

Dodatek č. 7

ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon)

(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany


1. Objednatel

Město Kutná Hora

Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

IČO: 00236195 DIČ: CZ00236195

zastoupená Ing. Josefem Viktorou, starostou města

bankovní spojení: ČS a.s. Kutná Hora, číslo účtu 

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA autobusy a.s.

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ25945408 DIČ (DPH): CZ699001947

Spisová značka: B 2136 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

bankovní spojení: KB Chrudim, číslo účtu 

(dále jen „dopravce“)

uzavírají tento dodatek č. 7 ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře:

I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je úprava kompenzace pro rok 2022 přepočtená v souladu s článkem III. body 6. a 7 smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře (dále jen „smlouva o závazku veřejné služby“) na období od 01.01.2022 do 31.12.2022 dle údajů Českého statistického úřadu.

II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany konstatují, že jednotlivé propočty ve finančním modelu na rok 2022 vycházejí z Výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 1 Smlouvy. Dále se smluvní strany dohodly, že v důsledku schválených změn jízdních řádů bude v roce 2022 celkem ujetu 222 393 kilometrů. Přejezdových prázdných kilometrů mezi spoji městské dopravy je ujetu 5 821,2 kilometrů v roce 2022. Tento dopravní výkon je podkladem pro přepočet finančního modelu na rok 2022.

2. Celková výše kompenzace na rok 2022 ve finančním modelu je 8 777 tis. Kč.

3. Městem Kutná Hora byla uhrazena kompenzace za období leden 2022 až srpen 2022 ve výši 5 628 583,31 Kč. Zbývající část kompenzace ve výši 3 148 416,69 Kč bude poskytována v měsíčních částkách za období září 2022 – listopad 2022 ve výši 787 104,- Kč, za měsíc prosinec 2022 ve výši 787 104,69 Kč.

4. S účinností k 12. 6. 2022 se příloha č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby (Tarif PID) nahrazuje novým znění Tarifu PID, které tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ujednání

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 7 je příloha:

Příloha č. 1: finanční model pro rok 2022.

Příloha č. 2: Tarif PID s platností od 12. 6. 2022 - elektronický odkaz

2. Dodatek č. 7 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Kutné Hory č. Z/224/22 ze dne 13.09.2022.

3. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží jeden stejnopis dodatku a objednatel dva stejnopisy dodatku.

4. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 7 bude uveřejněn objednatelem v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek č. 7 je platný dnem podpisu zástupců smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.

V Kutné Hoře dne 29. 9. 2022

V Chrudimi dne 4. 10. 2022



Ing. Josef Viktora
starosta



Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

Příloha č. 1 :

Výchozí finanční model (městská hromadná doprava)

Dopravce: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, IČO: 25945408
 Objednatel: Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč.)		ČSÚ	
			2022			
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	1 205	průměr měsíčních indexů za 12 měsíců	cena oddíl D351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou	1,0157
	Přímý materiál a energie	2	179	rozdíl 9/2021 a 9/2020: 3%	roční index září	1,03
	Opravy a údržba vozidel	3	521	rozdíl 9/2021 a 9/2020: 3%	roční index září	1,03
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 591			
	Pronájem a leasing vozidel	5	0			
	Mzdové náklady	6	3 754	rozdíl IIQ 2020 a IIQ 2021	IIQ - průměrná hrubá měsíční mzda, odvětví Doprava a skladování	1,0759
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 276	rozdíl IIQ 2020 a IIQ 2021	IIQ - průměrná hrubá měsíční mzda, odvětví Doprava a skladování	1,0759
	Cestovné	8	133			
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0			
	Silniční daň	10	0			
	Elektronické mýto	11	0			
	Pojištění (zákonně, havarijní)	12	241			
	Ostatní přímé náklady	13	134			
	Ostatní služby	14	391			
	Provozní režie	15	410			
	Správní režie	16	242			
Náklady celkem (řádek 1až 16)		17	10 078			
Výchozí výnosy	tržby z jízdného	18	1 901		prům.tržba 8,55Kč/km * KM JŘ	
	ostatní tržby z přepravy	19	20			
	ostatní výnosy	20	0			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	1 921			
Hodnota provozních aktiv		22	8 513			
Čistý příjem		23	620			
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	8 777			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0			
Jiná dotace		26	0			

Příloha č. 2 (elektronicky) – viz. příloha v .pdf

Dostupné na: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-06-12_komplet.pdf