



SMLOUVA O SERVISNÍ SPOLUPRÁCI

dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi následujícími smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):
na akci:

Vyšší servis a opravy systému řízení dopravy sestávajícího z instalovaných řadičů světelné dopravní signalizace a video-detekce na území města Liberce.

číslo smlouvy zhotovitele: 4/22/047

číslo smlouvy objednatele:

Čl. I

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Liberec (dále jen „Objednatel“)
se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Zámečník CSc, primátor
IČ: 00262978
DIČ: CZ00262978
bankovní spojení: ██████████
číslo účtu: ██████████

a

Zhotovitel: SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. (dále jen „Zhotovitel“)
se sídlem Dobronická 1256, Kunratice, 148 00 Praha 4
zastoupený: Ing. Bruno Wertlen MSc., PhD., jednatel společnosti
IČ: 256 80 595
DIČ: CZ 256 80 595
bankovní spojení: ██████████
číslo účtu: ██████████

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu na základě nabídky Zhotovitele ze 7. 9. 2022 podané v jednacím řízení bez uveřejnění dle ustanovení § 63 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), vypsané statutárním městem Liberec „Vyšší servis a opravy systému řízení dopravy sestávajícího z instalovaných řadičů světelné dopravní signalizace a systému video-detekce na území města Liberce“, a to za podmínek dále ve Smlouvě uvedených. Oslovená společnost (Zhotovitel) systém řízení dopravy, světelné dopravní signalizace a systém video detekce v městě Liberec vybuodovala, zabezpečila patřičnými softwarovými, technickými a technologickými prostředky pro správnou činnost; po posouzení faktického i právního stavu z hlediska kritérií ZZVZ bylo shledáno, že z technických důvodů neexistuje hospodářská soutěž ve smyslu ustanovení § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ. Z tohoto důvodu neexistuje jiné řešení, než předmětnou veřejnou zakázku zadat konkrétnímu subjektu a s ním, coby se Zhotovitelem, uzavřít tuto smlouvu.

Čl. II

Účel a předmět Smlouvy

- 2.1 Účelem této Smlouvy je včasným a řádným prováděním servisu systému řízení dopravy na území statutárního města Liberec zajistit kvalitní a bezpečný chod celého Systému řízení dopravy, tak jak je Systém řízení dopravy vymezen níže v bodě 2.2 této Smlouvy.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je zajištění vyššího servisu a oprav Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberce, kterým se pro účely této Smlouvy rozumí:
- 2.2.1 řadiče světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) na jednotlivých křižovatkách a volitelných přechodech pro chodce specifikované v příloze č. 1 (Seznam součástí systému řízení dopravy na území města Liberce), která tvoří nedílnou součást této Smlouvy;
- 2.2.2 komplexní systém video-detekce vozidel;
- 2.2.3 systémy indukční detekce uvnitř řadičů SSZ;
(dále jen „Systém řízení dopravy“).

Čl. III

Povinnosti Smluvních stran

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele na svůj náklad a na své nebezpečí zajistit vyšší servis a opravy Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberec, a to v rozsahu vymezeném v příloze č. 2 (Popis činností – servis a opravy Systému řízení dopravy), která tvoří nedílnou součást této Smlouvy, jakožto i provádět další související činnosti a díla dle dalších požadavků Objednatele (dále jen „Systém řízení dopravy“) za úplatu smlouvenou níže.
- 3.2 Zhotovitel se zavazuje ke splnění předmětu a účelu Smlouvy provádět při servisu a oprav Systému řízení dopravy zejména následující činnosti:
- 3.2.1. pravidelné údržbové a servisní práce k zajištění bezporuchového provozu řadiče SSZ a systému video-detekce; periodické prohlídky budou prováděny ve frekvenci dle Přílohy č. 2 této Smlouvy (Popis činností – servisní položky při údržbě řadiče a video-detekce) na křižovatkách a volitelných přechodech pro chodce;
- 3.2.2. odborné práce a dodávky SSZ související s řízením dopravy na území města, a to po dohodě Smluvních stran na základě samostatných dílčích požadavků Objednatele hrazených mimo rámec ceny sjednané v této Smlouvě oceněných dle přílohy č. 3 této smlouvy a odsouhlasených objednatelům;
- 3.2.3. opravy poruch a havárií systému řízení dopravy na řadičích SSZ, úpravy software, případně hardware v řadičích SSZ a ostatní odborné práce související s řízením dopravy, a to po dohodě Smluvních stran na základě samostatných dílčích požadavků Objednatele hrazených mimo rámec ceny sjednané v této Smlouvě oceněných dle přílohy č. 3 této smlouvy a odsouhlasených objednatelům;

- 3.2.4. zajištění nepřetržité 24-hodinové technické hotline podpory sedm dní v týdnu, 365 dní v roce pro operativní odstraňování závad, poruch a havárií na Systému řízení dopravy na základě pokynů Objednatele nebo jím určené osoby;
 - 3.2.5. vedení řádné evidence řadičů SSZ, včetně vedení pasportu v digitální formě, vedení průběžné kontrolovatelné evidence spotřebovaného materiálu a jednotlivých zásahů provedených na jednotlivých SSZ,
 - 3.2.6. na vyžádání objednatele účast na jednáních Objednatele týkajících se problematiky řízení dopravy ve městě Liberci;
 - 3.2.7. zajištění čistoty řadičů SSZ a systému video-detekce,
 - 3.2.8. činnosti související s dodanou technologií SSZ, a to po dohodě Smluvních stran na základě samostatných dílčích požadavků Objednatele hrazených podle jednotkových cen uvedených v ceníku prací a dodávek v Příloze č. 3 - Jednotkové ceny.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje provádět jednou měsíčně inventuru stavu přírůstků a úbytků řadičů SSZ a systémy video-detekce, která bude zároveň pravidelně předávána Objednateli.
- 3.4 Zhotovitel předloží při podpisu Smlouvy Objednateli doklad o oprávnění k podnikání odpovídající předmětu veřejné zakázky, výpis z obchodního rejstříku a příslušná potvrzení a oprávnění k provádění činností, které jsou předmětem Smlouvy, a současně se zavazuje, že citované doklady budou platné a v souladu s příslušnými právními předpisy po celou dobu trvání Smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje odstraňovat závady, poruchy a havárie v následujících lhůtách:
- 3.5.1. v případě havárie nebo poruchy, při níž může dojít k ohrožení zdraví nebo života, je Objednatel povinen zahájit práce na odstranění havárie nebo poruchy ihned poté, co se o ní dozví, a nepřetržitě pokračovat až do jejího úplného zabezpečení odstranění prostřednictvím své pověřené organizace Technických služeb měst Liberce p. o.; o zahájení těchto prací je Zhotovitel informován a zahájí úkony k odstranění havárie, poruchy neprodleně;
 - 3.5.2. v případě odstraňování závad Systému řízení dopravy dle bodu 2.2.1 této Smlouvy budou práce zahájeny do dvacetičtyř (24) hodin od nahlášení nebo vlastního zjištění a budou odstraněny maximálně do sedmdesátidvou (72) hodin od jejich nahlášení, zjištění; práce nesmí být bezdůvodně přerušeny; přerušení prací je možné pouze se souhlasem Objednatele;
 - 3.5.3. v případě odstraňování závad Systému řízení dopravy dle bodu 2.2.2 a 2.2.3. této Smlouvy budou práce zahájeny do čtyřicetiosmi (48) hodin od nahlášení nebo vlastního zjištění a budou odstraněny maximálně do 7 (sedmi) pracovních dnů od jejich zjištění; práce nesmí být bezdůvodně přerušeny; přerušení prací je možné pouze se souhlasem Objednatele.
- 3.6 Zhotovitel je oprávněn požádat Objednatele o prodloužení lhůty pro odstranění závad v následujících případech:
- 3.7.1. neplnění závazků ze Smlouvy na straně Objednatele, které jsou nezbytné pro plnění Zhotovitelem;
 - 3.7.2. pozastavení prací z důvodů na straně Objednatele; a
 - 3.7.3. v důsledku vyšší moci.

- 3.7 Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou potřebnou součinnost subjektu, který zajišťuje údržbu a opravy vnější výstroje SSZ, a to takovým způsobem, aby byl zajištěn kvalitní a bezpečný chod celého Systému řízení dopravy, zejména umožnit přístup do řadičů SSZ.
- 3.8 V případě sporu o tom, zda povinnost odstranit závady, poruchy nebo havárie má Zhotovitel nebo subjekt, který zajišťuje údržbu a opravy vnější výstroje SSZ, bude na základě odsouhlasené nabídky Zhotovitele tato závada, porucha či havárie urychleně odstraněna Zhotovitelem. Následně vybere Objednatel znalce (dále jen „Znalec“), který určí subjekt odpovědný za odstranění závady, poruchy nebo havárie. Zhotovitel se zavazuje řídit se závěry Znalce a s tím souvisejícími pokyny Objednatele. Zhotovitel je povinen práce provedené dle této Smlouvy průběžně předávat Objednateli na základě písemného protokolu o provedených pracích za každý kalendářní měsíc nejpozději do pátého (5.) kalendářního dne následujícího měsíce. Zhotovitel je povinen předložit písemný protokol o provedených pracích zástupci Objednatele dle této Smlouvy spolu s veškerou související dokumentací, zejména technickou a účetní. Na základě žádosti Objednatele je Zhotovitel povinen zvláště předat Objednateli každé Objednatelem určené dílo, a to na místě provedení takového díla. Konečné předání díla bude uskutečněno ke dni zániku této Smlouvy.
- 3.9 Zhotovitel je povinen o každém zásahu do zařízení Systému řízení dopravy provést zápis do tzv. provozního deníku zařízení a o všech závadách, poruchách a haváriích neprodleně informovat odpovědného pracovníka Objednatele.
- 3.10 Zhotovitel poskytne pracovníkům Objednatele a pracovníkům subjektu provádějící údržbu a opravy vnější výstroje SSZ požadovanou informaci o zařízení Systému řízení dopravy, jeho provozních podmínkách, případně umožní tomuto subjektu nahlédnutí do potřebných dokladů uložených u Zhotovitele.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje informovat Objednatele o všech zjištěných nedostatcích příslušných zařízení Systému řízení dopravy, které nespadají do Účelu a předmětu díla dle čl.II této smlouvy. Čl. IV

Čl. IV **Kvalitativní parametry**

- 4.1. Zhotovitel je povinen předmět plnění této Smlouvy provádět v souladu s touto Smlouvou, případně podmínkami obsaženými v pravomocných rozhodnutích orgánů veřejné správy. Zhotovitel je povinen dodržovat obecně závazné předpisy a příslušné normy vztahující se k předmětu plnění, zejména příslušné technické normy, bezpečnostní a hygienické předpisy.
- 4.2. Technickými normami (ČSN) dle této Smlouvy jsou všechny technické předpisy a normy platné v České republice, mezinárodní normy podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to jak jejich části závazné i nezávazné, které jsou platné a účinné v den podpisu této Smlouvy nebo které budou platné a účinné v průběhu zajišťování a provádění údržby a servisu Systému řízení dopravy. Technickými normami ve smyslu této Smlouvy jsou dále i standardy nebo obdobná určení jakosti a bezpečnosti, která budou zavedena v průběhu zajišťování a provádění zajištění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy.
- 4.3. Při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy Zhotovitel dále dodržuje:
- 4.3.1. obecné podmínky dané povoleními týkajícími se Systému řízení dopravy;

- 4.3.2. hygienické normy a předpisy týkající se ochrany životního prostředí, zejména pak předpisy na likvidaci odpadů, znečišťování ovzduší a hygienické předpisy o ochraně okolí stavby před nadměrným hlukem; a
- 4.3.3. veškeré další podmínky stanovené dotčenými orgány či subjekty.
- 4.4. Zhotovitel je povinen si zajistit veškerá povolení a oprávnění potřebná k zajištění údržby a servisu Systému řízení dopravy. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tyto podmínky splňují.
- 4.5. Zhotovitel se zavazuje, že jakost a kvalita všech výrobků, materiálů a komponentů, které budou použity Zhotovitelem při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy, bude odpovídat požadavkům stanoveným v této Smlouvě, jakož i výslovně vymíněným požadavkům Objednatele.
- 4.6. Při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy se Zhotovitel zavazuje k součinnosti s určeným zástupcem Objednatele; Smluvní strany se dohodly na těchto zástupcích:

Zástupce Objednatele: Milan Benda, specialista pro VO a SSZ; tel.: ██████████

Zástupce Zhotovitele: Václav Vošahlík, ředitel Úseku montáží a servisu; tel.: ██████████

Čl. V

Podklady

- 5.1. Závaznými podklady k provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy jsou:
- 5.1.1. tato Smlouva;
- 5.1.2. dokumentace Systému řízení dopravy předaná Zhotoviteli Objednatelem při uzavření této Smlouvy;
- 5.1.3. dokumentace Systému řízení dopravy předaná Zhotoviteli Objednatelem v průběhu plnění této Smlouvy.
- 5.2. Zhotovitel potvrzuje převzetí podkladů uvedených v bodech 5.1.1 a 5.1.2 při uzavření této Smlouvy.
- 5.3. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit Objednatele na nedostatečnost či nevhodnost údajů v předaných podkladech a/nebo na nevhodnost udělené instrukce Objednatele s ohledem na povinnost Zhotovitele řádného provádění Správy Systému řízení dopravy.

Čl. VI

Místo plnění a doba trvání Smlouvy

- 6.1. Místem plnění této Smlouvy je území statutárního města Liberce.
- 6.2. Tato smlouva bude uzavřena na dobu určitou, na 33 měsíců ode dne nabytí její účinnosti. Realizace plnění dle této smlouvy začne ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.

Čl. VII

Kontrola plnění Smlouvy

- 7.1. Objednatel je oprávněn kdykoliv kontrolovat činnost Zhotovitele v souvislosti s plněním dle této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost při provádění kontrol.
- 7.2. Zhotovitel se zavazuje vést o činnosti, která je předmětem této Smlouvy řádnou evidenci, technickou dokumentaci a všechny potřebné doklady nutné pro svoji činnost. Pověření pracovníci Objednatele jsou oprávněni kdykoliv do těchto podkladů nahlížet a požadovat od Zhotovitele příslušná vyjádření a stanoviska.
- 7.3. Zhotovitel s Objednatelem budou provádět pravidelné měsíční kontroly stavu Systému řízení dopravy. Objednatel má právo provádět namátkové kontroly. O všech těchto kontrolách bude vždy sepsán protokol.

Čl. VIII

Cena za zajištění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy

- 8.1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli pravidelnou finanční částku za zajištění nepřetržité podpory hotline 24/7, potřebných kapacit pro splnění podmínek při odstraňování poruch a havárií, technické činnosti zhotovitele (pasportizace zařízení SSZ, evidence zásahů, vyjádření k DŘ), a monitorovacího systému technologie SSZ. Monitorovací systém bude nasazen v průběhu 1. čtvrtletí 2023 a zpřístupněn pro 2 uživatelské účty Objednatele.
- 8.2. Finanční částku za služby uvedené v odst. 8.1 uhradí Objednatel Zhotoviteli měsíčně ve výši 15 000 Kč bez DPH / měsíc.
- 8.3. Objednatel se zavazuje objednat pravidelné činnosti specifikované v Příloze č. 3 (Tabulka č. 1) dle uvedených četností a uhradit Zhotoviteli příslušnou finanční částku za práce a výkony související se zajištěním servisu a oprav Systému řízení dopravy. Ceny uvedené v Příloze č. 3.
- 8.4. V případě havarijních oprav bude fakturováno dle skutečně provedených prací a poskytnutých služeb. Práce za opravy havárií a poruch, případně ostatní související činnosti budou fakturovány dle jednotkových cen uvedených v Příloze č. 3 (Tabulka č. 2) této Smlouvy. Faktury budou doloženy soupisem provedených prací, dodávek a poskytnutých služeb. Spotřebovaný materiál bude účtován dle Přílohy č. 4 (ceník náhradních dílů a materiálu), který bude Zhotovitelem aktualizován kvartálně.
- 8.5. Zhotoviteli nebude Objednatelem poskytována žádná záloha. Paušální a jednotlivé jednotkové ceny jsou stanoveny jako nejvýše přípustné a jsou ze strany Zhotovitele nepřekročitelná s výjimkou případů uvedených v této Smlouvě.
- 8.6. Daň z přidané hodnoty bude vypočtena vždy podle platných a účinných právních předpisů, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.7. Pokud není uvedeno jinak, dohodnutá cena může být měněna pouze v důsledku změny výše daně z přidané hodnoty, a to pouze v rozsahu takové změny.
- 8.8. Počínaje 1. lednem 2023 může být cena za dílo dle čl. 8.1 této Smlouvy a ceny uvedené v Příloze č. 3 zvýšené o míru inflace za uplynulý kalendářní rok vyhlášenou Českým

statistickým úřadem. Mírou inflace dle předchozí věty se rozumí přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášený Českým statistickým úřadem, vyjadřující procentuální změnu průměrné cenové hladiny za posledních dvanáct měsíců oproti průměru za dvanáct předchozích měsíců, případně rovnocenným indexem jej nahrazujícím. K navýšení ceny může dojít pouze jednou ročně, a to k 1. dubnu kalendářního roku.

- 8.9. Objednatel je oprávněn odečíst cenu neprovedených prací v případě snížení rozsahu prací, dílčích změn technologií nebo materiálů odsouhlasených Objednavatelem.
- 8.10. O každé změně jednotkových cen uvedených v přílohách této Smlouvy bude sepsán písemný dodatek k této Smlouvě.
- 8.11. Maximální částka za dobu platnosti smlouvy nepřesáhne 2 300 000 Kč.

Čl. IX

Platební podmínky

- 9.1. Finanční částku uvedenou v odst. 8.2 Smlouvy uhradí Objednatel Zhotoviteli na základě Zhotovitelem vystavených měsíčních faktur.
- 9.2. Práce v rámci objednaných pravidelných servisních činností a za opravy havárií a poruch, případně ostatní související činnosti bude Zhotovitel fakturovat podle jednotkových cen uvedených v Příloze č. 3 této Smlouvy. Zhotovitel faktury doloží soupisem provedených prací a poskytnutých služeb.
- 9.3. Objednatel uhradí cenu díla na základě daňového dokladu bezhotovostně na bankovní účet Zhotovitele číslo [REDAKCE] vedený u [REDAKCE] do třiceti (30) kalendářních dnů od jejího převzetí a odsouhlasení Objednavatelem.
- 9.4. Objednatel není povinen poskytovat Zhotoviteli finanční zálohu.

Čl. X

Záruky

- 10.1. Zhotovitel poskytuje Objednateli následující záruky na následující práce a plnění prováděné při zajištění Správy Systému řízení dopravy:
 - 10.2.1. oprava kabelových poruch video-detekce (kamera-svorkovnice) 24 měsíců
 - 10.2.2. ostatní práce nespécifikované 24 měsíců
- 10.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na materiál podle záruk poskytovaných výrobcí jednotlivých komponentů, nikoli však kratší než 24 měsíců.
- 10.3. Záruční doba počíná běžet předáním díla, přičemž záruční doba se prodlužuje o dobu trvání vady, která brání užívání Systému řízení dopravy k účelu, ke kterému je určeno. Záruka za jakost díla se vztahuje na vady vzniklé před uplynutím záruční doby, které jsou Objednavatelem uplatněny nejpozději v poslední den záruční doby. Zhotovitel je povinen nést veškeré náklady spojené s odstraněním vad díla, včetně nákladů spojených s pořízením znaleckých posudků.
- 10.4. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit během záruční doby zjištěné reklamované vady nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od prokazatelného uplatnění reklamace Objednavatelem.

- 10.5. Zhotovitel odpovídá za řádné, kvalitní a bezpečné plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 10.6. Jestliže Zhotovitel neodstraní vadu Systému řízení dopravy v termínech daných touto Smlouvou, je Objednatel oprávněn odstranit vadu nebo poruchu třetí osobou na náklady Zhotovitele. Právo Objednatele na zaplacení smluvní pokuty dle bodu 11.2 této Smlouvy.
- 10.7. Zákonná odpovědnost Zhotovitele za vady a za škodu není ujednáními v bodech 10.1 až 10.6 této Smlouvy dotčena.

Čl. XI

Sankce

- 11.1. Pokud dojde k opožděné úhradě odsouhlasených faktur, je Zhotovitel oprávněn vůči Objednateli uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. V případě prodlení Zhotovitele s předáním i dílčí části díla, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % ze sjednané ceny za každý i započatý den prodlení.
- 11.3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli následující smluvní pokuty:
 - 11.3.1. v případě nedodržení lhůty pro zahájení práce na odstranění závad, poruch nebo havárie sjednaných v bodech 3.5.1, 3.5.2 nebo 3.5.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou hodinu prodlení;
 - 11.3.2. v případě nedodržení lhůt pro odstranění závad sjednaných v bodech 3.5.2 nebo 3.5.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení;
 - 11.3.3. v případě neexistence platné pojistné smlouvy dle bodu 12.3. této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení.
- 11.4. Všechny výše uvedené smluvní pokuty jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich uplatnění. Smluvní pokuty lze uložit opakovaně za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody v plné výši. Objednatel je oprávněn domáhat se náhrady škody v plné výši, i když přesahuje výši smluvní pokuty.
- 11.5. Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu oproti kterékoliv splatné i nesplacené pohledávce Zhotovitele vůči Objednavateli.

Čl. XII

Odpovědnost za škody a pojištění

- 12.1. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené všemi osobami a subjekty (včetně subdodavatelů) podílejícími se na provádění Systému řízení dopravy. Stejně Zhotovitel odpovídá za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na zdraví nebo

majetku. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu způsobenou škodu odstranit a uvést poškozenou věc do původního stavu a není-li to možné, veškeré škody uhradit.

- 12.2. Zhotovitel neodpovídá za škody způsobené havárií třetí osobou nebo vyšší mocí (tzn. zejména přírodní katastrofa, živelné pohromy jako záplavy, požáry, rozsáhlé výpadky rozvodné sítě, selhání energetických zařízení, stávky, nepokoje, vojenské události, pád letadla aj.). V uvedených případech bude postupováno operativně po dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem, přičemž uplatnění smluvních sankcí je v těchto případech vyloučeno.
- 12.3. Zhotovitel je povinen zajistit řádné a po dobu platnosti této Smlouvy trvající pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a pojištění odpovědnosti za škody vzniklé z jakékoliv příčiny na Systému řízení dopravy včetně materiálů určených k zabudování do díla, a to s pojistným plněním nejméně ve výši 20.000.000,- Kč.

Čl. XIII

Trvání Smlouvy

- 13.1. Tato Smlouva je uzavřena okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 13.2. Tato Smlouva před uplynutím doby, na kterou byla sjednána, zaniká k okamžiku, kdy výše plnění dle Smlouvy dosáhne maximální částky sjednané v čl. VIII. odst. 8.11. této Smlouvy.
- 13.3. Tuto Smlouvu lze před uplynutím doby, na kterou byla sjednána, ukončit:
- 13.3.1 dohodou Smluvních stran;
 - 13.3.2 odstoupením jedné ze Smluvních stran z důvodu podstatného porušení této Smlouvy druhou Smluvní stranou;
 - 13.3.3 výpovědí, a to i bez udání důvodu.
- 13.4. Poruší-li jedna ze Smluvních stran Smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana bez zbytečného odkladu od Smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení této Smlouvy obě Smluvní strany považují zejména:
- 13.3.1. porušení povinnosti Zhotovitele dle bodu 3.5 této Smlouvy;
 - 13.3.2. případ opakovaného prodlení Zhotovitele s odstraňováním závad, poruch a havárií ve lhůtách smluvených v bodě 3.5 této Smlouvy.
- 13.5. Výpovědní lhůta činí dvanáct (12) měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

Čl. XIV

Závěrečná ujednání

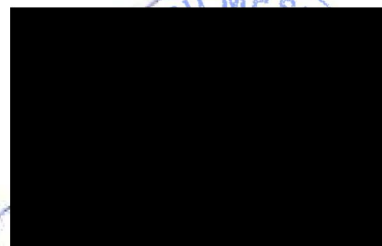
- 14.1. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany konstatují, že na základě Smlouvy není v záležitostech Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberce Zhotovitel na základě této Smlouvy zmocněn k zastupování Objednatele. V případě, že

se Objednatel rozhodne Zhotovitele k určitým úkonům zmocnit, bude k tomuto udělena Zhotoviteli Objednatelům samostatná plná moc.

- 14.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným ujednáním výslovně nazvaným Dodatek ke Smlouvě, podepsaný a schválený oprávněnými zástupci Smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují.
- 14.3. V případě, že dojde ke změnám v záhlaví této Smlouvy (čl. I), je Zhotovitel nebo Objednatel povinen nejpozději do třiceti (30) dnů o těchto změnách informovat druhou stranu a Zhotovitel je povinen předat Objednateli nový výpis z obchodního rejstříku či jiný doklad o změně.
- 14.4. Nastanou-li u některé ze Smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé Smluvní straně a vyvolat jednání zástupců Smluvních stran oprávněných k podpisu Smlouvy.
- 14.5. Zhotovitel se zavazuje dodržovat povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení ZZVZ.
- 14.6. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se vzájemné vztahy Smluvních stran Občanským zákoníkem.
- 14.7. Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této Smlouvy.
- 14.8. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních.
- 14.9. Zhotovitel se zavazuje poskytnout v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se dodavatelských činností spojených s předmětem Smlouvy a poskytnout těmto kontrolním orgánům svoji součinnost.
- 14.10. Zhotovitel je povinen dokumenty související s realizací zakázky uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od finančního ukončení předmětu plnění díla, a to zejména pro účely případné kontroly realizace předmětu plnění díla, ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek daných právními předpisy k archivaci těchto dokumentů (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů). Zhotovitel je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům Objednatelů a pověřeným orgánům (Ministerstvu financí; Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, příslušnému finančnímu úřadu a případně dalším oprávněným orgánům státní správy). Dále je Zhotovitel povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 14.11. Zhotovitel a Objednatel se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou Smluvní stranou při plnění této Smlouvy, nepřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé Smluvní strany a nepoužijí tyto informace pro jiné účely, než plnění ujednání dle této Smlouvy.

V Liberci dne 10 -10- 2022

Za Statutární Město Liberec jako Objednatele



Ing. Jaroslav Zámečník CSc,
primátor města

V Praze dne 06.09.2022

Za SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. jako zhotovitele



Ing. Bruno Wertlen MSc., PhD.
jednatel společnosti

Přílohy:

Příloha č. 1: Seznam součástí systému řízení dopravy na území města Liberec

Příloha č. 2: Popis činností – servis systému řízení dopravy

Příloha č. 3: Jednotkové ceny

Příloha č. 1:

Seznam součástí systému řízení dopravy na území města Liberec

Č. SSZ	Název SSZ	Typ řadiče	Výrobní číslo	V provozu od
LI.01	M. Horákové - Košická	ACTROS.alpha	827LI011114	2.12.2014
LI.02	M. Horákové - Hodkovická	MTC 300	077LI020794	29.8.1997
LI.03	Jablonecká - Na Bídě - Dvorská	MTC 3000	107LB030698	28.9.1998
LI.04	Kubelíkova - Ještědská	MTC 3000	296LB040701	22.7.2001
LI.06	Letná - Balbínova - přechod	MTC 3	146LB060799	2.8.1999
LI.07	Jablonecká - Klášterní	MTC 300	171LB071199	17.12.1999
LI.08	Londýnská - Ostašovská	ACTROS.alpha	1039LI080720	12.10.2020
LI.09	Šaldovo náměstí	ACTROS.alpha	833LI091214	1.8.2016
LI.10	Sokolská - Zhořelecká	MTC 300	254LB101100	13.11.2000
LI.11	Sokolská - přechod	MTC 3	267LB111200	15.2.2001
LI.12	Hodkovická - České mládeže	MTC 300	371LB121202	13.12.2002
LI.13	Švermova - přechod	MTC 3	322LB131101	11.12.2001
LI.14	Truhlářská - U soudu přechod	MTC 3M	407LB141203	1.4.2004
LI.15	Palachova - Felberova	MTC 3000	588LB150808	29.9.2008
LI.16	Jablonecká - Kunratická	ACTROS.alpha	703LB160711	27.8.2011
LI.18	Hodkovická - Mařanova	MTC 300	413LB181103	21.11.2003
LI.21	Městský úřad - přechod	MTC 3M	414LB211103	21.11.2003
LI.22	Náchodská - Blažkova přechod	ACTROS.alpha	960LI220818	28.8.2018
LI.25	M. Horákové - Kaufland	MTC 300	533LB250807	30.8.2007
LI.26	Jungmannova - Žitavská	MTC 300	513LB261206	28.12.2006
LI.27	Švermova - Žitavská	MTC 3000	512LB271206	28.12.2006
LI.28	Švermova - Mydlářská přechod	MTC 3	514LB281206	28.12.2006
LI.29	České Mládeže - NISACENTER	ACTROS.classic	582LB290708	13.10.2008
LI.31	Na Bídě - Klicperova	ACTROS.classic	635LB311009	10.11.2009
LI.33	Košická - Nákladní	ACTROS.classic	607LB331108	3.12.2008
LI.34	Letná - Polní	MTC 3000	555LB341007	3.12.2007
LI.39	Jablonecká - areál Textilana	ACTROS.alpha	702LB390711	27.8.2011
LI.40	Jablonecká - přechod	ACTROS.alpha	700LB400711	27.8.2011
LI.41	Pod Skalkou - tramvajový přejezd	ACTROS.alpha	705LB410811	27.8.2011
LI.42	Ještědská - Dubice - přechod	ACTROS.alpha mini	781LI421113	22.11.2013
LI.43	M. Horákové - Melantrichova	ACTROS.alpha	891LI431016	19.12.2016
LI.44	M. Horákové - Čechova	ACTROS.alpha	946LI440718	17.7.2018
LI.45	Kunratická - Hrubínova	ACTROS.alpha	931LI451217	18.5.2018
LI.46	Letná - Stračí	ACTROS.alpha		1.11.2021

Příloha č. 2:

Popis činností – servis systému řízení dopravy

Pravidelná technická prohlídka SSZ - popis činností

Kontrola venkovní části SSZ:

1. Kontrola úpravy zadní stěny řadiče a utěsnění kabelových průchodů
2. Mechanická kontrola zámků, utěsnění řadičové skříně a jejich ošetření
3. Kontrola povrchové úpravy řadiče a venkovní výstroje
4. Vybavení SSZ dle technické zprávy a rozpisu výstroje
5. Způsob montáží ampulí a ostatní výstroje
6. Viditelnost signálů ze správného směru
7. Vizuelní kontrola přizemnění páskovým vodičem, propojky ve stožárech
8. Použití předepsaných kabelů
9. Použití předepsaných žárovek a LED vložek
10. Číslování stožárů

Funkční zkoušky řadiče:

1. Měření napětí
2. Kontrola funkce DCF
3. Kontrola činnosti slepeckých, chodeckých a dopravních detektorů
4. Kontrola funkce ručního ovládní
5. Kontrola vyhodnocení kolizních stavů a chybných signálních obrazů
6. Kontrola vyhodnocení přerušení obvodu dohledaných červených LED vložek, žárovek
7. Kontrola vyhodnocení chybného signálního obrazu
8. Kontrola komunikace ve skupině (koordinace KK, DCF, DŘÚ):
 - přítomnost řídicích povelů
 - přítomnost koordinačních impulsů
 - kontrola funkce DCF
9. Kontrola nastavení hodin a spínacích časů
10. Kontrola funkce mimořádných stavů (nastavené přednostní programy)
11. Kontrola ovládní dynamických značek
12. Kontrola zpětného hlášení ZH v řadiči
13. Kontrola délky žlutých a červenožlutých signálů
14. Kontrola funkce výpadku napájení a jeho obnově
15. Kontrola funkce nouzového vypnutí
16. Kontrola funkce proudového chrániče FI
17. Kontrola funkce zařízení pro nevidomé (SZN, JAZS-1, BPN)
18. Kontrola odpojování jednotek SZN (dle platné legislativy neumožňuje odepínání SZN v době provozu SSZ)
19. Kontrola stavu provozní dokumentace
20. Kontrola funkce ovládacího panelu.

Příloha č. 3: Jednotkové ceny

Tabulka č. 1: Servis SSZ - servisní činnosti a ceny

Soupis prací a ceny:	Četnost	Jednotky	Cena bez DPH	Cena s DPH
	za rok	ks	za jednotku	za jednotku
Pravidelná technická prohlídka SSZ - křižovatka	2 x ročně	25	5 500 Kč	6 655,00 Kč
Pravidelná technická prohlídka SSZ - přechod	2 x ročně	9	3 250 Kč	3 932,50 Kč
Systém videodetekce - prověrka funkce	2 x ročně	89	1 150 Kč	1 391,50 Kč
Kontrola dopravního stavu řadiče (dle dopravního řešení)	2 x ročně	34	1 500 Kč	1 815,00 Kč

Tabulka č. 2: Sazby pro servisní činnost, programování a projekční činnost

Soupis prací a ceny:	Jednotky	Cena bez DPH	Cena s DPH
		za jednotku	za jednotku
Opravy venkovní části SSZ	hodina	950 Kč	1 149,50 Kč
Opravy řadičů	hodina	1 200 Kč	1 452,00 Kč
Práce programátora	hodina	2 100 Kč	2 541,00 Kč
Práce dopravního inženýra	hodina	1 200 Kč	1 452,00 Kč
Doprava	km	18 Kč	21,78 Kč