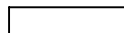
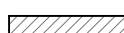
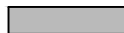



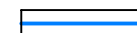
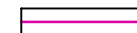
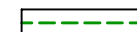

TYP ZÁBORU :

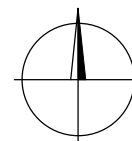
-  TRVALÝ ZÁBOR – PLNÁ PLOCHA
-  DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU – ŠRAFOVANÁ+PLNÁ PLOCHA

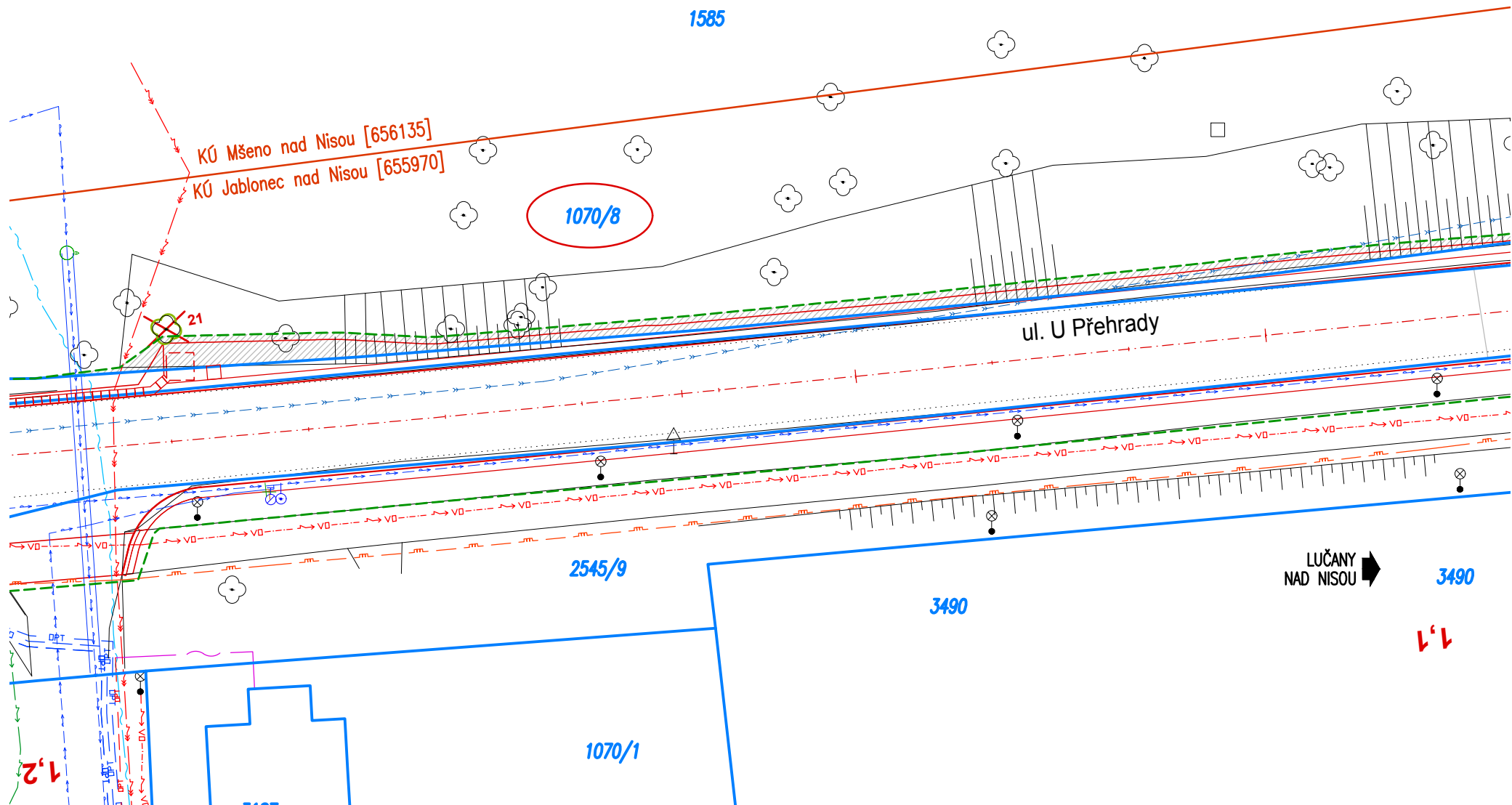
TYP POZEMKU :

-  DRUH POZEMKU – OSTATNÍ PLOCHA
-  DRUH POZEMKU – VODNÍ PLOCHA

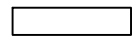

MAPOVÝ PODKLAD:

-  VLASTNICKÉ HRANICE KN
-  SLOUČENÉ HRANICE KN
-  HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
-  DOTČENÁ PARCELA KN







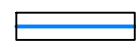
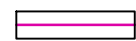


TYP ZÁBORU :

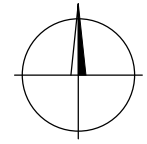
-  TRVALÝ ZÁBOR - PLNÁ PLOCHA
-  DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU - ŠRAFOVANÁ+PLNÁ PLOCHA

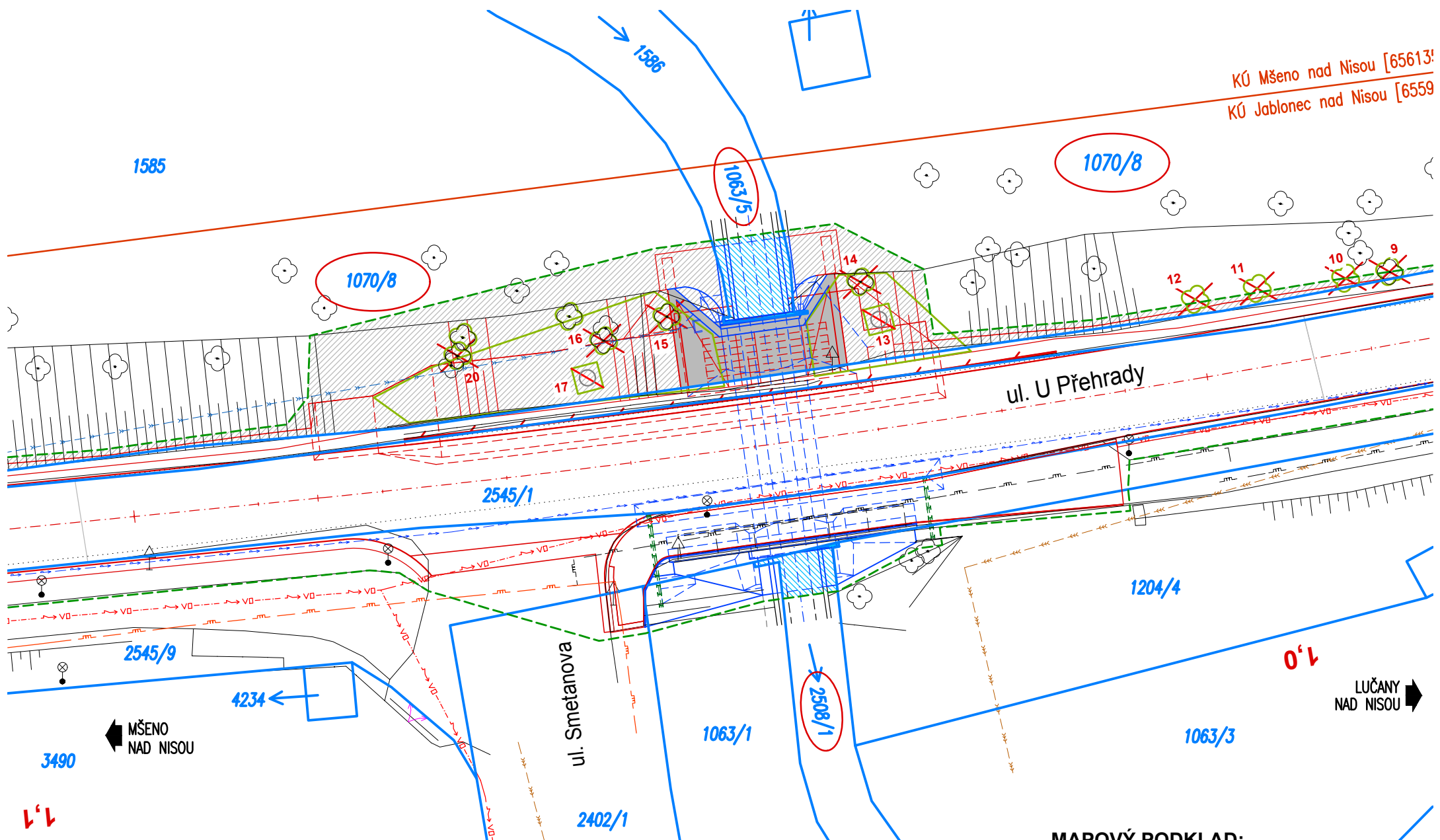
TYP POZEMKU :

-  DRUH POZEMKU - OSTATNÍ PLOCHA
-  DRUH POZEMKU - VODNÍ PLOCHA

MAPOVÝ PODKLAD:

-  VLASTNICKÉ HRANICE KN
-  SLOUČENÉ HRANICE KN
-  HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
-  DOTČENÁ PARCELA KN





KÚ Mšeno nad Nisou [65613]
 KÚ Jablonec nad Nisou [6559]

TYP ZÁBORU :

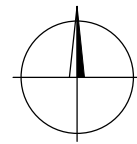
- TRVALÝ ZÁBOR – PLNÁ PLOCHA
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU – ŠRAFOVANÁ+PLNÁ PLOCHA

TYP POZEMKU :

- DRUH POZEMKU – OSTATNÍ PLOCHA
- DRUH POZEMKU – VODNÍ PLOCHA

MAPOVÝ PODKLAD:

- VLASTNICKÉ HRANICE KN
- SLOUČENÉ HRANICE KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- DOTČENÁ PARCELA KN



KÚ Mšeno nad Nisou [656135]
 KÚ Jablonec nad Nisou [655970]

1070/8

ul. U Přehrady

1207/2

LUČANY
 NAD NISOU →

6'0

2A04/1

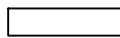
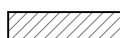
1204/3

1204/1



2A03/1

0'1

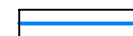
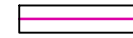


TYP ZÁBORU :

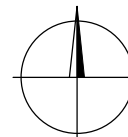
-  TRVALÝ ZÁBOR – PLNÁ PLOCHA
-  DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU – ŠRAFOVANÁ+PLNÁ PLOCHA

TYP POZEMKU :

-  DRUH POZEMKU – OSTATNÍ PLOCHA
-  DRUH POZEMKU – VODNÍ PLOCHA

MAPOVÝ PODKLAD:

-  VLASTNICKÉ HRANICE KN
-  SLOUČENÉ HRANICE KN
-  HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
-  DOTČENÁ PARCELA KN



PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ

Katastrální území: Jablonec nad Nisou [655970]

Obec: Jablonec nad Nisou [563510]

Parcelní číslo	LV	Výměra KN (m ²)	Druh pozemku / využití pozemku	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor během stavby (m ²)	Kácení	Způsob ochrany pozemku / omezení vlastnického práva	Vlastník / správce
1063/5	2105	74	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	1,5	37,2			Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, V ita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1070/8	2105	5734	ostatní plocha zeleň	75,2	815,9	14 ks	věcné břemeno (podle listiny)	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, V ita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
2508/1	2105	3674	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	0,8	17,1		památkově chráněné území věcné břemeno (podle listiny)	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, V ita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

PŘEHLED DŘEVIN KE KÁCENÍ

číslo stromu	taxon	průměr kmene	obvod kmene	Parc. Číslo v k.ú. Jablonec n/N
8	skupina [9.6m2] -zimolez obecný (Lonicera xylosteum) 60% -javor mléč (Acer platanoides) 40%	5	16	1070/8
9	javor mléč (Acer platanoides)	22,18	70,57	1070/8
10	javor mléč (Acer platanoides)	12,12	38,38	1070/8
11	javor mléč (Acer platanoides)	20	63	1070/8
12	javor mléč (Acer platanoides)	17,13	54,41	1070/8
13	skupina [58.7m2] -jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) 5% -javor mléč (Acer platanoides) 50% -tavalník van Houtteův (Spiraea x vanhouttei) 35% -bez černý (Sambucus nigra) 5% -zimolez obecný (Lonicera xylosteum) 5%	5	16	1070/8

číslo stromu	taxon	průměr kmene	obvod kmene	Parc. Číslo v k.ú. Jablonec n/N
14	javor mléč (Acer platanoides)	22	70	1070/8
15	javor mléč (Acer platanoides)	44	139	1070/8
16	javor mléč (Acer platanoides)	40	126	1070/8
17	skupina [133.6m2] -bez černý (Sambucus nigra) 40% -javor mléč (Acer platanoides) 10% -trojpek drsný (Deutzia scabra) 5% -tavalník van Houtteův (Spiraea x vanhouttei) 40% -jírovec maďal (Aesculus hippocastanum) 5%	5	16	1070/8
18	javor mléč (Acer platanoides)	25	79	1070/8
19	javor mléč (Acer platanoides)	19	60	1070/8
20	javor mléč (Acer platanoides)	40	126	1070/8
21	javor mléč (Acer platanoides)	26	82	1070/8



TELEFON
E-MAIL
IČO
DIČ
IDDS
Obchodní rejstřík


70890005
CZ70890005
dbyt8g2
vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

IMCZ, spol. s r.o.
nám. J. Seiferta 698
278 01 Kralupy nad Vltavou

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2022/033129

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
13.07.2022

Silnice III/29029 Jablonec nad Nisou (ulice U Přehrady), rekonstrukce silnice

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení a pro provádění stavby zpracované 02/2021 firmou IMCZ, spol. s r.o. pro výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci silnice III/29029 v Jablonci nad Nisou. Dotčený úsek začíná ve staničení km 0,596 00 a končí provozním staničením km 1,398 09 na p.p.č. 1046/4, 1063/1, 1204/4, 1263/1, 1265/6, 1265/7, 1343/2, 2299/1, 2299/6, 2402/1, 2545/1, 2545/4, 2545/8, 2545/9, st.p.č. 3124/1, 1063/5, 1070/8, 2508/1, 1024/3 a 2299/7 v k.ú. Jablonec nad Nisou. Celkem se tedy jedná o úsek sil. III/29029 délky cca 802 m. Součástí stavby je rekonstrukce silničního mostu ev.č. 29029-1.

Stavba je rozdělena do 3 stavebních objektů a to: SO 101 - Rekonstrukce silnice III/29029, SO 191 - Dopravně inženýrská opatření (není předmětem vyjádření Povodí Labe, státní podnik) a SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 29029-1.

SO 101 - Rekonstrukce silnice III/29029: jedná se o úsek silnice v délce cca 802 m (silniční staničení úseku km 0,596 00 - 1,398 09), z toho prvních 12,5 m bylo již řešeno koordinovaným projektem „Rekonstrukce silnice III/29029 U Přehrady – Jablotron“. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovkového souvrství (asfaltobeton) se sjednocením šířky vozovky na hodnotu 7,0 m. V silničním úseku km 0,608 50 – 0,675 50 bude při pravé hraně vozovky doplněn žulový silniční obrubník, v silničním úseku km 0,675 50 – 0,831 00 bude doplněn žulový obrubník při obou hranách vozovky. Od km 0,825 00 do km 0,966 00, pak bude při pravé hraně vozovky realizován pojížděný rigol šířky 0,5 – 0,75 m z kamenné dlažby s výtokem do volného terénu v km 0,966 00. Výtok bude zpevněn zasakovací jímkou o rozměrech 2x2x2 m vyplněnou lomovým kamenem. V silničním úseku km 1,009 00 – 1,053 00 bude výškově upravena stávající kamenná silniční obruba spolu s navazující plochou stávajícího chodníku v koordinaci s SO 201. V silničním úseku km 1,015 – 1,067 vpravo, bude v úseku s ocelovým svodidlem provedena kamenná dlažba v nezpevněné krajnici pro zamezení jejího vymílání. V silničním úseku km 1,025 – 1,075 vpravo, bude provedena sanace násypového tělesa komunikace. Část tělesa bude nahrazena vyztuženým zemním násypem. Od km 1,190 do km 1,247 00 pak bude odstraněn stávající rigol z betonových žlabovek a bude provedena jejich náhrada a doplnění novými žlabovkami, šířky 0,6 m, do betonového lože. Výtok rigolu do volného terénu bude zpevněn zasakovací jímkou o rozměrech 2 x 2 x 2 m vyplněnou lomovým kamenem. V km 1,260 00 budou na obou stranách vozovky zhotoveny autobusové zastávky, kde v délce cca 20 m budou provedeny autobusové zálivy a nástupní hrany budou lemovány betonovým bezbariérovým zastávkovým obrubníkem. V silničním úseku km 1,270 00 – 1,398 09 budou výškově upraveny a doplněny žulové silniční obruby spolu s obnovou navazující plochy stávajícího chodníku. V silničních úsecích km 0,608 50 00 – 0,972 00 a 1,186 00 – 1,398 09 bude realizována oboustranná silniční drenáž, a v silničním úseku km 0,972 00 – 1,186 bude realizována jednostranná silniční drenáž (drenážní potrubí DN 150 SN8, kde drenáže budou vyvedeny do uličních vpustí či do volného terénu). U sjezdů se v daném úseku silnice nachází 9 sjezdů: (1) V silničním km 0,611 00 vpravo, kde bude provedena obnova konstrukce sjezdu spolu s výškovou úpravou se silničním přejezdovým obrubníkem. (2) V silničním km 0,633 00 vpravo, kde bude provedena obnova konstrukce sjezdu spolu s výškovou úpravou a silničním přejezdovým obrubníkem. (3) V silničním km 0,649 00 vpravo, kde bude provedena obnova konstrukce sjezdu spolu s výškovou úpravou a silničním

přejezdovým obrubníkem. (4) V silničním km 0,665 00 vlevo, kde bude provedena obnova konstrukce sjezdu spolu s výškovou úpravou. (5) V silničním km 0,685 00 vlevo, kde bude provedena obnova konstrukce (vydláždění) sjezdu spolu s výškovou úpravou a silničním přejezdovým obrubníkem. (6) V silničním km 0,962 00 vpravo, kde bude provedena obnova obrusné vrstvy z asfaltového recyklátu a silniční přejezdový obrubník. (7) V silničním km 1,210 00 vpravo, kde bude provedena obnova obrusné vrstvy z asfaltového recyklátu. (8) V silničním km 1,277 00 vpravo, kde bude provedena obnova konstrukce sjezdu spolu s výškovou úpravou a silniční přejezdový obrubník, který bude přiléhat na plochu sjezdu obnovenou chodníkovým přejezdem. (9) V silničním km 1,298 00 vlevo, kde bude obnovena konstrukce chodníkového přejezdu samostatného sjezdu spolu s výškovou úpravou. Nástupní plochy, parkovací plochy a obrubníky lemující tyto plochy na protilehlé straně vozovky spadají do investičních nákladů města Jablonec nad Nisou - v soupise prací jsou označeny jako SO 101.1. Uliční vpusti i kanalizační šachty budou provedeny betonové prefabrikované, DN 500 mm, s litinovou mříží nosnosti D400. Spodní dílce šachet budou opatřeny odtokem DN 200. Šachty a vpusti budou osazeny do podkladního betonu, tl. 200 mm a po osazení a rektifikaci budou ve výkopu zabetonovány. V silničním úseku km 1,033 - 1,043 bude proveden v rámci sanace násypového tělesa a instalace zádržného systému armovaný svah. Řešení obnovy svahu pomocí vyztužení geosyntetiky bylo zvoleno z důvodu náročné expozice v údolní poloze s umístěním v přesypávce mostního objektu SO 201, se sklonem líce 1:1. Základová spára armovaného svahu bude provedena v podélném i příčném směru jako vodorovná. Spára bude tvořit rozhraní mezi SO 101 a SO 201, přičemž konstrukce pod základovou spárou svahu bude tvořena novým drenážním zásypem z tříděného štěrku frakce 63/125, se zhutněním po vrstvách max. tl. 300 mm. Tato vrstva bude odvodněna rubovou drenáží mostu a bude sloužit jako patní drén zajišťující dostatečné odvodnění celého svahu, především jeho podloží. Vlastní těleso svahu bude provedeno z hutněné štěrkodrti ŠDa 0/63, s hutněním. Vyztužení svahu bude provedeno obousměrnými geomřížemi PES/PET umístěných v horizontálních spárách ve výškových úrovních po 0,50 m. Na líci bude osazena protierozní rohož, umístěná do lícového prvku ze svařované sítě z drátů 4 mm s PKO pozinkováním. Pro zásyp bezprostředně za lícem prvků, v šířce cca 300 mm, bude použita vhodná vegetační zemina (ornice) a líc bude zatravněn. V úsecích, kde bude provedena obnova poškození koruny násypu, tj. km 1,025 - 1,075, bude mimo oblast armovaného svahu proveden stupňovitý výkop se spodní plochou ve spádu 3 %. Do takto připraveného zazubení bude umístěna separační geotextilie o pl. hmotnosti 300 g/m² a bude proveden hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDa 0/63, se zhutněním po vrstvách max. tl. 300 mm. Dno výkopu bude opatřeno vrstvou z tříděného štěrku frakce 63/125, se zhutněním po vrstvách max. tl. 300 mm, tvořící patní drén. Tento drén bude po celém obvodu opatřen geotextilií o pl. hmotnosti 300 g/m². Líc svahu bude opatřen zatravněvací rohoží, bude ohumusován a zatravněn.

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 29029-1: Před započítáním prací na mostě budou v dotčeném úseku komunikace odstraněny vozkovkové vrstvy a silniční příslušenství (součást SO 101). Před zahájením prací v okolí koryta bude nutné provést provizorní převedení vodního toku Mšenský potok (IDVT 10103758) v ř.km 1,146. Vodní tok bude převeden pomocí vhodné konstrukce, např. usměrněním pomocí hrázek z betonových svodidel. Pro jejich osazení bude nutné zřídit sypanou či pytlouvanou těsněnou hrázku před a za prostorem úpravy koryta. Způsob řešení záleží na konkrétních možnostech zhotovitele, který předloží příslušný návrh ke schválení před započítáním prací. Součástí přípravných prací bude též dočasná demontáž svítidla veřejného osvětlení v místě budoucího výkopu pro opěrnou zeď vlevo. Před zahájením příslušných výkopových prací bude svítidlo demontováno a uloženo pro budoucí zpětnou montáž. Napájecí kabel bude ve svorkovnicích nejbližších svítidel rozpojen a bude instalován provizorní kabel CYKY 4x10 v chrániče DN50, propojující tato svítidla mimo oblast výkopu. Před dokončením prací bude původní stožár osazen na betonový základ (0,8 x 0,8 x 0,8 m) a zpětně zapojen. Zároveň s kabelem bude ve výkopu položen zemnicí pásek.

Zemní práce budou prováděny v nezbytně nutném rozsahu daném požadavkem na výstavbu jednotlivých konstrukcí.

Gabionová konstrukce - drátokamenné prvky (gabiony) budou postaveny v délce 20 m jako konstrukce trvalého zajištění a ochrany svahu v místě násypu po levé straně komunikace nahrazující stávající staticky porušenou opěrnou prefabrikovanou zeď, která bude odstraněna. Gabiony budou provedeny s lícovou stěnou ze skládaného přírodního kamene. Výška konstrukce se bude pohybovat od 0,5 do 4,0 m nad přilehlým terénem. Gabionová konstrukce začíná v silničním staničení km 1,025 a končí v km 1,045. Gabiony budou vybudovány se svislým lícem a odstupňovaným rubem. Gabionové koše budou provedeny ze svařovaných sítí s rozměry ok max. 100 x 100 mm. Drát použitý na výrobu košů bude opatřen protikorozní úpravou. Průměr drátu bude cca 4,0 mm (min.). Výplň gabionů bude provedena z lomového kamene o rozměrech 1,5 - 2,0 násobek rozměru oka koše. Ulomky menší než průměr oka pletiva budou použity jako výplň mezer a k vyklínování větších kamenů uvnitř gabionů (mimo líc). Rubová plocha celé stěny bude ochráněna separační geotextilií minimální gramáže 300 g/m². Gabionové konstrukce budou doplněny vyztužnými tahovými sítěmi na rubu, které budou provedeny jako obousměrné z materiálu PES/PET. Gabiony budou prováděny na roznášecí polštář montáží na sucho.

Zásyp rubu gabionu se bude provádět současně s plněním gabionu. Maximální rozdíl výšky mezi vyplněným gabionem a zásypem rubu bude na 1/2 výšky koše, tj. 0,5 m.

V rámci stavby budou sanovány povrchy betonových a zděných kamenných konstrukcí. U kamenných konstrukcí dojde k očištění a hloubkovému přespárování zdiva a spár cementovou maltou. U betonových povrchů bude provedeno otryskání a dle potřeb bude zvolen způsob sanace, který sestává z injektáže trhlin (provedena nízkoviskózní pryskyřicí), bariérový nátěr (krytí výztuže), sanační malty, které budou nanášeny zásadně lokálně na ohraničených plochách. Po dokončení sanace bude provedeno celkové stěrkování viditelných ploch 0,5 m pod terén (v případě přístupnosti) za účelem sjednocení vzhledu.

Stávající mostní kamenné římsy na čelních zdech budou sanovány (otryskání a hloubkové spárování).

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je v prostoru mostu zajištěno příčným spádem do prostoru pravé krajnice a následně do terénu a bude součástí SO 101. Odvodnění rubu mostu bude realizováno pomocí drenážních vrstev na izolaci rubu mostu. Tyto vrstvy budou napojeny na rubovou drenáž z trubky HDPE DN 150 mm opatřenou ochranným obsypem z mezerovitého betonu MCB 12/15 v tl. 300 mm. Za rubem římsy na čelní zdi na vtoku bude proveden nový odvodňovací žlábek z drobných žulových kostek rozměru 100 x 100 mm do betonového lože min. tl. 150 mm. Spáry mezi kostkami budou na plnou výšku vyspárovány cementovou maltou. Vsakovací rýhy budou provedeny v šířce 0,8 m na délku 2,5 - 3,0 m a hloubku 1,4 - 1,5m. Drenážní výplň bude provedena ze štěrkodrti ŠD 63/125, na jejímž povrchu bude umístěna separační geotextilie pl. hmotnosti 300 g/m². Rýha bude opatřena ohumusováním v tl. 100 mm a zatravněna. Ohumusování a zatravnění bude součástí SO 101.

Ocelové zábradlí bude umístěno v koruně gabionové zdi se svislou výplní. Kotveno bude do kalichů vyplněných betonem, minimální rozměr kalichu je 0,45 x 0,45 x 0,8 m. Zábradlí bude probíhat i mimo vlastní gabionovou zeď, umístěno bude podél vnější linie chodníku směrem do boční ulice. V tomto prostoru bude kotveno do betonových patek shodných rozměrů. Na vtokové římsě mostu bude osazeno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Kotvené bude přes patní desky sloupků pomocí dodatečně vlepaných kotevních šroubů do vrtů v horním povrchu římsy. Prostor mezi patní deskou a horním povrchem římsy, v tl. max. 15 mm, bude vyplněn polymermaltou. Zábradlí bude provedeno z oceli a bude ošetřeno vrchním nátěrem.

U svodidel dojde k demontáži stávajících silničních ocelových svodidel, která budou v rámci SO 101 nahrazena novými ocelovými svodidly. Svodidla budou opatřena spodní pásnicí. Osazena budou v dl. 52 m v silničním úseku km 1,015 00 – 1,067 00, tj v celém rozsahu mostu s přesahem do předpolí.

Odláždění svahů a úprava pod mostem: Odláždění svahů bude provedeno za konci vtokové římsy svahovými skluzy z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 100mm, do nichž budou vyústěny silniční drenáže z předpolí mostu. Skluzy budou zaústěny do vsakovacích rýh v zeleni po pravé straně mostu, společně s odvodněním mostu. Spáry dlažby budou na plnou výšku vyspárovány cementovou maltou. Zpevnění povrchu svahů bude provedeno v rozsahu dle výkresové dokumentace, a to v oblasti armovaného svahu pomocí povrchové protierozní mříže (kari sítě) se zatravněním. Mimo armovaný svah, v oblastech se sklonem > 1:1,5 včetně, bude povrch upraven pomocí kotvených zatravněvacích kokosových rohoží, s ohumusováním a zatravněním. V ostatních oblastech bude povrch opatřen ohumusováním bez dalšího zpevnění a zatravnění. Tyto úpravy terénu spadají do SO 101. Koryto v prostoru pod stávajícím mostem a navazující nábrežní zidky budou sanovány dle aktuálního stavu a možností provedení (otryskání a hloubkové přespárování cementovou maltou).

Navržený záměr se dotýká majetku státu (p.p.č. 1063/5, 1070/8 a 2508/1 v k.ú. Jablonec nad Nisou a úprava toku č. HIM 9051005527, název majetku: Mšenský p.: Jablonec – 2), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Mšenský potok je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru LNO_0060 - Lužická Nisa od pramene po tok Rýnovická Nisa, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 680308, X: 978955.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.
- V případě havárie bude postupováno dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec [redacted] požadujeme předložit před zahájením akcí k odsouhlasení povodňový a havarijní plán pro dobu výstavby. Současně budou předány i kontakty na stavební dozor.
- Upozorňujeme, že stavba se nachází pod VD Mšeno a v případě manipulace může dojít k zvýšení průtoků v korytě toku. proto bude zhotovitel dle povodňového plánu v kontaktu s hrázným VD Mšeno [redacted]
- Veškeré objekty vybudované v rámci výše uvedené stavby zůstávají v majetku a správě investora stavby nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.
- Za veškeré škody způsobené neodborným zásahem na majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, je zodpovědný investor stavby, který na vlastní náklady zajistí a uhradí odstranění těchto škod a uvedení majetku do původního stavu.
- Během realizace požadujeme zamezit napadání materiálu do koryta toku, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.
- Případné pomocné a dočasné stavební konstrukce (lešení, bednění, apod.) musí být snadno demontovatelné a před případným průchodem povodňových průtoků včas z koryta odstraněny.
- Během stavebních prací a před dokončením budou pracovníci Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec přizváni ke kontrole provedení stavby.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (p.p.č. 1063/5, 1070/8 a 2508/1 v k.ú. Jablonec nad Nisou a úprava toku č. HIM 9051005527, název majetku: Mšenský p.: Jablonec – 2), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku a stavby se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.


Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Liberec, [redacted] přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku/-ů, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách [redacted] Často kladené dotazy – Informace pro žadatele.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Toto stanovisko nahrazuje stanovisko č.j. PLa/2022/006290 ze dne 9.3.2022.


vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z1 Jablonec nad Nisou PSL