

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000251

Číslo smlouvy zhotovitele: S-024/22

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 89 - 94 P+L**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: [redacted]  
zastoupeno: [redacted]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]  
e-mail: [redacted]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]  
e-mail: [redacted]  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem: Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře  
IČO: 60202564  
DIČ: CZ60202564  
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346  
právní forma: Společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [redacted]  
zastoupen: [redacted]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]  
e-mail: [redacted]  
tel: [redacted]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]  
e-mail: [redacted]  
tel: [redacted]  
(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - Diagnostický průzkum vozovky D5 km 89 - 94 P+L.Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy – Soupis prací.
3. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:  
Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 dle Rámcové dohody č. 01ST-000574.

- Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
- Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## **Článek II.**

### **Cena za dílo**

- Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

<b>Celková cena prací v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena prací v Kč včetně DPH</b>
760 600,-	159 726,-	920 326,-

(dále jen „**Cena prací**“).

- Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
- Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Jan Kořínek.

## **Článek III.**

### **Doba a místo plnění**

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
  - Zajištění podkladů a průzkumů do 2 týdnů od výzvy k zahájení plnění
  - Koncept diagnostiky do 6 týdnů od výzvy k zahájení plnění
  - Čistopis diagnostiky do 2 týdnů od předání připomínek zadavatele ke konceptuspecifikace případných etap: nejsou
- Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:
  - D5 km 89 - 94 obousměrně.

## **Článek IV.**

### **Podmínky provádění díla**

- Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
- Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
- Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: netýká se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
- Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším

postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitel: 14 kalendářních dní před lhůtou pro předání a převzetí díla bude Objednateli předložen koncept Závěrečných zpráv vč. variantních návrhů. Místo předání písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení oprav dálnic Čechy, Práčská 3338/3, 106 00 Praha.

5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele diagnostiky vozovek jednotlivých úseků, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu dle čl. III. odst. 1.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: Oddělení oprav dálnic Čechy  
adresa: Čerčanská 12, Praha 4  
PSČ: 140 00  
k rukám: XXXXXXXXXX

#### **Článek V.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal  
XXXXXXXXXX  
Datum: 2022.10.17  
09:26:54 +02'00'

NÁZEV AKCE:

## Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek

Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 89 - 94 P+L

### OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

#### I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH v Kč	Kč vč. DPH
Diagnostika vozovek	760 600	159 726	920 326
Cena celkem bez DPH	760 600	x	x
DPH (21%)	x	159 726	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	920 326

## Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek

### II.A Soupis prací

#### žlutě - ocení uchazeč

Diagnostika vozovky pro opravu D5 km 89 - 94 P+L

Předpoklad zadavatele pro výpočet celkové hodnoty zakázky

Délka:	celková délka	5 000	m					
	cementobetonový kryt	5 000	m					
	asfaltový kryt	0	m	100,00%				
		4						
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)		
<b>1</b>	<b>Provozní způsobilost</b>							
<b>1.1</b>	<b>Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů</b>							
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění			
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění			
<b>1.2</b>	<b>Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů</b>							
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění			
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění			
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh	0	není součástí plnění			
<b>2</b>	<b>Pasport poruch</b>							
<b>2.1</b>	<b>Sběr poruch tuhá vozovka</b>							
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, pškop, výstřední dřeň). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice		5			
<b>2.2</b>	<b>Sběr poruch pro netuhá vozovka</b>							
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, pškop, výstřední dřeň). Výstup musí obsahovat zjištěné pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice	0	není součástí plnění			
<b>3</b>	<b>Georadarové měření vozovky v trase</b>							
<b>3.1</b>	<b>Georadarové měření tuhé vozovky</b>							
3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu <sup>16)</sup>	km	jízdní pruh		5			
3.1.2	Stanovení tl. stmel. ených podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.1 <sup>1)</sup>	km	jízdní pruh		5			
3.1.3	Stanovení tl. nestmel. ených podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu <sup>1)</sup>	km	jízdní pruh		5			
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - pro ověření stavu aktivní zóny a násypu/podtl. oří do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.3 <sup>16)</sup>	km	jízdní pruh		5			
<b>3.2</b>	<b>Georadarové měření netuhé vozovky</b>							
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění			
3.2.2	Stanovení tl. stmel. ených podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 <sup>1)</sup>	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění			
3.2.3	Stanovení tl. nestmel. ených podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu <sup>1)</sup>	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění			
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - pro ověření stavu aktivní zóny a násypu/podtl. oří do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.3 <sup>16)</sup>	km	jízdní pruh	0	není součástí plnění			
<b>4</b>	<b>Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev</b>							
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh <sup>15)</sup>		400			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh <sup>15)</sup>		400			
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh <sup>15)</sup>		400			
<b>5</b>	<b>Vyhodnocení stavu vozovky</b>							
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky		1			
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky	0	není součástí plnění			

6 Zjištění skladby konstrukce vozovek							
6.1 Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek <sup>2)</sup>							
6.1.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m			není součástí plnění	
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutněných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění	
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) <sup>4)</sup> dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů <sup>17)</sup>	0		není součástí plnění	
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility <sup>5)</sup> dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů <sup>17)</sup>	0		není součástí plnění	
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů <sup>17)</sup>	0		není součástí plnění	
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhuťnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů <sup>17)</sup>	0		není součástí plnění	
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera <sup>5)</sup> na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení	0		není součástí plnění	
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění	
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění	
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti <sup>6)</sup>	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtu - po 500 m	0		není součástí plnění	
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtu - po 500 m <sup>17)</sup>	0		není součástí plnění	
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	0		není součástí plnění	
6.2 Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek <sup>2)</sup>							
6.2.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m			není součástí plnění	
6.2.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK) pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.2.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m		40		
6.2.1.3	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m		20		
6.2.1.4	Jádrové vrty na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>	ks	po 250 m	0		není součástí plnění	
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt		40		
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt		10		
6.2.4	Stanovení karbonatce	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění	
6.2.5	Indikativní zjištění alikalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt		10		
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt	0		není součástí plnění	
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt		10		
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt		10		
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>		10		
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>		10		
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu <sup>7)</sup>	ks	každý vývrt		10		
7 Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond <sup>8)</sup>							
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypaní, zhuťnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>9)</sup>	ks	po 500 m	0		není součástí plnění	
7.1.1	Stanovení míry zhuťnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 <sup>10)</sup>	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	0		není součástí plnění	
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě	0		není součástí plnění	
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 <sup>13)</sup>	ks	1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>		10		
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>11)</sup>	ks	po 500 m		20		
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 <sup>12)13)</sup>	ks	1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>		10		
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) <sup>13)</sup>	ks	v každé druhé sondě		10		
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 <sup>13)</sup>	ks	1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>		10		
8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčinných poruch a variantní doporučení návrh způsob	hod.	---		80		
10	DIO - zajištění dopravní inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	kpl	---		40		
Celková cena (bez DPH)							760 600

Digitálně podepsal:  
Datum: 17.10.2022 16:31:40 +02:00

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout  
Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).