

Dodatek č. 7 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1510/2019/PH,
číslo smlouvy Zhotovitele: 19 108 201,
ISPPROFIN: 511 352 0020, uzavřené dne 07. 05. 2019
(dále jen „Smlouva“)

Název zakázky: „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávu na identifikátor datové schránky: ucchjm

(dále jen „Objednatel“)

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímentovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

jako „**Společník 2**“

společníci společnosti „**SP + SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD**“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 08. 03. 2019 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované smlouvy a Plné moci k podpisu Smlouvy o dílo a ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo. Originál Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2019, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

(dále též společně jako „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 7 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím spojená úprava Přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla a Přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla, vše ve znění dodatku č. 6.**

Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla je požadavek Objednatele č.j. 8031/2022-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 14.4.2022 na vyčlenění I. etapy z PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a uvolnění staveniště tohoto prostoru pro realizaci revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbou, dle projektu Smíchov City South, ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Na základě výše uvedené změny rozsahu Díla dochází k úpravě Ceny Díla. Celková cena Díla se v souladu s **§ 222, odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) navyšuje o částku **2 196 000,- Kč**.

Dalším důvodem jsou dodatečné práce na zpracování Virtuální reality stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ a jejího bezprostředního okolí.

Na základě výše uvedené změny rozsahu Díla dochází k úpravě Ceny Díla. Celková cena Díla se v souladu s **§ 222, odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) navyšuje o částku **795 000,- Kč**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 4 ZZVZ** je **cca 2,97 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 9 ZZVZ** je **cca 28,66 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 7.

2. **Úprava jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění, ve znění dodatku č. 6.** V souvislosti s doposud nevydaným stavebním povolením a dále na základě rozšíření předmětu Díla o vyčlenění I. etapy z PDPS stavby dochází k úpravě náplně a doplnění Harmonogramu plnění v rámci 11. Dílčí etapy - část d) a dalšímu rozdělení 11. Dílčí etapy na 11. Dílčí etapy - část c) a 11. Dílčí etapy - část d). Úprava harmonogramu plnění v rozsahu předpokládaných termínů se týká 11. až 13. Dílčí etapy.
3. Zhotovitel dále bere na vědomí, že u Objednatele došlo ke změně korespondenční adresy.

V návaznosti na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění dodatku č. 6 Smlouvy, článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 1, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 5, všechny ve znění dodatku č. 6 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo sml. Objednatele: E618-S-1510/2019/PH, číslo sml. Zhotovitele: 19 108 201, ve znění dodatků č. 1 až č. 6, takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.3, ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 7 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy ve znění dodatku č. 6, bez DPH činí: 94 396 200,- Kč

Navýšení ceny Díla dle dodatku č. 7, bez DPH činí + 2 991 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 7, bez DPH činí: 97 387 200,- Kč

slovy: devadesát sedm milionů tři sta osmdesát sedm tisíc dvě stě korun českých

2) Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16, ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.16. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/DSP/15/18
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP/09/18 c) Zvláštní technické podmínky - ze dne 19. 12. 2018 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7

<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Správce společnosti

3) Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 7 (současně Příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 7 (současně Příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 6 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 7 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání dodatku č. 7 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 7 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 7 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1510/2019/PH, číslo Zhotovitele: 19 108 201, nedotčené tímto dodatkem č. 7 zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven v **šesti (6)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři (3)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **tři (3)** vyhotovení.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 7 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 7 jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7
- Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7
- Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7

Za Objednatele:

V Praze dne 12 -09- 2022

Za Zhotovitele:

Za SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti
„SP + SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD“ a **za SUDOP EU a.s.**,
společníka 2 společnosti „SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP,
AD“ na základě Společenské smlouvy ze dne 08. 03. 2018
a Plné moci:

V Praze dne 06 -09- 2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slavíček **Ing. Martin Chrastil**
předseda představenstva člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s.


130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování Dokumentace pro stavební povolení v členění dle přílohy č. 3, vyhlášky č. 146/2008 Sb., včetně provedení všech potřebných průzkumů požadovaných dle podkladové DÚR a vypracování Projektové dokumentace pro provedení stavby dle členění přílohy č. 4, vyhlášky č. 146/2008 Sb., a to v podrobnostech dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Začlenění částí dokumentace, které v této vyhlášce nejsou definovány do struktury dokumentace, podléhají odsouhlasení Objednatelem.

Paré dokumentace pro stavební úřady budou zpracovány v podrobnosti, rozsahu a členění dle prováděcích vyhlášek k zák. 183/2006 Sb., tj. vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění a vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění. Součástí zakázky je taktéž zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, vč. jejího podání a uhrazení správního poplatku a dále spolupráce projektanta při stavebním řízení, až do nabytí právní moci stavebního povolení.

Dále je předmětem zadání vypracování potřebných průzkumů, získání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě, zajištění koordinátora BOZP v přípravě, zpracování žádosti o spolufinancování stavby v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby a zřízení cloudového úložiště dle požadavků definovaných v ZTP.

Součástí zakázky je i zajištění autorského dozoru po dobu realizace zakázky.

Další součástí této zakázky je i zpracování technického průkazu „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“ - **dočasně pozastaveno**, technického průkazu „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ - upraven rozsah plnění v návaznosti na rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy

Nedílnou součástí zakázky je vytvoření a udržování webových stránek a zpracování Plánu komunikace a komunikace s veřejností dle zpracovaného plánu v rozsahu stanoveném kap. 5.4 a 5.5. ZTP, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy. Pokynem čj. 22075/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020 ukončil Objednatel práce v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek a zároveň vyzval Zhotovitele k vyčíslení rozpracovanosti těchto činností k uvedenému dni.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je obsažena ve Zvláštních technických podmínkách a zpracované DÚR, které jsou součástí zadávací dokumentace.

Na základě rozhodnutí Objednatele dojde v rámci dodatku č. 3 k následující úpravě rozsahu díla:

- „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (dále jen TP) bude doplněn o vizualizace v oblasti Výtoně, vč. samotného přemostění Vltavy, a to ve dvou výsledných variantách 2 + 1 a 3 + 0, včetně zpracování uceleného materiálu pro možnost následné prezentace dotčeným organizacím
- celé severní křídlo výpravní budovy bude řešeno jako technologický objekt, do něhož bude přesunuta veškerá technologie ze stávající TS 1 (vč. technologie PRE-Di) a jižního křídla VB, v následujícím rozsahu:

- bude provedena demolice stávajícího objektu s tím, že ve stávajících půdorysných rozměrech vznikne nový dvojpodlažní objekt se dvěma suterénními podlažími a s přípravou na výhledové doplnění dalších 3 NP (součástí návrhu nebude objekt situovaný pod schodištěm nové lávky)
- jako podklad pro návrh nového objektu bude zpracována Studie nové 7 podlažní budovy – dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (v půdorysných rozměrech stávající budovy)
- součástí řešení bude změna technologie a technologická zařízení, přesun technologie PRE ze stávající TS1, přeložky a přípojky v místě severního křídla, návrh nového kolektoru podél objektu severního křídla a v novém ostrovním nástupišti, změny v kabelovodech, zajištění stavební jámy severního křídla po obou stranách objektu, demolice stávajícího objektu trafostanice TS 1, úpravy oplocení a provizorní odpadové hospodářství a sociální zařízení
- pro možnost realizace nového objektu zbývající části výpravní budovy bude, mezi kolejí č. 3 a budoucí konstrukcí suterénních podlaží, navržena pažící stěna. V této souvislosti bude provedena demolice stávajícího zastřešení na 1. nástupišti
- rekonstrukce žel. mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní bude navržena v souladu s rozhodnutím Centrální komise MD, která na svém jednání dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti (ASP) zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (ŽUP) a odsouhlasila další přípravu staveb v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1.-SH. Z výsledků zpracovaného TP následně vyplynulo, že tato část je invariantní pro všechny zpracovávané varianty. Oproti schválené DÚR tak bude navržena nová ocelobetonová spřažená trémová konstrukce s krabicovými opěrami pro převedení 3 kolejí, s rozpětím cca 30 m. Současně se změnou technického řešení samotného mostu budou zpracovány přeložky ostatních inženýrských sítí, potrubních vedení a úpravy komunikace v ul. Nádražní

Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Vyhotovení nové dílčí části, tzv. dokumentace (DUR), sloužící k projednání a následnému vydání změny ÚR. Důvodem jsou změny technického řešení stavebních objektů vyžadujících jejich umístění vzešlé z koordinace staveb. Jedná se zejm. nový tříkolejný mostu v ev. km 4,133 a nový objekt severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. Účelem vyhotovení nové DUR je vydání změny územního rozhodnutí čj. MC05 81389/2018 ze dne 22. 10. 2018. Dokumentace pro územní řízení musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- ukončení prací v souvislosti s vytvořením a udržováním webových stránek.

Hlavní cíle dokumentace:

- uvedení stávajících objektů a zařízení do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu

- odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- zvýšení traťové rychlosti (zavedení rychlosti 60 - 130 km.h-1), zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4
- rekonstrukce nástupišť včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha – Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha-Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice)
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030
- uvolnění prostor pro rozvoj města dle platného ÚP SÚ HMP v rozsahu společného a nákladového nádraží, tím i umožnění vytvoření přestupního integrovaného terminálu mezi MHD, železnicí, autobusy a IAD,
- zajištění přímé jízdy z prostoru osobního nádraží ve směru Praha-Zličín a v nákladní dopravě umožnění jízdy nákladních vlaků v relaci Plzeň/Kolín – Praha-Smíchov – Hostivice, např. pro variantní zásobování letiště Praha pohonnými hmotami

Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- sloučení 1. a 2. etapy dokumentace pro provádění stavby (PDPS) nového objektu severního křídla výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov. A to z důvodu, že v současné době probíhá zpracování DUSP související stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, jejíž součástí je právě 2. etapa nového objektu severního křídla VB s předpokladem, že obě stavby budou realizovány nejednou. Z tohoto důvodu bude tento objekt navržen jako jeden celek, bez dočasných stavů a dilatačních částí
- přepracování již odevzdané dokumentace ZOV z důvodu požadavku objednatele na posun termínu zahájení výstavby a koordinace s dalšími souvisejícími stavbami v ŽST Praha-Smíchov a zároveň se stavbami v Železničním uzlu Praha
- změna navrženého řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zastřešení nástupišť, z důvodu požadavku objednatele, za typizované konstrukce dle vzoru ŽST Praha-Radotín
- změna rozsahu řešení dokumentace pro provádění stavby (PDPS) výstupů z podchodů (severní v ev. km 0,453 a jižní v ev. km 0,552) na nástupišti č. 1 v místě napojení na stávající výpravní budovu ŽST Praha-Smíchov, v souvislosti s koordinací se související stavbou SŽ rekonstrukce výpravní budovy. Oproti původnímu zadání bude rozsah rekonstrukce obou podchodů zkrácen cca do úrovně hrany nástupiště s tím, že části nacházející v prostoru nástupiště č. 1, vč. samotných výstupů, nebudou stavebními úpravami dotčeny. A to z důvodu, že v rámci související stavby rekonstrukce výpravní budovy se předpokládá umístění schodišť, eskalátorů a výtahů ve zcela jiné poloze, než bylo předpokládáno v předchozím stupni dokumentace. Zároveň dojde ke zmenšení objemu zmařených investic, kdy by nutné provést demolicí nově zrealizovaných konstrukcí dotčených částí podchodů

Dodatkem č. 6 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- zpracování virtuální reality na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ a bezprostředního okolí na základě požadavku objednatele. Jedná se o komplexní virtuální prohlídku, která bude prezenčně (minimálně pro 5 osob najednou) a která umožňuje volný pohyb halovým prostorem - volný pohyb v hale bez omezení na min 600m² s využitím multi users. Dále objednatel požaduje tyto výstupy:
 - 3D model optimalizovaný pro využití ve VR
 - Video výstupy z volného pohybu ve virtuální realitě v daném modelu
 - Obrázky / .printscreensy přímo z Virtuální reality
 - 3D rendery / vizualizace pro marketingové použití
 - Vzdálený přístup do VR, možnost streamovat na internet

Technologie musí umožnit implementaci změn či úprav v reálném čase.

Dodatkem č. 7 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- vyčlenění I. etapy z PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – snesení části kolejíště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a uvolnění staveniště tohoto prostoru pro realizaci revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbou, dle projektu Smíchov City South, ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Rozsah stavby I. etapy je definován následovně:
 - snesení kolejíště obvodu společného nádraží bude provedeno v rozsahu kolejového roštu SK č. 1s, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 215a, 215, 213, 7as, 91, 215b, 6as, 16b, 18b, 18, 318, 320, 322, 324, 326, 325, 327, 328. Kolejové lože bude ponecháno
 - ponechány budou kusé koleje č. 1s,3s,5s pro úvratové jízdy na žvahovském zhlaví s tím, že pro pravidelnou dopravu budou využívány koleje č. 5s a 3s
 - snesena bude stávající lávka pro pěší v km 0,255 v celé délce, včetně osvětlení
 - sneseno bude trakční vedení, budou zdemontovány trakční stožáry a brány trakčního vedení kolejíště obvodu společného nádraží. Trakční vedení SK č. 91 bude sneseno cca ke stávajícímu trakčnímu stožáru 3S, dále směrem do Vých. Vyšehrad bude TV ponecháno
 - budou přeloženy kabely napájecího vedení z trafostanice, které jsou umístěny v místě společného nádraží
 - dojde k úpravě venkovního osvětlení
 - stavědlo č. 1 bude nově připojeno optickým kabelem
 - bude upraveno zabezpečovací zařízení, které bude dotčeno demolicí dopravní kanceláře v místě stávající lávky pro pěší. Dopravní kancelář, resp. stanoviště výpravčího bude nově zřízeno na St. 1, bude zde zřízeno jednoduché provizorní SZZ pro zabezpečení úvratových jízd přes kusé koleje obvodu společného nádraží

a pro vazbu na TZZ a DOZ směr Praha-Žvahov. Odjezdy vlaků směr Praha-Radotín budou možné z koleje 90, vjezdy vlaků od Prahy-Radotína na kusé koleje společného nádraží nebudou možné

- SK č. 6 bude u severní poloviny nástupiště č. 3 přerušena v délce cca 100 m a bude kusá ve směru z/do Prahy-Radotína a výhybny Prokopské údolí s délkou nástupištní hrany pro směr Praha-Radotín a Výh. Prokopské údolí min. 100 m. Ve směru od výhybny Praha-Vyšehrad bude SK č. 6 vyloučena z provozu. Nebude tak realizováno provizorní propojení mezi kol. č. 6a a 8a v prostoru jižního zhlaví (napojení kol. č. 6a do výh. č. 67)
 - v místě přerušení SK č. 6 bude v délce 100 m vybudováno provizorní nástupiště u SK č. 8 s provizorním přístupem na stávající nástupiště č. 3 přes vyloučenou část koleje č. 6
- Zapracování dodatečných požadavků ve vztahu k navazujícím stavbám v rámci koordinace „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování DSP+PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:**

1. Základní služby na zpracování DSP+PDPS

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1a	Zpracování DSP+PDPS vyjma příloh G, H, I, J a K včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením plnění dle dod. č. 3 a dle dod. Č. 5	hod	■	■	■
1b	Vyhotovení dílčí části DUR za účelem vydání změny územního rozhodnutí dle dod. č. 4	hod	■	■	■
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
3	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
4	Dokladová část (příloha H - Podklady pro majetkoprávní vypořádání) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Kompletní Dokumentace pro registr subsystémů, vč. prohlášení o ověření subsystémů (v rozsahu přílohy J- dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	Hod	■	■	■
7	Kompletní Dokumentace pro posuzování shody (v rozsahu přílohy K - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
8	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DSP

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
10	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 1.1-SH	hod	■	■	■
11	Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity, vč. vstupních podkladů – pro variantu STŘEDNÍ 2.1-SH	hod	■	■	■
12	Aktualizace Záměru projektu na základě aktualizovaného ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
13	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
14	Geodetické práce, vč. doměření stávajícího stavu dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
15	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro železniční svršek a spodek dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	km	■	■	■
16	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro nástupiště dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
17	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro mosty, propustky, zdi dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
18	Doplňující geotechnický a stavebně-technický průzkum pro pozemní objekty budov dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
19	Doplňující průzkum pro část E.3.8 DÚR dle požadavku kap. 1.2.1 ZTP	hod	■	■	■
20	Pyrotechnický průzkum	hod	■	■	■
21	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
22	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
23	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
24	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
25	Aktualizace posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
26	Zajištění vstupních podkladů pro zahájení tvorby vizualizací (vytvoření 3D modelu, vč. jeho aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.10 ZTP, zajištění fotografií, atd.)	ks	■	■	■
27	Vlastní vytvoření vizualizací (10 ks), vč. jejich dodatečné aktualizace po připomínkovém řízení dle kap. 5.1.8 a 5.1.9 ZTP	ks	■	■	■
27a)	Vizualizace Výtoně, v rozsahu dle dod. č. 3	hod	■	■	■
28	Zřízení a udržování cloudového úložiště	hod	■	■	■
29	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS dle kap 5.2 ZTP	hod	■	■	■
30	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov dle kap 5.3 ZTP	hod	■	■	■
31	Vytvoření Plánu komunikace dle kap. 5.4 ZTP	hod	■	■	■

32	Zřízení a udržování webových stránek pro prezentaci záměru veřejnosti dle kap. 5.4 ZTP	hod	■	■	■
33	Vytvoření návrhu informačních tabulí dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
34	Vytvoření návrhu plachet dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
35	Vytvoření návrhu kiosku dle čl. 5.4.2 ZTP	ks	■	■	■
36	Komunikace s veřejností dle kap 5.4 ZTP (Předpoklad 100 hod)	hod	■	■	■
37	Zpracování virtuální reality	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
37	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle zadávací dokumentace	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 57 měsíců) v celkovém počtu 3 160 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
97 387 200,- Kč	■	■
z toho:		
<u>Cena za zpracování technického průkazu optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS</u>		
840 000,- Kč	■	■
<u>Cena za zpracování technického průkazu dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u>		
5 400 000,- Kč	■	■
<u>Cena za zpracování a aplikaci Plánu komunikace</u>		
132 000,- Kč	■	■
<u>Cena za zpracování DUR dle Dod. č. 4</u>		
1 800 000,- Kč	■	■

<u>Cena za zpracování DSP+PDPS</u>		
██████████	██████████	██████████
<u>Cena za zpracování virtuální reality</u>		
██████████	██████████	██████████
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
██████████	██████████	██████████

- **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a výkon autorského dozoru:**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
7. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
8. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
9. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
9. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
10. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
10. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa – část a)</u>	██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa – část b)</u>	██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa – část c)</u>	██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa – část d)</u>	██████████	██████████
12. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	██████████
13. <u>Výkon autorského dozoru</u>	██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	97 387 200, Kč	117 838 512,- Kč

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<u>1. Dílčí etapa</u>	do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – kompletní TP k připomínkám – pozastaven do odvolání Návrh plánu komunikace, vč. návrhu webových stránek	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>2. Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – čistopis – pozastaven do odvolání Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – TP v redukované formě dle ZTP k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>3. Dílčí etapa – část a)</u>	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Doplňující stavebně technické průzkumy a pyrotechnický průzkum dle ZTP	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>3. Dílčí etapa – část b)</u>	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – čistopis Finální podoba Plánu komunikace Spuštění webových stránek – práce dodatečně ukončeny rozhodnutím Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020. Rozpracovanost bude předána a fakturována v rámci 5. DE, části a)	Samostatný Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>4. Dílčí etapa – část a)</u>	do 30. 06. 2020	Studie sedmipodlažní budovy - dvě suterénní + 5 nadzemních podlaží (podklad pro zpracování DSP+PDSP v rozsahu dvou suterénních + dvou nadzemních podlaží)	Předávací protokol k dané dílčí etapě

<u>4. Dílčí etapa – část b)</u>	do 31. 08. 2020	Kompletní DSP k připomínkovému řízení (vč. plánu organizace výstavby (dále „POV“) bez kompletní části H	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>5. Dílčí etapa- část a)</u>	do 30. 11. 2020	Kompletní DSP se zpracovanými připomínkami pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (vč. POV, bez kompletní části H) Odevzdání rozpracovanosti návrhu webových stránek původně zařazeného do 3. DE, části b). na základě rozhodnutí Objednatele čj. 20853/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 22. 9. 2020	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>5. Dílčí etapa – část b)</u>	do 30. 11. 2020	Změna DÚR pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (bez projednání se složkami objednatele)	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>6. Dílčí etapa</u>	Předpoklad do 04. 06. 2021	Předání změny DÚR se zpracovanými připomínkami z projednání, včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o změnu ÚR Podání žádosti o změnu ÚR	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>7. Dílčí etapa</u>	do 30. 06. 2021	Kompletní PDPS k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací) Odevzdání Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>8. Dílčí etapa</u>	do 30. 07. 2021	Předání návrhu znění Zadávací dokumentace, včetně kompletní dokladové části, nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP, a návrhu ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>9. Dílčí etapa – část a)</u>	do 31. 08. 2021	Odevzdání Aktualizace Záměru projektu	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>9. Dílčí etapa – část b)</u>	Předpoklad do 31. 08. 2021 (nejpozději 2 měsíce od vyhlášení výzvy)	Odevzdání návrhu žádosti o spolufinancování stavby z prostředků EU	Předávací protokol (pro Část Díla)

<u>10. Dílčí etapa - část a)</u>	do 30. 09. 2021	Předání DSP se zpracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části pro podání žádosti o stavební povolení Předání PDPS se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě Zpracování virtuální reality	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>10. Dílčí etapa - část b)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2021	Nabytí právní moci změny ÚR Čistopis změny DÚR Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa - část a)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2021	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, vč. nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP	Protokol o provedení Díla
<u>11. Dílčí etapa - část b)</u>	do 15. 09. 2022	Kompletní PDPS I. etapy k připomínkovému řízení (vč. POV, výkazu výměr a soupisu prací) Zpracování dodatečných prací na Virtuální realitě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa - část c)</u>	do 15. 10. 2022	Předání PDPS I. etapy se zpracovanými připomínkami, včetně soupisů prací pro zahájení VOS na výběr zhotovitele stavby v digitální formě	Předávací protokol k dané dílčí etapě
<u>11. Dílčí etapa - část d)</u>	Předpoklad do 31. 12. 2022	Nabytí právní moci stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli Protokol o provedení Díla
<u>12. Dílčí etapa</u>	do 15. 03. 2023 (předpokládaný termín)	Komunikace s veřejností dle kapitoly 5.4 ZTP	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů v rámci komunikace s veřejností dle Příl. č. 4

<u>13. Dílčí etapa</u>	53 měsíců (předpoklad 11/2022 – 05/2027) vč. 9 měsíců AD po ukončení realizace stavby v 02/2026)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 57 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<u>Termín dokončení Díla</u>	<u>předpoklad do 31. 05. 2027</u> (v závislosti na zahájení 13. Dílčí etapy)	-	Po ukončení <u>přejímacího řízení Stavby</u> a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)