatnil poškozený u povinného nárok na náhradu škody způsobené povolenou důlní činností povinného, Důlního závodu 1 a Důlního závodu 2, v úseku km 326,200 – 331,500 tratě SŽDC Dětmorovice – státní hranice SR, traťový úsek Louky nad Olší – Karviná hl.n. (dále jen „trať“) Svůj požadavek doložil poškozený přehledem měření dilatačních spár a propočtem nákladů opravy. Z důvodu poddolování způsobeného důlními činnostmi povinného došlo v uvedeném úseku na kolejích č. 1, 0 a 3 tratě k takovým nepřípustným rozevřením dilatací, že z důvodu zachování bezpečnosti drážního provozu je nutná jejich urychlená oprava. Nárok na náhradu škody je specifikován ve znaleckém posudku č. 1/2017 z března 2017, (příloha č. 2), (dále též „dokument“). Poškozený prohlašuje, že mu byl tento dokument předán před podpisem smlouvy. Poškozený má právo hospodařit k předmětnému železničnímu kolejišti tratě na základě zákona číslo 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku ve znění pozdějších předpisů, v platném znění (dále jen zákon č. 77/2002 Sb.).
2. Poškozený vykonává správu majetku, se kterým má právo hospodařit, mimo jiné i správu železničního kolejiště dopravní cesty, a to na základě příslušných ustanovení právních předpisů, v rámci kterých je SŽDC povinna mimo jiné zajišťovat provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty drah celostátních i regionálních ve veřejném zájmu a v rámci této činnosti tak činit veškeré úkony směřující k ochraně majetku v jejím právu hospodařit před jeho poškozením, zničením a ztrátou včetně uplatňování nároků na náhradu vzniklých škod.
3. Povinný uznává uplatněný nárok poškozeného specifikovaný v čl. II., odst. 1. této smlouvy co do důvodu a výše a zavazuje se tuto škodu nahradit poškozenému v penězích, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Poškozený užije těchto prostředků na úhradu nákladů na odstranění škody na dilatacích a geometrické poloze kolejí č. 1, 0 a 3 trati uvedením do provozuschopného stavu dle příslušných právních předpisů a norem ČSN.
4. Smluvní strany se dohodly, že odstranění důlní škody dle čl. III., bude zajišťovat SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, a to z důvodu existujícího závazku Oblastního ředitelství Ostrava zajistit správu a provozuschopnost trati. Veškeré náklady vynaložené poškozeným v souvislosti se zajištěním těchto prací budou uhrazeny povinným dle čl. IV. této smlouvy, kdy příjemcem náhrady finančního plnění za odstranění důlní škody bude Oblastní ředitelství Ostrava, neboť fakticky škoda vzniká této organizační jednotce.

## **čl. III**

### **Způsob a doba odstranění důlní škody**

Poškozené koleje č. 1, 0 a 3 tratě jsou situované v prostoru páté těžební kry Důlního závodu 1 a druhé a třetí těžební kry Důlního závodu 2, kde dlouhodoběji probíhá a do budoucna bude probíhat intenzivní hornická činnost. Odstranění škody na majetku poškozeného z hlediska stavebnětechnického spočívá v úpravě dilatačních spár posunutím kolejnic s doplněním kolejového lože a konečném vyrovnání kolejí automatickou podbíječkou. Práce budou zahájeny ihned po podpisu této smlouvy a dokončené nejpozději do konce června 2017.

**čl. IV**  
**Způsob úhrady důlní škody**

1. Smluvní strany se dohodly, že náhrada důlní škody bude provedena v penězích. Po posouzení doložených podkladů, prohlídce na místě samém a na základě znaleckého posudku č. 1/2017 z března 2017, povinný potvrzuje, že se jedná o práce nezbytné k odstranění důlní škody a náhrada škody se přiznává pro jednotlivé Důlní závody ve výši:

Důlní závod 1: **546 750,- Kč bez DPH**

slovy: Pětsetčtyřicetšesttisícšedmdesát korun českých

Důlní závod 2: **2 173 774,- Kč bez DPH**

slovy: Dvamiliónyjednostosedmdesátřítisícšedmdesátčtyři korun českých

Jedná se o tyto práce:

Dobývací prostor Darkov Důlního závodu 1:

- |                                       |  |                 |
|---------------------------------------|--|-----------------|
| 1. oprava dilatací                    |  |                 |
| kolej č. 1 km 330,500 – 331,535       |  | 2070 m kolejnic |
| kolej č. 0 km 330,500 – 331,525       |  | 2050 m kolejnic |
| 2. směrové a výškové vyrovnání kolejí |  |                 |
| kolej č. 1 km 330,500 – 331,535       |  | 1035 m kolejí   |
| kolej č. 0 km 330,500 – 331,525       |  | 1025 m kolejí   |

Dobývací prostor Louky Důlního závodu 2:

- |   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| 1. oprava dilatací                              |  |                 |
| kolej č. 3 km 326,360 – 327,700                 |  | 2680 m kolejnic |
| kolej č. 0 km 326,700 - 330,500                 |  | 7600 m kolejnic |
| kolej č. 1 km 326,635 – 330,500                 |  | 7730 m kolejnic |
| 2. směrové a výškové vyrovnání kolejí a výhybek |  |                 |
| kolej č. 3 km 326,360 – 327,700                 |  | 1340 m kolejí   |
| kolej č. 0 km 326,700 - 330,500                 |  | 3800 m kolejí   |
| kolej č. 1 km 326,635 - 330,500                 |  | 3865 m kolejí   |

2. Úhrada provedených prací specifikovaných v odst. 1 tohoto článku bude povinným provedena na základě faktur – daňových dokladů vystavených poškozeným. Faktury budou vystaveny odděleně pro Důlní závod 1 a pro Důlní závod 2. Každá faktura bude doložena soupisem skutečně provedených prací a vynaložených nákladů ke dni vystavení faktury a odsouhlasených oběma stranami. Splatnost faktur je stanovena na 30 dnů ode dne vystavení. Faktury musí dále splňovat tyto náležitosti:

1. obsahovat náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, jedná-li se o zdanitelné plnění ve smyslu tohoto zákona;
2. faktura musí být označena číslem příslušné smlouvy v registru smluv, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, případně i číslem objednávky;
3. jedna faktura se nemůže vztahovat k více smlouvám;

4. na faktuře bude jako odběratel uvedena firma OKD, a.s., se sídlem Stonavská 2179, 753 06 Karviná, IČO: 26863154, DIČ: CZ 26863154. V textu faktury bude uveden název Důlní závod 1 nebo Důlní závod 2, kterého se plnění týká, a to včetně číselného označení účetního okruhu 04 u Důlního závodu 1 nebo 83 u Důlního závodu 2, uvedeného v závorce za názvem daného Důlního závodu, jehož se plnění týká;
5. faktura musí obsahovat jméno Garanta příslušné smlouvy, které se plnění týká;
6. faktura bude zaslána pouze v jednom vyhotovení a musí obsahovat nutné přílohy potvrzující objednání/dodání/převzetí služeb.

V případě neuvedení výše uvedených náležitostí na faktuře se strany dohodly, že faktura bude bez zaplacení vrácena povinným poškozenému k opravě a splatnost faktury bude prodloužena o dobu této opravy.

Poškozený má povinnost zasílat veškeré účetní a daňové doklady na centrální adresu:

OKD, a.s.  
odbor účetnictví – přijaté faktury  
Stonavská 2179  
735 06 Karviná - Doly

3. Cena je stanovena bez DPH. K uvedené ceně nebude připočtena DPH, protože dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění, má u plnění, která jsou předmětem této smlouvy, povinnost priznat daň plátce, pro kterého je plnění uskutečněno.
4. Povinný prohlašuje, že v rozsahu sjednané výše náhrady důlní škody dle čl. IV odst. 1 této smlouvy je zajištěno finanční krytí, které bude hrazeno z příslušné finanční rezervy na důlní škody vytvořené podle § 37a horního zákona.

#### **čl. V Ostatní ujednání**

1. Poškozený se zavazuje umožnit zástupci povinného kontrolu provedených prací.
2. Poškozený se zavazuje, že nepostoupí pohledávku vzniklou z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu povinného. Postoupení pohledávky bez výše uvedeného souhlasu je neplatné.
3. Poškozený se zavazuje nezastavit pohledávku vzniklou z této dohody bez předchozího písemného souhlasu povinného.
4. Smluvní strany se dohodly, že započtení vzájemných pohledávek je možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran, jednostranné započtení je neplatné. K započtení vzájemných pohledávek je potřeba souhlasu soudu podle příslušných ustanovení zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinnými subjekty, kteří mají dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv a s jejím uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.
6. Za den splnění závazku povinného nahradit majetkovou újmu z titulu vzniklé důlní škody na trati - koleje č. 1, 0 a 3 v km 326,200 – 331,500 v rozsahu dle článku IV. se

považuje den úhrady poslední faktury – daňového dokladu. Za den úhrady jednotlivých faktur se považuje den připsání peněžité částky na účet poškozeného.

7. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude povinný zavázán dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude povinen zaplatit poškozenému úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, z dlužné částky za každý den prodlení.

## **čl. VI Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se stává účinnou dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Povinný i poškozený obdrží jedno vyhotovení.

### **Příloha :**

1. Dopis ze dne 17. 2. 2017 č. j. 2202/2017 – SŽDC – OŘ OVA – ST
2. Znalecký posudek č. 1/2016 z března 2017
3. Plná moc

V Praze, dne 7.4.2017

V Karviné, dne 11.04.2017

**za poškozeného**

**za povinného**