

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000248

Číslo smlouvy zhotovitele: S-022/22

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 19 - 30 P**

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupeno:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

(dále jen „Objednatel“)

a

2. VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem:

Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

IČO:

60202564

DIČ:

CZ60202564

zápis v obchodním rejstříku:

u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupen:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „plnění“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

- Diagnostický průzkum vozovky D5 v km 19 - 30 P.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy – Soupis prací.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 dle Rámcové dohody č. 01ST-000574.

- Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
- Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

- Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
1 254 770,-	263 502,-	1 518 272,-

(dále jen „**Cena prací**“).

- Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
- Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Jan Kořínek.

Článek III.

Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - Zajištění podkladů a průzkumů do 2 týdnů od výzvy k zahájení plnění
 - Koncept diagnostiky do 6 týdnů od výzvy k zahájení plnění
 - Čistopis diagnostiky do 2 týdnů od předání připomínek zadavatele ke konceptuspecifikace případných etap: nejsou
- Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:
 - D5 - km 19 - 30 P.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

- Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
- Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
- Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: netýká se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: 14 kalendářních dní před lhůtou pro předání a převzetí díla bude Objednateli předložen koncept Závěrečných zpráv vč. variantních návrhů. Místo předání písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení oprav dálnic Čechy, Práčská 3338/3, 106 00 Praha.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele: diagnostika vozovky, kterou Zhotovitel Objednateli předá v termínu dle čl. III. odst.1.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor:	Oddělení oprav dálnic Čechy
adresa:	Čerčanská 12, Praha 4
PSČ:	140 00
k rukám:	

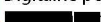
Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal


Datum: 2022.10.17
09:31:39 +02'00'

NÁZEV AKCE:

Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek

Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 19 - 30 P

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH v Kč	Kč vč. DPH
Diagnostika vozovek	1 254 770	263 502	1 518 272
Cena celkem bez DPH	1 254 770	x	x
DPH (21%)	x	263 502	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	1 518 272

Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek

II.A Soupis prací

žlutě - ocení uchazeč

Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 19 - 30 P

Předpoklad zadavatele pro výpočet celkové hodnoty zakázky

Délka:	celková délka	11 000 m				
	cementobetonový kryt	0 m				
	asfaltový kryt	11 000 m	100,00%			
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění	
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění	
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění	
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění	
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění	
2	Pasport poruch					
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka					
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice	0	není součástí plnění	
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice	■	11	■
3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky					
3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu - nález včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění	
3.1.2	Stanovení tl. smíšených podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nález je součástí pol. č. 3.1.1 ¹¹⁾	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění	
3.1.3	Stanovení tl. nestmel. ených podkladních vrstev - nález včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění	
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nález je součástí pol. č. 3.1.3 ¹⁴⁾	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění	
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutných vrstev - nález včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh	■	11	■
3.2.2	Stanovení tl. smíšených podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nález je součástí pol. č. 3.2.1 ¹¹⁾	km	jízdní pruh	■	11	■
3.2.3	Stanovení tl. nestmel. ených podkladních vrstev - nález včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh	■	11	■
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nález je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁴⁾	km	jízdní pruh	■	11	■
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾	■	440	■
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾	■	440	■
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláň / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾	■	440	■
5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky	0	není součástí plnění	
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky	■	1	■

6 Zjištění skladby konstrukce vozovek						
6.1 Zjištění skladby konstrukce nestuhých vozovek ²⁾						
6.1.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m			není součástí plnění
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	44		
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	22		
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt	44		
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾	11		
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾	11		
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾	33		
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhuštění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾	33		
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtch pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení	66		
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt	11		
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	11		
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtu - po 500 m	11		
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8+A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtu - po 500 m ¹⁷⁾	11		
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	22		
6.2 Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ²⁾						
6.2.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m			není součástí plnění
6.2.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK) pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.2.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.2.1.3	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.2.1.4	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m	0		není součástí plnění
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.4	Stanovení karbonatality	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.5	Indikativní zjištění alkalického-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	0		není součástí plnění
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8+A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	0		není součástí plnění
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění
7 Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾						
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypaní, zhuštění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾	ks	po 500m	0		není součástí plnění
7.1.1	Stanovení míry zhuštění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	0		není součástí plnění
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	0		není součástí plnění
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zeemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	11		
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m	22		
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zeemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹²⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	11		
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě	11		
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-4 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾	11		
8 Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní doporučení návrh způsobů řešení						
	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní doporučení návrh způsobů řešení	hod.	---	80		
	Definování příčin poruch a variantní doporučení návrh způsobů řešení	hod.	---	40		
DIO - zjištění dopadů na životní prostředí a na zdraví lidí a zvířat z hlediska diagnostického průzkumu vozovky		kpl				není součástí plnění
Celková cena (bez DPH)						1 254 770

Digitální podpis

Datum: 17.10.2022 16:32:21 +02:00

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout
Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).