

# SMLOUVA

## o zajišťování a financování dopravní obslužnosti – uznávání tarifu MHD Benešov

---

evidenční číslo IDSK: OST/0012/05792291/2022

evidenční číslo Obce: 2211276

### Smluvní strany:

**1. Středočeský kraj**

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Rady Středočeského kraje č. 016-30/2022/RK ze dne 11. 8. 2022 organizací:

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

**a**

**2. Město Benešov**

sídlo: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

IČO: 00231401

DIČ: CZ00231401

zastoupeno starostou města

(dále jen „**Obec**“)

(Kraj a Obec dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

## PREAMBULE

- (A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.
- (B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14.12.2016 (dále jen „nařízení č. 1370/2007“), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku.
- (C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu.
- (D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťuje Obec dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Obec může za podmínek ZVS zajišťovat přepravní služby i mimo svůj územní obvod.
- (E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Obce ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.
- (F) Obec má zájem, aby na vybraných linkách zařazených do společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“), byl na území Obce souběžně se standardním Tarifem PID uplatňován též speciální tarif pro městskou hromadnou dopravu Benešov dle přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**Tarif MHD Benešov**“). Kraj je připraven se na implementaci Tarifu MHD Benešov podílet.

- (G) Za účelem řešení finančních dopadů Tarifu MHD Benešov na ekonomiku systému PID se smluvní strany dohodly na uzavření této smlouvy.

## **Článek I. Předmět smlouvy**

- 1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení některých podmínek spolupráce Kraje a Obce při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Obce, konkrétně pak v oblasti uznávání Tarifu MHD Benešov na vybraných linkách PID. Předmětem této smlouvy není implementace tzv. standardů dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“); tato smlouva je uzavírána mimo rámec Standardů DO.
- 1.2 Touto smlouvou se
- a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat uznávání Tarifu MHD Benešov na linkách PID v rozsahu dle přílohy č. 2 k této smlouvě;
  - b) Obec zavazuje za podmínek této smlouvy Kraji nahradit finanční dopady uznávání Tarifu MHD Benešov dle písm. a).

Tarif MHD Benešov bude v uvedeném rozsahu uznáván a aplikován souběžně s konvenčním Tarifem PID (tedy v oblasti pokryté Tarifem MHD Benešov bude dle volby cestujícího možno na linkách PID využít i konvenční Tarif PID).

- 1.3 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
- a) Kraj i Obec jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
  - b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Obcí coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;
  - c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
  - d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

## **Článek II. Uznávání Tarifu MHD Benešov**

- 2.1 Kraj se zavazuje zajistit uznávání Tarifu MHD Benešov na linkách PID v rozsahu dle přílohy č. 2 k této smlouvě.

- 2.2 Finanční dopady uznávání Tarifu MHD Benešov dle odstavce 2.1 uhradí dotčeným dopravcům Kraj v souladu s příslušnými právními předpisy v rámci kompenzace poskytované těmto dopravcům Krajem ve smyslu § 23 a 24 ZVS, popř. v rámci úhrady prokazatelné ztráty poskytované těmto dopravcům Krajem ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění účinném do 30. 6. 2010 (dále souhrnně jen „**Kompenzace**“).
- 2.3 Obec se zavazuje Kraji nahradit finanční dopady uznávání Tarifu MHD Benešov ve formě úhrady Podílu Obce dle čl. IV a V této smlouvy.

### **Článek III. Organizátoři dopravy**

- 3.1 Obec bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice
- a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „**IDSK**“), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;
  - b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.
- 3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou úkony týkající se plnění této smlouvy konzultovány též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.
- 3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

## **Článek IV. Podíl Obce**

- 4.1 Obec se na finančních dopadech uznávání Tarifu MHD Benešov ve smyslu čl. II této smlouvy podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Obce**“).
- 4.2 Podíl Obce se stanovuje ve výši odpovídající finančním dopadům uznávání Tarifu MHD Benešov na rozpočet Kraje. Pro každé jednotlivé zúčtovací období se Podíl Obce určí jako rozdíl mezi
- a) Kompenzací, kterou je Kraj povinen poskytnout dotčeným dopravcům v souladu s příslušnými právními předpisy za veřejné služby v přepravě cestujících poskytnuté v příslušném zúčtovacím období na dotčených linkách PID, na nichž se Tarif MHD Benešov uplatňuje (srov. přílohu č. 2 této smlouvy),
  - a
  - b) Kompenzací, kterou by Kraj byl povinen poskytnout dotčeným dopravcům v souladu s příslušnými právními předpisy za veřejné služby v přepravě cestujících poskytnuté v příslušném zúčtovacím období na linkách PID dle písm. a), pokud by se na nich Tarif MHD Benešov neuplatňoval.
- 4.3 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese každá smluvní strana ze svého a nepřísluší ji za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

## **Článek V. Platební podmínky Podílu Obce**

- 5.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Obce kalendářní rok.
- 5.2 Podíl Obce se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 5.3 Zálohy na Podíl Obce (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.
- 5.4 Výše Záloh se sjedná vždy zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 5.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Obce v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchyľují od skutečně dosažených výsledků).
- 5.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Obec až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této

- smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Obci vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Obce (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.
- 5.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Obcí v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Obci nejpozději do 30.4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
- je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), započte se tento přeplatek na budoucí zálohy hrazené Obcí, počínaje zálohou nejbližší splatnou po provedení vyúčtování;
  - je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.
- 5.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Obci účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 5.8 Kraj nebude Obci v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.
- 5.9 V případě prodlení Obce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Obci upomínky dle následujícího schématu:
- 1. upomínka:** e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;
  - 2. upomínka:** datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;
  - 3. upomínka:** doporučeným dopisem výslovně adresovaným zastupitelstvu Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstva Obce (např. e-mailem).
- 5.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Obec povinna Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Obec není povinna úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5

dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.

- 5.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Obce je hrazen jako součást Kompenzace, která je z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považována za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhá dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, se Podíl Obce (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

## **Článek VI. Komunikace mezi smluvními stranami**

- 6.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 6.2 Seznam kontaktních osob za Obec včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 6.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 6.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

## **Článek VII. Doba trvání smlouvy**

- 7.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 7.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke konci kalendářního měsíce, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 3 měsíce předem.
- 7.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Obce s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy

přesáhne 30 dnů od odeslání 3. upomínky ve smyslu odst. 5.9 písm. c) této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.

- 7.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
- 7.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Obce splnit povinnosti, které Obci podle této smlouvy vznikly před jejím ukončením.

## **Článek VIII. Závěrečná ujednání**

- 8.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
  - a) **příloha č. 1:** Tarif MHD Benešov
  - b) **příloha č. 2:** Specifikace linek PID či jejich částí podléhajících Tarifu MHD Benešov
  - c) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady *(údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné)*
  - d) **příloha č. 4:** Kontaktní osoby a bankovní spojení
- 8.3 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Kraj. Smluvní strany potvrzují, že s výjimkou části přílohy č. 3 (kalkulace Podílu Obce) nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že Kraj je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po vyloučení části přílohy č. 3 a případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 8.4 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 8.5 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 8.6 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
  - a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 016-30/2022/RK ze dne 11. 8. 2022;
  - b) usnesením Rady města Benešov č. 600-14/2022/RM ze dne 22. 6. 2022.

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších



předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- 8.7 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 6. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 6. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 6. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.
- 8.8 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze

JUDr.  
Zdeněk  
Šponar



Datum: 2022.10.07  
15:16:38 +02'00'

za Kraj:

*(prostor pro vložení grafického znázornění  
elektronického podpisu)*

V Benešově

Ing.  
Jaroslav  
Hlavnička



Datum: 2022.10.06  
12:41:16 +02'00'

za Obec:

*(prostor pro vložení grafického znázornění  
elektronického podpisu)*



## TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 4. 2022

Dodatek č. 1 platný od 1. 4. 2022  
Dodatek č. 2 platný od 14. 4. 2022  
Dodatek č. 3 platný od 1. 5. 2022  
Dodatek č. 4 platný od 1. 6. 2022

### Výňatek textu z Přílohy č. 5 Tarifu PID

Příloha Tarifu PID

The PID logo, consisting of the lowercase letters 'pid' in a red, sans-serif font.

#### **Příloha 5.**

#### **Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID**

##### **J) Tarif MHD Benešov**


1. Platí na autobusové lince **PID 757** pouze pro vnitroměstské cesty na území města Benešov.
2. Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Benešov je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
3. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Benešov nebo přijíždějící do města Benešov nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Benešov (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Úplné znění Tarifu PID je dostupné na [tarif PID 2022-04-01 komplet.pdf](#)

200757 <b>757</b>		<b>Benešov - Bystřice, Jarkovice - Bystřice, Tvoršovice - Bystřice</b>	
 <b>ČSAD Benešov s.r.o.</b> Blanická 960, 258 01 Vlašim		Platí od: 1.6.2022	
tarifní název			
x x x <b>80</b> 9:20 10:50 13:00 9:22 10:52 13:02 9:23 10:53 13:03	x x x	BENEŠOV, TERMINÁL  Benešov, Konopištská Benešov, Ke Stadionu Benešov, Benica Benešov, Konopiště, Šiberna Benešov, Konopiště, sv. Anna Benešov, Konopiště, sádky Bystřice, Jarkovice Bystřice, Tvoršovice, Rozc.I Bystřice, Tvoršovice Bystřice, Nesvačily, Rest. Bystřice, Nesvačily, Nad Rybníkem Bystřice, nám. Bystřice, škola BYSTŘICE, ŽEL.ST. 	PID x x 5 10:38 12:14 5 10:36 12:12 5 10:35 12:11 5 10:34 12:10 5 10:32 12:08 5 10:31 12:07 5 10:29 12:05 5 10:28 12:04 5 6 6 6 6 6
9:24 10:54 13:04	x	Benešov, Benica	5 10:34 12:10
9:26 10:56 13:06	x	Benešov, Konopiště, Šiberna	5 10:32 12:08
9:27 10:57 13:07	x	Benešov, Konopiště, sv. Anna	5 10:31 12:07
9:29 10:59 13:09	x	Benešov, Konopiště, sádky	5 10:29 12:05
9:30 11:00 13:10		Bystřice, Jarkovice	5 10:28 12:04
	x	Bystřice, Tvoršovice, Rozc.I	5
		Bystřice, Tvoršovice	5
		Bystřice, Nesvačily, Rest.	6
		Bystřice, Nesvačily, Nad Rybníkem	6
		Bystřice, nám.	6
		Bystřice, škola	6
		BYSTŘICE, ŽEL.ST.	6

**JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER**
**Vysvětlivky:**

- x - na znamení
- x - jede v pracovních dnech
- 80** - nejede od 1.4. do 9.12.

 specifikace části linky č. 757 podléhající Tarifu MHD Benešov



## KONTAKTNÍ ÚDAJE A BANKOVNÍ SPOJENÍ

---

### Kontaktní údaje:

nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně organizaci IDSK na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín (v případě změny sídla zapsané do obchodního rejstříku se dnem zápisu takové skutečnosti do obchodního rejstříku stává kontaktní adresou tato nová adresa)
- b) **datovou schránkou:** pdrwknv
- c) **e-mailem:** [REDACTED] (organizace IDSK může Obci sdělit jiné kontaktní adresy, na kterých lze komunikovat; toto sdělení může být realizováno i formou oznámení na internetových stránkách organizace IDSK)

### Bankovní spojení:

- Bankovní spojení: [REDACTED]
- Číslo [REDACTED]
- [REDACTED]
- Zpráva pro příjemce: Tarif MHD Benešov (doplní se příslušné období např. 1. Q 2022)

---

## MĚSTO BENEŠOV

### Kontaktní údaje:

nebude-li výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná) adresována výhradně na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01, k rukám starosty města.
- b) **datovou schránkou:** cb4bwan
- c) **e-mailem:** [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]

### Hlavní kontaktní osoba:

titul, jméno, příjmení: [REDACTED]  
pozice: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
mobil: [REDACTED]  
[REDACTED]

### Sekundární kontaktní osoba:

titul, jméno, příjmení: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

mobil: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

### **Bankovní spojení:**

- Bankovní spojení: [REDACTED].
- Číslo účtu: [REDACTED]