A2

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Zábřežsko

Smluvní strany:

Olomoucký kraj

se sídlem: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40a, PSČ 779 11

IČO: 60609460

[redacted]

zastoupený: Ladislav Okleštěk, hejtman

(dále jen „**Olomoucký kraj**" nebo „**Objednatel**")

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40b, PSČ 779 11

IČ: 72556064, DIČ: CZ72556064

zastoupená: Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 5064

a

ARRIVA MORAVA a.s.

se sídlem: Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 25827405, DIČ: CZ699001947

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2080

[redacted]

zastoupená: Ing. Pavlou Struhalovou, předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**", společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**")

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**"), a podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**")

(dále jen „**Smlouva**").

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Olomoucký kraj prohlašuje, že:

1.1.1 je vyšším územním samosprávním celkem, jehož pravomoc a působnost jsou stanoveny na základě zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a

1.1.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.2 Dopravce prohlašuje, že:

1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu,

1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn a způsobilý tuto Smlouvu uzavřít, a

1.2.3 ke dni podpisu této Smlouvy není v úpadku ani v likvidaci,

a zavazuje se udržovat tato prohlášení v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.

1.3 Tato Smlouva je uzavřena podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných zakázkách**"), podle § 21 odst. 2 Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v účinném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**").

1.4 Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou – oblast Zábřežsko**" (dále jen „**Veřejná zakázka**"), zadávanou v otevřeném řízení dle § 21 odst. 1 písm. a) Zákona o veřejných zakázkách, v souladu s § 21 odst. 2 Zákona o veřejných službách (dále jen „**Zadávací řízení**"), jejíž oznámení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 03. 10. 2016 pod ev. č. 639308.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Účelem této Smlouvy je řádné zajištění dopravní obslužnosti části území Olomouckého kraje, oblast Zábřežsko, ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, a to v souladu s požadavky Objednatele definovanými touto Smlouvou, jejími přílohami a zadávací dokumentací včetně případných dodatečných informací k zadávacím podmínkám Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**").

2.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Olomouckého kraje v oblasti Zábřežsko pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

2.3 Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

2.4 Dopravce touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění zadání Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

2.4.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

2.4.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace,

2.4.3 Dopravce je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

3.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Zábřežsko v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

3.2 Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy provozovat v rozsahu **1 283 293,9 km** v každém jednom celém kalendářním roce trvání této Smlouvy (dále jen „**Základní dopravní výkon**"), nestanoví-li tato Smlouva jinak.

3.3 Objednatel si s ohledem na dobu trvání této Smlouvy vyhrazuje právo v době účinnosti Smlouvy jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah poskytovaných služeb v každém jednotlivém kalendářním roce dle čl. 3.2 této Smlouvy, přičemž předpokládaný maximální rozsah poskytovaných služeb činí **1 539 952,7 km** a předpokládaný minimální

rozsah poskytovaných služeb činí **1 026 635,1 km** v každém jednom celém kalendářním roce po dobu trvání Smlouvy. Toto zvýšení rozsahu poskytovaných služeb může proběhnout pouze na základě podmínek sjednaných v této Smlouvě.

4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

4.1 Veřejná linková doprava dle této Smlouvy bude provozována v období od 1. 1. 2018 (dále jen „**Den zahájení plnění**") do 31. 12. 2027.

4.2 Pokud z jakýchkoliv důvodů na straně Objednatele nebude možno termín předpokládaného Dne zahájení plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy dodržet (zejména z důvodu prodloužení trvání Zadávacího řízení) je Objednatel oprávněn jednostranně změnit předpokládaný termín Dne zahájení plnění a s tím související poslední den doby plnění této Smlouvy, a to tak aby byla zachována původní délka plnění deseti let dle čl. 4.1 této Smlouvy.

4.3 Místem plnění této Smlouvy je území Olomouckého kraje, oblast Zábřežsko, a to na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 této Smlouvy.

5. PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

5.1 Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:

5.1.1 nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného dopravního úřadu žádost o udělení licence na linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal; před podáním žádosti dle tohoto odst. 5.1.1 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli k odsouhlasení zpracovanou žádost o udělení licence udělované dopravním úřadem dle příslušného obecně závazného právního předpisu,

5.1.2 předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v Příloze č. 1 této Smlouvy, a

5.1.3 nejpozději ve lhůtě tří měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného dopravního úřadu o udělení licencí na linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy.

Dopravce je povinen o udělení licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně uděleny a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě udělených licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy ke Dni zahájení plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o udělení licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu ke Dni zahájení plnění. Povinnost dle tohoto odstavce vzniká Dopravci obdobně i v souvislosti se změnami v rozsahu plnění či změnami jízdních řádů postupem upraveným touto Smlouvou.

5.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Smlouvy, ke Dni zahájení plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován ke Dni zahájení plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po Dni zahájení plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz ke Dni zahájení plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o udělení licence či schválení jízdního řádu nastane později než ke Dni zahájení plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:

5.2.1 ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, anebo

5.2.2 k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.

5.3 Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.

5.4 Dopravce je povinen zajišťovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do posledního dne doby plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy (ustanovení této Smlouvy týkající se změny Smlouvy tímto nejsou dotčena).

5.5 Dopravce se zavazuje mít ve lhůtě nejpozději tří měsíců ode dne uzavření této Smlouvy nejpozději však do 1.12.2017 a dále po celou dobu jejího trvání veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem.

5.6 Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni 1. 12. 2017, a dále po celou dobu trvání této Smlouvy:

5.6.1 mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v Příloze č. 1 této Smlouvy,

5.6.2 mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,

5.6.3 být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**"),

5.6.4 splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zejména jejím čl. 8 a Přílohou č. 2 této Smlouvy,

5.6.5 předložit seznam vozidel včetně kopií jejich technických průkazů dle Přílohy č. 14 této Smlouvy, kterými se Dopravce zavázal disponovat při plnění této Smlouvy,

5.6.6 umožnit Objednateli komplexní technickou kontrolu všech vozidel, kterými se Dopravce zavázal disponovat při plnění této Smlouvy ve své nabídce do

Zadávacího řízení (Příloha č. 9 Zadávací dokumentace) a v seznamu vozidel dle Přílohy č. 14 této Smlouvy,

5.6.7 předložit Objednateli ke kontrole veškerá osvědčení a doklady dle příslušných právních předpisů nezbytná pro plnění této Smlouvy.

5.7 Ještě před uplynutím výše uvedené lhůty dle odst. 5.5 a termínu dle odst. 5.6 této Smlouvy je Dopravce povinen pravidelně informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 5.5 a 5.6 této Smlouvy, a to každý kalendářní měsíc od oboustranného podpisu této Smlouvy, a dále vždy do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelem vyzván.

6. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

6.1 S ohledem na jednotlivé linky vymezené v Příloze č. 1 této Smlouvy a s odkazem na odst. 3.2 této Smlouvy činí rozsah Základního dopravního výkonu **1 283 293,9 km** v každém celém jednotlivém kalendářním roce účinnosti Smlouvy, nestanoví-li tato Smlouva jinak.

6.2 Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy se do dopravního výkonu zahrnuje dopravní výkon, který Dopravce skutečně provede, a který byl Dopravce v příslušném období povinen plnit na základě této Smlouvy, snížený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele anebo z důvodů, že v jejich provedení zabránila Dopravci mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka dle čl. 20. této Smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**").

6.3 Při kalkulaci kompenzace (resp. měsíční zálohové platby a výpočtu kompenzace za rok dle této Smlouvy) je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

6.3.1 cenu Základního dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Základnímu dopravnímu výkonu (dále jen „**Cena základního dopravního výkonu**"). Cena základního dopravního výkonu v roce 2018 činí **34,50 Kč**;

6.3.2 cenu dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního dopravního výkonu převyšující tento dopravní výkon o více než 5 %, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Základní dopravní výkon (dále jen „**Cena doplňkového dopravního výkonu**"). Cena doplňkového dopravního výkonu v roce 2018 činí **17,25 Kč**;

6.3.3 cenu dopravního výkonu za každý nerealizovaný 1 km v příslušném kalendářním roce pod úrovní Základního dopravního výkonu, kdy je objednaný dopravní výkon nižší o více než 5 %, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu nižším než Základní dopravní výkon (dále jen „**Cena za snížený dopravní výkon**"). Cena za snížený dopravní výkon v roce 2018 činí **10,35 Kč**.

6.4 Ceny ve smyslu odst. 6.3 této Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu odst. 6.3 této Smlouvy.

6.5 Výše cen ve smyslu čl. 6 odst. 6.3.1, 6.3.2 a 6.3.3 této Smlouvy bude počínaje rokem 2019 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu čl. 6 odst. 6.3.1, 6.3.2 a 6.3.3 této Smlouvy nemůže být s výjimkou úprav podle písm. a) nebo b) tohoto odstavce níže po dobu trvání této Smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Ke změnám dle tohoto odst. 6.5 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 6 odst. 6.3.1, 6.3.2 a 6.3.3 Smlouvy, je:

a) u mezd řidičů zajišťujících závazek veřejné služby v závislosti na meziročním zvýšení či snížení minimální mzdy (MM_{20xx}) vyhlášené Českou správou sociálního zabezpečení, která se určí jako 2,25 násobek minimální mzdy v aktuálním kalendářním roce (viz Příloha č. 13 této Smlouvy), rok 2018;

b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek vysoutěžené ceny PHM a podílu průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce a průměrné ceny motorové nafty za kalendářní rok, ve kterém byl zahájen závazek (viz Příloha č. 13 této Smlouvy), rok 2019.

Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle odst. 6.5 této Smlouvy v podobě dle Přílohy č. 13 této Smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě.

6.6 Objednatel si s ohledem na dobu trvání této Smlouvy vyhrazuje právo v době účinnosti této Smlouvy jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah veřejných služeb v každém jednotlivém kalendářním roce. Toto zvýšení rozsahu veřejných služeb může proběhnout pouze na základě podmínek sjednaných v této Smlouvě z důvodu změny potřeb Objednatele na dopravní obslužnost v oblasti Zábřežsko (např. vybudování nové dopravní infrastruktury, vznik či zánik školského zařízení, vznik či zánik průmyslové zóny, apod.).

6.7 Změna rozsahu plnění veřejných služeb dle této Smlouvy v každém jednotlivém kalendářním roce spočívající v jednostranném zvýšení nebo snížení rozsahu plnění veřejných služeb o 5 % včetně oproti Základnímu dopravnímu výkonu, nebude mít vliv na výši ceny za realizaci veřejných služeb sjednané v této Smlouvě, tedy Cena základního dopravního výkonu se při změně rozsahu v uvedeném rozmezí nemění. V případě změny rozsahu plnění veřejných služeb o více než 5 % oproti Základnímu dopravnímu výkonu bude cena za realizaci veřejných služeb upravena způsobem stanoveným v této Smlouvě.

6.8 Výše cen ve smyslu odst. 6.3 této Smlouvy bude počínaje rokem 2018 stanovena dle pravidel uvedených v této Smlouvě. Cena základního dopravního výkonu, Cena doplňkového dopravního výkonu a Cena za snížený dopravní výkon v roce 2018

a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti Ceně základního dopravního výkonu, Ceně doplňkového dopravního výkonu, a Ceně za snížený dopravní výkon platné v roce 2018 upraví (zvýší či sníží) dle vzorců uvedených v Příloze č. 13 této Smlouvy.

6.9 Dopravce se zavazuje, že mzdy řidičům, podílejícím se na plnění této Smlouvy, budou po celou dobu trvání této Smlouvy vypláceny za odvedenou práci minimálně ve výši 2,25 násobku aktuální základní sazby minimální mzdy ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů nebo i podle jiného právního předpisu, bude-li minimální mzda v budoucnu upravena v jiném právním předpise.

6.10 Do ceny hrazené Dopravci dle této Smlouvy nejsou zahrnuty náklady za využití autobusových nádraží, která jsou v režii Objednatele. Seznam autobusových nádraží na území Olomouckého kraje je uveden v Příloze č. 16 této Smlouvy. Autobusová nádraží, která jsou relevantní pro oblast Zábřežsko, vyplývají z návrhů jízdních řádů.

6.11 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny a ceny vypočítané a upravené dle Přílohy č. 13 této Smlouvy pokrývají jeho veškeré náklady související s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk.

6.12 Dojde-li v průběhu účinnosti Smlouvy ke vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů (např. úprava spotřební daně, DPH, mýtného), potom se Smluvní strany shodují, že budou jednat o případné úpravě výše úhrady kompenzace. Jednání je povinen iniciovat Dopravce, a to nejpozději do 30 dnů od doby, kdy došlo ke vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů.

7. FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

7.1 Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 7 této Smlouvy a v Příloze č. 6 a v Příloze č. 12 této Smlouvy.

7.2 Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy a Přílohy č. 6 se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „**Údaje o tržbách**"). Pro účely výpočtu měsíčních zálohových plateb dle Přílohy č. 6 této Smlouvy budou Údaje o tržbách určovány clearingovým centrem též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.

7.3 Dopravce je povinen skutečnou výši kompenzace v příslušném kalendářním roce vypočíst postupem podle Přílohy č. 12 této Smlouvy, a to v závislosti na rozsahu Objednaného (resp. sníženého anebo zvýšeného) dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a na rozsahu Základního dopravního výkonu.

7.4 Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce:

7.4.1 provedl v rozporu s platnou licencí,

7.4.2 neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje).

7.5 Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci doby plnění poskytovat měsíční zálohovou platbu v souladu s Přílohou č. 6 této Smlouvy. Takto vypočtená měsíční zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

7.6 Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci vypočítanou dle předchozího odstavce je Objednatel povinen Dopravci uhradit nejpozději do 20. dne příslušného kalendářního měsíce. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

7.7 Objem poskytnutých záloh podle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce podléhá vyúčtování v následujícím kalendářním roce, které bude provedeno na základě výpočtu skutečné výše kompenzace vždy za příslušný kalendářní rok dle Přílohy č. 12 této Smlouvy. Vyúčtování za uplynulý kalendářní rok dopravce předá Objednateli nejpozději do 31. 1. následujícího kalendářního roku.

7.8 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15. pracovního dne v následujícím měsíci v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) měsíční výkaz s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK - měsíc**" dle vzoru obsaženého v Příloze č. 7. Tento výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

7.9 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15. pracovního dne v následujícím měsíci v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) výkaz s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek v OK - nárůst od začátku roku**" dle vzoru obsaženého v Příloze č. 8. Tento výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

7.10 Pokud je rozdíl mezi skutečnou výší kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle Přílohy č. 12 této Smlouvy a součtem poskytnutých zálohových plateb takový, že by došlo k nedokompenzování dopravního výkonu, je Objednatel povinen uhradit tento rozdíl do 15 dnů od zjištění této skutečnosti, pokud je podíl zálohových plateb vyšší, je Dopravce povinen tento přeplatek vrátit do 15 dnů od zjištění této skutečnosti.

7.11 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**Výkaz nejetých spojů**" dle vzoru obsaženého v Příloze č. 9 této Smlouvy. Výkaz nejetých spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

7.12 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**Výkaz zpožděných spojů**" dle vzoru obsaženého v Příloze č. 10 této Smlouvy. Výkaz zpožděných spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být

podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

7.13 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) výkaz „**Kontrola počtu ujetých km**" dle vzoru obsaženého v Příloze č. 11 této Smlouvy. Výkaz počtů ujetých spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem. Tento výkaz slouží jako podklad k vyplnění výkazu s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK - měsíc**" (Příloha č. 7 této Smlouvy) a výkazu s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek v OK - nárůst od začátku roku**" (Příloha č. 8 této Smlouvy).

7.14 V případě plánovaných objížděk a uzavírek a v případě vzniku s tím souvisejících vícenákladů budou Dopravci náležet úhrady vícenákladů v rozsahu počtu dnů, počtu ujetých kilometrů na den, celkového počtu ujetých kilometrů a nákladů na 1 km vzešlého z nákladových položek ceny dopravního výkonu u položek PHM, pryžové obruče, přímé mzdy, odvody do fondů a mýtné v místech, kde je mýtné hrazeno.

8. STANDARDY KVALITY

8.1 Dopravce je povinen pro účely plnění dle této Smlouvy zajistit dodržování Technických a provozních standardů stanovených v Příloze č. 2 této Smlouvy. Žádné z provozovaných vozidel, která budou užívána k plnění této Smlouvy, nesmí být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

8.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel splňujících požadavky dle příslušných platných a účinných předpisů České republiky a Evropské unie. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě řidiče a o změně směrnic 2007/46/ES a 97/27/ES nebo dle následných souvisejících změn.

8.3 Všechna provozovaná vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I", „II", výše uvedených směrnic, tzn., musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Současně musí splňovat požadavky aktuálního znění Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

8.4 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Technické a provozní standardy stanovené v Příloze č. 2 této Smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

8.4.1 zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v Příloze č. 2 této Smlouvy;

8.4.2 evidovat vozidla způsobem dle Přílohy č. 2 této Smlouvy;

8.4.3 zajišťovat otevření a provoz informační kanceláře dle Přílohy č. 2 Smlouvy;

8.4.4 pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle Přílohy č. 2 této Smlouvy;

8.4.5 zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle vnitřní směrnice Dopravce;

8.4.6 zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle Přílohy č. 2 této Smlouvy;

8.4.7 zajistit dostatečný počet vozidel, a to tak aby bylo zajištěno řádné plnění této Smlouvy;

8.4.8 zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s Přílohou č. 2 této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;

8.4.9 zajistit plnění ostatních povinností upravených Přílohou č. 2 této Smlouvy.

8.5 Dopravce je povinen mít vedle dostatečného počtu vozidel dle odst. 8.2 této Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení, tak aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Technické a provozní standardy uvedené v Příloze č. 2 a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

8.6 Dopravce je povinen uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsaných v Příloze č. 1 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn tarif či přepravní podmínky dle Přílohy č. 2 kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen neprodleně uveřejnit změněný tarif či přepravní podmínky. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle Přílohy č. 2 této Smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8.7 Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této Smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě

elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Příloze č. 2 a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v Příloze č. 2 této Smlouvy. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této Smlouvě a fungovat způsobem v této Smlouvě uvedeným.

8.8 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

8.9 Objednatel je oprávněn Technické a provozní standardy uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž v takovém případě je Dopravce povinen tyto změny akceptovat. V souvislosti se změnami Technických a provozních standardů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy spolu smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

9. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

9.1 Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Olomouckého kraje byl zaveden a rozvíjen integrovaný dopravní systému Olomouckého kraje (dále jen „**IDSOK**"), jehož podstatné prvky jsou popsány v Příloze č. 5 této Smlouvy.

9.2 Dopravce tímto prohlašuje, že před zahájením plnění veřejné zakázky uzavře s příslušným koordinátorem integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje smlouvu o zapojení do systému IDSOK. Dopravce je povinen při plnění této Smlouvy postupovat v souladu se Smlouvou o zapojení do systému IDSOK.

9.3 Objednatel je oprávněn Smlouvou o zapojení do systému IDSOK měnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny akceptovat. V souvislosti se změnami Smlouvou o zapojení do systému IDSOK spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

10. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

10.1 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle odst. 7.11 až 7.13 Smlouvy či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby.

Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována.

10.2 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této Smlouvy něco jiného.

10.3 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.

10.4 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

10.5 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

10.6 Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 7 této Smlouvy.

10.7 Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků od Objednatele (dále jen „**samostatný účet**"). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Při každém právním jednání s Objednatelem Dopravce uvede bankovní spojení v souladu s tímto bodem.

10.8 Samostatný účet smí Dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání všech závazků plynoucích z této Smlouvy. Vyskytnou-li se závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden) je Dopravce oprávněn příslušný samostatný účet u banky zrušit a zřídit jiný samostatný účet u jiné banky za dodržení podmínek dle této Smlouvy nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy se o důvodu zrušení stávajícího účtu dozvěděl. Dopravce je povinen tuto skutečnost neprodleně písemně sdělit Objednateli a následně uvést nové bankovní spojení doloženého kopií příslušné smlouvy s bankou.

10.9 Dopravce je v příslušném kalendářním roce oprávněn čerpat prostředky ze samostatného účtu do výše kompenzace skutečně dosažené v příslušném kalendářním roce, tzn. i finanční prostředky případně převedené Objednatelem Dopravci k využití z předchozích kalendářních let po dobu plnění dle odst. 4.2 této Smlouvy.

10.10 Dopravce předloží Objednateli při skončení příslušného kalendářního roku vždy kopii bankovního výpisu za daný kalendářní rok ke dni 31.12., a to vždy nejpozději do 10 dnů.

10.11 Dopravce je povinen vést přesnou evidenci jízdních dokladů a tržeb podle jednotlivých druhů jízdného na jednotlivých spojích a na vyžádání tyto údaje předložit Objednateli.

10.12 Nejpozději do tří dnů ode dne, kdy se Dopravce dozví, že na něj byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo že je Dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh, je Dopravce povinen o těchto skutečnostech informovat Objednatele.

10.13 Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád. V případě výpadku spoje je povinen zajistit v nejkratším možném čase náhradní spojení v rámci nejeté části trasy spoje.

10.14 Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.

10.15 Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

10.16 Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument, který bude obsahovat tzv. „čekací doby". Poté, co bude Dopravci Objednatelem tento dokument předložen, je Dopravce povinen od dohodnutého termínu s Objednatelem takové čekání na přípojné spoje realizovat v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu obsahujícím „čekací doby".

10.17 Dopravce bere na vědomí, že aktuální jízdní řády budou vytvořeny Objednatelem na základě Seznamu linek a spojů dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, a budou Dopravci předloženy Objednatelem po podpisu Smlouvy.

10.18 Dopravce je povinen rovněž zajistit bezproblémový proces vzájemné komunikace používaných vozidel s centrálním dispečinkem Objednatele dle podmínek čl. 6 Technických a provozních standardů, uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy.

10.19 Dopravce se zavazuje na vyžádání dokladovat a předložit ke kontrole Objednateli veškeré doklady související s plněním dle této Smlouvy.

11. PRAVIDLA PRO ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

11.1 Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněných dle obecně závazných právních předpisů, je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v Příloze č. 1. K termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťované dle této Smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových.

11.2 Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

11.3 Objednatel je oprávněn měnit rozsah plnění proti původně sjednanému Základnímu dopravnímu výkonu uvedenému v odst. 3.2 této Smlouvy, pouze v rozsahu dle odst. 3.3 této Smlouvy, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny akceptovat.

11.4 S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 7 této Smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 11 této Smlouvy.

11.5 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). O takových změnách a mimořádných událostech je povinen neprodleně informovat Objednatele.

11.6 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na zajištění dopravní obslužnosti v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.

11.7 Dopravce je povinen v souvislosti se změnou této Smlouvy podat příslušnému dopravnímu úřadu žádost o udělení licence na linky, pokud to takováto změna Smlouvy vyžaduje k řádnému plnění Smlouvy. Dopravce je povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které byly v souladu s touto Smlouvou změněny.

12. POJIŠTĚNÍ

12.1 Dopravce se zavazuje udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu poskytování služeb dle této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za

újmu způsobenou třetím osobám jeho podnikatelskou činností v rozsahu poskytovaných služeb dle této Smlouvy, včetně škod na životním prostředí, s limitem pojistného plnění min. 10.000.000,- Kč, spoluúčasti nesmí být vyšší než 10 %. Pojištění odpovědnosti musí být platné pro Českou republiku.

12.2 Dopravce se zavazuje udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu poskytování služeb dle této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla ve smyslu zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu ke všem vozidlům používaných Dopravcem k plnění na základě této Smlouvy.

12.3 Dopravce se zavazuje udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu poskytování služeb dle této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou cestujícím na zdraví nebo usmrcením při nastupování nebo vystupování do/z vozidla v autobusové stanici, přičemž limit pojistného plnění bude činit minimálně 20.000.000,- Kč na každého poškozeného cestujícího. Tuto povinnost může Dopravce splnit rovněž tak, že prokáže Objednateli, že uvedené pojištění v tomto odstavci Smlouvy je zahrnuto v pojištění podle odst. 12.1 této Smlouvy, nebo v pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla podle odst. 12.2 této Smlouvy.

12.4 Dopravce je povinen na požádání předložit Objednateli platnou pojistnou smlouvou dle odst. 12.1, 12.2 a 12.3 této Smlouvy, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po doručení žádosti Objednatele o předložení pojistné smlouvy. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli jakýkoliv dodatek k pojistné smlouvě, a to do deseti (10) dnů od jeho uzavření. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o všech změnách v podmínkách pojištění, zejména o výši limitu pojistného plnění a příslušných výlukách z pojištění odpovědnosti Poskytovatele, nejpozději do deseti (10) dnů od okamžiku, kdy taková změna nastane.

13. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ŘÁDNÉ PLNĚNÍ SMLOUVY

13.1 Dopravce poskytl Objednateli současně s podpisem této Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce ve výši 8.700.000,- Kč. Dopravce je povinen nepřetržitě udržovat v platnosti do 31. 3. 2028 bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce, na základě níž bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše 8.700.000,- Kč) v případě, že mu vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka z této Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, v důsledku porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy (tato bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dále jen „**bankovní záruka**"). Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem 31. 3. 2028, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, bude Objednatel v takovém případě povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.

13.2 Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 31. 3. 2028 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou

zbývající část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce dle předchozí věty jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce po předložení nové bankovní záruky nebo dne 31. 3. 2028, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započetl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku předložení nové bankovní záruky nebo dne 31. 3. 2028.

13.3 Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu informovat Dopravce o jakémkoliv čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky. Pokud dojde v průběhu doby trvání této Smlouvy k čerpání bankovní záruky, je Dopravce do 30 dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky Objednatelem oznámena, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované výše bankovní záruky dle odst. 13.1 této Smlouvy.

13.4 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 dnů po skončení doby platnosti bankovní záruky, avšak ne dříve než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

13.5 Veškeré náklady spojené s bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v ceně dle této Smlouvy a hradí je Dopravce.

14. SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

14.1 Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 5.1.1 před středníkem, 5.1.2, 5.1.3, 5.2 nebo 5.5 této Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 31.400.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. S ohledem na podstatný význam povinností zajištěných touto smluvní pokutou Smluvní strany považují smluvní pokutu v této výši za přiměřenou a nejedná se o nepředvídatelné ujednání. Dopravce si je vědom takto sjednané výše smluvní pokuty, souhlasí s ní a považuje ji za přiměřenou.

14.2 Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 5.6 a 5.7 této Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 435.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení; v případě, že by porušení povinnosti dle odst. 5.6 této Smlouvy mělo v konkrétním případě trvající charakter ve smyslu odst. 14.23 této Smlouvy, stanoví se limit smluvní pokuty v takovém konkrétním případě na částku ve výši 5.000.000,- Kč.

14.3 Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést při výpočtu kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy pravdivé a úplné informace, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit výpočet skutečné roční kompenzace dle Přílohy č. 12 této Smlouvy.

14.4 Za porušení svých povinností dle odst. 8.1 této Smlouvy zajistit dodržování Technických a provozních standardů stanovených v Příloze č. 2 této Smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo.

14.5 Za porušení svých povinností dle odst. 8.2 této Smlouvy mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání dostatečný počet vozidel, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které

nebude mít během trvání této Smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této Smlouvy.

14.6 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle bodu 8.4.2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována způsobem dle Přílohy č. 2 této Smlouvy.

14.7 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle bodu 8.4.3 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.

14.8 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle bodu 8.4.4 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

14.9 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle bodu 8.4.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.

14.10 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 8.6 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

14.11 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 8.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč, a dále 7.000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.

14.12 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 8.4.8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti.

14.13 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 8.8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDSOK.

14.14 Poruší-li Dopravce některou ze svých povinností dle odst. 7.11 až 7.13 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam uvedený v jednotlivých výkazech a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

14.15 Poruší-li Dopravce svou povinnost oznámit Objednateli zrušení samostatného účtu u jiné banky ve lhůtě a způsobem uvedeným v odst. 10.8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

14.16 Pokud Dopravce nedodrží Objednatelem stanovené čekací doby dle odst. 10.15 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.

14.17 Za porušení povinnosti Dopravce předložit pojistnou smlouvu dle odst. 12.4 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

14.18 Za porušení povinnosti předložit novou bankovní záruku dle odst. 13.1 a 13.2 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

14.19 V případě prodlení Dopravce s doplněním bankovní záruky dle odst. 13.3 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním této povinnosti.

14.20 Za porušení povinnost dle odst. 16.2 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.

14.21 Pokud dojde k neprovedení spoje nebo ke zpoždění spoje zaviněnému Dopravcem, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli za každý kontrolním zjištěním prokázaný případ nebo případ vyplývající z Dopravcem zpracovaného výkazu zpožděných a nejetých spojů smluvní pokutu takto:

14.21.1 v případě zpoždění spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut, smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč,

14.21.2 v případě zpoždění spoje v rozmezí od 30 minut až do 60 minut, smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč,

14.21.3 v případě nejetí spoje nebo zpoždění spoje o více než 60 minut smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč,

14.21.4 v případě, že spoj z kterékoli jízdním řádem stanovené zastávky odjede před časem uvedeným v platném jízdním řádu, smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč.

Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka dle čl. 20 této Smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.

14.22 Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle odst. 22.1 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

14.23 Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku Smlouvy na „každý případ" či „každý jednotlivý případ porušení", přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti; toto pravidlo se neuplatní při aplikaci odst. 14.1 této Smlouvy.

14.24 Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky

smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.

14.25 Případný nárok na náhradu škody v celém rozsahu včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Dosáhnou-li smluvní pokuty podle této Smlouvy, které je Dopravce povinen Objednateli zaplatit, částky ve výši 100.000.000,- Kč, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět podle odst. 19.4 této Smlouvy, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.

14.26 Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

14.27 V případě, že Dopravce nedodrží některý z termínů stanovených touto Smlouvou nebo jinou povinnost stanovenou touto Smlouvou, kde není touto Smlouvou stanovena konkrétní smluvní pokuta v případě nesplnění dané povinnosti, je Objednatel oprávněn účtovat jednotnou smluvní pokutu ve výši 1 promile z celkové výše kompenzace na příslušný kalendářní rok, ve kterém došlo k porušení povinnosti.

15. NÁHRADA ŠKODY

15.1 Každá ze Smluvních stran je povinna nahradit způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Obě Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

15.2 Žádná ze Smluvních stran není povinna nahradit škodu, pokud k tomuto došlo výlučně v důsledku prodlení s plněním závazků druhé Smluvní strany nebo v důsledku mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, pro účely této smlouvy blíže specifikované v čl. 20 této Smlouvy.

15.3 Smluvní strany se zavazují upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a odstranění těchto mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek.

15.4 Každá ze Smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

16. SUBDODAVATELÉ

16.1 Dopravce se zavazuje poskytovat plnění na základě této Smlouvy sám osobně, nebo s využitím subdodavatelů uvedených v Příloze č. 17 této Smlouvy. Jakákoliv dodatečná změna osoby subdodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného subdodavateli musí být předem písemně schválena Objednatelem, ledaže by plnění původně svěřené subdodavateli realizoval Dopravce sám. Smluvní strany výslovně uvádějí, že při poskytování služeb dle této Smlouvy prostřednictvím jakékoliv třetí osoby dle tohoto odstavce má Dopravce odpovědnost, jako by tyto služby poskytoval sám.

16.2 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze svých subdodavatelů ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

16.3 Dopravce se zavazuje předložit Objednateli seznam subdodavatelů ve formě čestného prohlášení podepsaného osobu oprávněnou zastupovat Dopravce, ve kterém budou uvedení subdodavatelé, jimž Dopravce za plnění subdodávky uhradil více než 5 % z části ceny uhrazené Objednatelem v jednom kalendářním roce, a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Dopravce je povinen zajistit, aby smlouvy se subdodavateli stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě a na žádost Objednatele.

17. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

17.1 Každá ze Smluvních stran jmenuje oprávněné osoby, popř. zástupce oprávněných osob. Oprávněné osoby budou zastupovat Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy.

17.2 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy k rukám oprávněných osob uvedených v Příloze č. 15 této Smlouvy.

17.3 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

17.4 Pro účely této Smlouvy se má za to, že písemná oznámení zasílaná druhé smluvní straně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy se, pro případ nepřevzetí, považují za doručená třetím (3.) pracovním dnem po odeslání, a to i v případě, že se příjemce o zaslání příslušné písemné zásilky nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval. Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny do tří (3) dnů ode dne změny oprávněné osoby na takovou změnu druhou Smluvní stranu písemně upozornit. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.

17.5 Dopravce bere na vědomí, že Olomoucký kraj je pro účely jednání na základě této Smlouvy, respektive pro účely vzájemné komunikace Smluvních stran, zastoupen Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 40b, PSČ 779 11, IČO: 72556064, společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 5064.

18. SOUČINNOST A VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

18.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a předávat si veškeré informace nezbytně nutné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.

18.2 Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých termínů a s prodlením splatnosti jednotlivých peněžních závazků.

18.3 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob dle čl. 17 této Smlouvy, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi písemně pověřených pracovníků.

18.4 Smluvní strany se zavazují, že v případě změny své poštovní adresy, faxového čísla nebo e-mailové adresy budou o této změně druhou Smluvní stranu informovat nejpozději do tří (3) pracovních dnů.

18.5 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

19. ZÁNIK SMLOUVY

19.1 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána dle čl. 4 této Smlouvy.

19.2 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.

19.3 Objednatel je oprávněn bez udání důvodu Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní doba činí 24 měsíců a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.

19.4 Objednatel je dále oprávněn vypovědět Smlouvu, dosáhnou-li smluvní pokuty částky uvedené v odst. 14.25 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle Dopravci doručen.

19.5 Dopravce má právo odstoupit od Smlouvy,

19.5.1 pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb, dopočtů zálohových plateb či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo

19.5.2 trvá-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka déle než 90 kalendářních dní.

19.6 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:

19.6.1 z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění nezbytné pro realizaci předmětu této Smlouvy dle odst. 10.3 této Smlouvy,

19.6.2 byl postižen odejmutím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě,

19.6.3 neoprávněně ve kterémkoliv dni doby plnění dle odst. 4.1 této Smlouvy přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz, který byl podle této Smlouvy povinen provozovat,

19.6.4 porušil kteroukoli ze svých povinností dle odst. 5.1 až 5.4 a odst. 10.2 této Smlouvy,

19.6.5 porušil povinnost informovat Objednatele o tom, že na něj byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo že je dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh ve lhůtě dle odst. 10.12 této Smlouvy,

19.6.6 nedoplní bankovní záruku dle odst. 13.3 této Smlouvy ani ve lhůtě 30 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky,

19.6.7 sám podal dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh ohledně Dopravce je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů), nebo na majetek Dopravce byl prohlášen úpadek,

19.6.8 vstoupil do likvidace nebo došlo k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, který by mohl mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této Smlouvy,

19.6.9 se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy vyjádřenému v čl. 2 této Smlouvy,

19.6.10 Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

19.7 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této Smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této Smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch zločinného spolčení, trestného činu účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu. Dopravce je povinen průběžně informovat Objednatele o probíhajícím trestním řízení, zejména je povinen mu bez zbytečného odkladu sdělit

z jakého trestného činu je Dopravce, člen statutárního orgánu nebo vedoucí zaměstnanec viněn a pro jaký skutek je stíhán.

19.8 Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud:

19.8.1 se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje,

19.8.2 na straně Dopravce nepřetržitě trvá mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka déle než 90 dní,

19.8.3 Dopravce uvedl ve své nabídce v Zadávacím řízení na Veřejnou zakázku informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek Zadávacího řízení.

19.9 Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této Smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této Smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této Smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této Smlouvy odstoupit.

19.10 Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této Smlouvy odstoupit.

19.11 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty a náhrady škody, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.

19.12 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

20. MIMOŘÁDNÉ NEPŘEDVÍDATELNÉ A NEPŘEKONATELNÉ PŘEKÁŽKY

20.1 Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z důvodů mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky.

20.2 Za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku se pro účely této smlouvy zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky). Za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním Smlouvy Dopravcem nebo jakýmkoliv subdodavatelem Dopravce, uzavírka komunikace či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů Dopravce nebo s ním propojených osob a porušení právních povinností jakýchkoliv subdodavatelů Dopravce.

20.3 Mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky, a to zejména, nikoliv však výlučně, překážky spočívající v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

21. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

21.1 Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí právem České republiky, a to obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními Občanského zákoníku, Zákona o veřejných službách, Nařízení č. 1370/2007, Zákona o veřejných zakázkách, zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

21.2 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat se o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců Smluvních stran. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodaří-li se je vyřešit smírně, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

22. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

22.1 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

22.2 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do 31. prosince 2027. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.

22.3 Tato Smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách a odst. 5.5 této Smlouvy s výjimkou odst. 5.1 až 5.4 a odst. 5.6, odst. 13.1, odst. 14.1 a 14.21 až 14.24 této Smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem Smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle odst. 5.1 až 5.4 a 5.6 této Smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v odst. 5.5 této Smlouvy bezodkladně po uzavření této Smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s odst. 5.6 této Smlouvy nejpozději dne 1. 12. 2017.

22.4 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě uzavřených v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem Smluvních stran. Uzavření takovéhoto dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou (zejména Zákonem o veřejných zakázkách či Zákonem o veřejných službách).

22.5 Dohodnou-li si Smluvní strany v této Smlouvě formu právního jednání v písemné formě, nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv (vyjma zpráv zasílaných prostřednictvím informačního systému datových schránek), pokud tak výslovně nestanoví Smlouva.

22.6 Pokud by se kterékoli ustanovení Smlouvy stalo neplatným z důvodu rozporu s kogentním ustanovením obecně závazných právních předpisů, platí, že je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Smlouvy, a tedy ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nadále v plné platnosti a účinnosti. Smluvní strany se zavazují takové neplatné ustanovení dohodou nahradit ustanovením svým obsahem nejbližším duchu takového neplatného ustanovení, respektujícím požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.

22.7 V případě rozporu mezi ustanoveními čl. 1 až čl. 22 Smlouvy a jakoukoli přílohou Smlouvy se použijí ustanovení čl. 1 až čl. 22 Smlouvy.

22.8 Dopravce není oprávněn postoupit peněžité nároky vůči Objednateli na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

22.9 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn postoupit práva a povinnosti Objednatele vyplývající z této Smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.

22.10 Strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem.

22.11 Započtení na pohledávky Dopravce za Objednatelem vůči pohledávce Objednatele za Dopravcem vzniklé z této Smlouvy se nepřipouští.

22.12 Práva Objednatele vyplývající z této Smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě patnácti (15) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé. Dopravce přebírá podle § 1765 Občanského zákoníku riziko změny okolností v souvislosti s plněním této Smlouvy, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění. Dopravce prohlašuje, že toto ustanovení není nepředvídatelné.

22.13 Strany se dohodly, že pro tuto Smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1799 a § 1800 Občanského zákoníku, která upravují odkazy na obchodní podmínky ve formulářových smlouvách a obsahují podmínky platnosti a účinnosti případně nesrozumitelných nebo obtížně čitelných doložek.

22.14 Nedílnou součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Seznam linek
Příloha č. 2:	Technické a provozní standardy
Příloha č. 3:	Charakteristika tvorby ceny dopravního výkonu
Příloha č. 4:	Cenová kalkulace
Příloha č. 5:	Informace o IDSOK
Příloha č. 6:	Výpočet úhrady měsíčních záloh na rok XXXX
Příloha č. 7:	Vzor formuláře „Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK (Olomouckého kraje) – měsíc
Příloha č. 8:	Vzor formuláře „Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK (Olomouckého kraje) – nárůst od začátku roku
Příloha č. 9:	Výkaz nejetých spojů – měsíční
Příloha č. 10:	Výkaz zpožděných spojů – měsíční
Příloha č. 11:	Kontrola počtu ujetých kilometrů – měsíční
Příloha č. 12:	Výpočet skutečné výše kompenzace za rok XXXX
Příloha č. 13:	Vzor tabulky pro úpravu cen včetně definice pojmů
Příloha č. 14:	Seznam vozidel
Příloha č. 15:	Seznam osob oprávněných jednat
Příloha č. 16:	Seznam autobusových nádraží
Příloha č. 17:	Seznam subdodavatelů

22.15 Bude-li v jakékoliv příloze Smlouvy uveden pojem *„Zadavatel"*, má se tím na mysli Objednatel definovaný v záhlaví této Smlouvy.

22.16 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

22.17 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

22.18 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v souladu s § 147a Zákona o veřejných zakázkách povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené ceny.

22.19 Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

22.20 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole

ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

22.21 Tato Smlouva je uzavřena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

22.22 Tato smlouva byla schválena Radou Olomouckého kraje podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na 13. schůzi, konané dne 3. 4. 2017, usnesením č. UR/13/18/2017, nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Olomouckého kraje.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Objednatel	**Dopravce**
V Olomouci dne - 3 -05- 2017	V Olomouci dne 3. 5. 2017
[redacted]	[redacted]
Olomoucký kraj	**ARRIVA MORAVA a.s.**
zastoupený	zastoupený
Mgr. Jaroslav Tomík	**Ing. Pavlou Struhalovou**
pověřený Radou Olomouckého kraje	předseda představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

SEZNAM LINEK

- 932207 Šumperk – Vyšehoří – Postřelmov – Zábřeh
- 932217 Šumperk – Leština – Úsov – Klopina
- 932246 Mohelnice – Zábřeh – Šumperk
- 932271 Zábřeh – Lesnice – Rohle – Kamenná – Úsov
- 932272 Zábřeh – Úsov – Klopina – Rohle – Uničov
- 932273 Zábřeh – Písařov – Štíty – Červená Voda
- 932274 Zábřeh – Svébohov – Jedlí – Štíty
- 932275 Zábřeh – Úsov – Mohelnice
- 932276 Hněvkov – Zábřeh – Jestřebí – Maletín – Hynčina
- 932277 Zábřeh – Hoštejn – Hynčina
- 932278 Zábřeh – Drozdov
- 932280 Brníčko – Sudkov – Zábřeh
- 932283 Zábřeh – Písařov – Štíty – Zborov – Olšany
- 932284 Mohelnice – Úsov – Klopina – Rohle – Kamenná
- 932286 Zábřeh – Olšany – Zborov – Štíty
- 932287 Zábřeh – Svébohov – Jedlí – Cotkytle – Štíty
- 932289 Zábřeh – Lukavice – Lesnice – Zábřeh
- 932291 Štíty – Heroltice – Březná
- 932294 Zábřeh – Jestřebí – Dolní Bušínov
- 936001 Skalička – žel.st. – poliklinika – sídl. Výsluní – poliklinika – žel.st. – Skalička
- 936002 Skalička – žel.st. – aut.st. – Sušilova-škola – krytý bazén – žel.st. – Skalička

Součástí oblasti Zábřežsko jsou všechny spoje vyplývající z modelových jízdních řádů uvedených v příloze č. 3 zadávací dokumentace.

PŘÍLOHA Č. 2

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY

1. STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL

1.1 Základní požadavky na vozidla a jejich vybavení

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) musí být homologována dle příslušných platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě řidiče a o změně směrnic 2007/46/ES a 97/27/ES nebo dle následných změn s problematikou souvisejících.
Všechna provozovaná vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I", „II", výše uvedených směrnic, tzn. musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Současně musí splňovat požadavky aktuálního znění Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů.

1.2. Standardy používaných vozidel v IDSOK

Vozidla slouží k nástupu cestujících výhradně předními dveřmi, a to s výjimkou nástupu cestujících s kočárkem či vozíkem pro invalidy. Každé vozidlo včetně výbavy provozované na linkách IDSOK musí Dopravce zaevidovat u organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem (dle bodu 2. Služby související s provozováním dopravy, Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy).
Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna nově pořizovaná vozidla používaná k plnění této smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) budou jednotná v souladu s požadavky Objednatele na vozidla a jejich vybavení.

Vzhled a barevné označení vozidel:

- celkové provedení vozu – lak, barva bílá: např. typu RAL 9016/9010, tedy vzhledově obdobné nebo odstínem obtížně rozeznatelné,
- vozidla budou označena logem Olomouckého kraje a Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) formou polepů, která dodá organizátor (IDSOK) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem. Dopravce všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s platnou legislativou. Maximální rozměr textového pole 800 x 400 mm o maximální velikosti písma 295 mm, umístěné v první třetině levé přední boční části vozidla nebo po vzájemné dohodě mezi Dopravcem a organizátorem (IDSOK) Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu organizátora (IDSOK) nebo subjektu

pověřeného k těmto úkonům Objednatelem, umisťovat na vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou propagace Olomouckého kraje či aktivity Olomouckého kraje, kterou dodá přímo organizátor (IDSOK) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem a která bude umístěna na vozidla provozovaná Dopravcem dle pokynů dodávajícího. V takovém případě je Dopravce povinen bezplatně poskytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušných propagačních náležitostí na vozidla provozovaná Dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnit příslušná vozidla k samotné technické realizaci pověřeným osobám organizátorem (IDSOK) případně subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem. Není dovolena žádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně a veškeré náležitosti související (např. umístění) musí být v souladu s aktuálními právními předpisy a nařízeními. Přesto, pokud budou náležitosti odporovat stávajícím předpisům, musí Dopravce písemně a bezodkladně na skutečnost upozornit organizátora (IDSOK) nebo subjektu odpovědného v těchto záležitostech Objednateli.

Kategorizace vozidel:

Vozidla kategorie K:

Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii jsou zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES tzv. **„Klasický autobus"**. „Klasický autobus" má kapacitu minimálně 43 míst k sezení (včetně sklopných sedadel) pro cestující a kapacitu minimálně 30 pro stání. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

Počet míst pro dětské kočárky: 1

Počet míst pro invalidní vozíky: 1

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 2

Počet dveří: 2

Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) musí být nízkopodlažní a musí mít druhé dveře o šíři min. 1200 mm s plošinou pro nájezd vozíku pro invalidy.

Vozidla kategorie M:

Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii jsou zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES. **„Malý autobus"**. Malý autobus má kapacitu minimálně 35 míst k sezení (včetně sklopných sedadel) pro cestující a 30 míst pro stání. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

Počet míst pro dětské kočárky: 1

Počet míst pro invalidní vozíky: 1

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 2

Počet dveří: 2

Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) musí být nízkopodlažní a musí mít druhé dveře o šíři min. 1200 mm s plošinou pro nájezd vozíku pro invalidy.

Vozidla kategorie MD-M:

Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii jsou zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES tzv. **„Městský autobus malý"**. „Městský autobus malý" má kapacitu minimálně 20 míst k sezení (včetně sklopných sedadel) pro cestující a kapacitu minimálně 30 pro stání. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

Maximální délka vozidla: 11,5 m

Počet míst pro dětské kočárky: 1
Počet míst pro invalidní vozíky: 1
Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 6
Počet dveří: 3
Všechna vozidla od začátku plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) musí být nízkopodlažní a musí mít druhé dveře o šíři min. 1200 mm, přičemž druhé dveře musí být vybaveny plošinou pro nájezd vozíku pro invalidy.

Prostor pro cestující:
Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) budou vybavena:
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 680 mm, polstrované,
- prostor pro příruční zavazadla nad sedadly dle možností výrobce,
- klimatizací (řidiče a prostoru pro cestující) o min. výkonu do prostoru pro cestující 18 kw,
- madly sedadel na straně prostoru stání pro cestující,
- základní polstrování sedadel v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližné k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat přes organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem,
- při zastavení vozidla v zastávce a nástupu nebo výstupu cestujících musí být užito maximálního osvětlení vozidla v prostoru pro cestující,
- vozidla musí umožňovat otevření nebo uzavření větracích otvorů u nejméně poloviny oken (co do počtu) a větracích otvorů konstrukčně k tomu uzpůsobených a temperování vozidla v případě potřeby. Řidič musí dbát na zajištění teplotního komfortu cestujících.

Čistota a vzhled vozidel:
Vozidla musí být udržována v čistotě - interiér i exteriér. Dopravce povede záznam o provádění čištění a mytí vozidla. Záznam musí být na požádání předložen pracovníkům organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem. Dokladem o čištění může být i údaj v záznamu o provozu vozidla osobní dopravy.

Technický stav vozidel:
- Vozidla Dopravce musí splňovat požadavky v souladu s platnou legislativou.
- Průměrné roční stáří vozidel nesmí přesáhnout 5 roků po celou dobu plnění smlouvy.
- Maximální stáří vozidel nesmí přesáhnout 10 roků.

Informační systém pro cestující:
Směrový elektronický panel:
Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) budou vybavena:
předním, bočním a zadním funkčním osvětleným elektronickým panelem. Přední bude umístěn v horní části čelního okna, zadní panel bude umístěn přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla. Boční panel bude umístěn v horní části některého z bočních oken a to co nejblíže nástupním dveřím na pravé straně vozidla.
Přesný vzhled a obsah textu elektronických informačních panelů bude stanoven po vzájemné dohodě mezi Dopravcem a organizátorem (IDSOK).
Parametry panelů u nově pořízených vozidel:
- Přední panel min. 19 x 176 bodů rastr min. 10mm

rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19x32 barevné provedení RGB, zobrazení cílové stanice 19x 112 provedení zelená barva, zobrazení dodatkové informace 19x32 provedení RGB)

- Boční panel min. 19 x 128 bodů rastr min. 10mm
  rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19 x 32 barevné provedení RGB, zobrazení cílové stanice 19x 96 provedení zelená barva
- Zadní panel min. 19 x 32 bodů rastr min. 10mm
  rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19 x 32 barevné provedení RGB

LED panely musí umožnit v definovaných polích zobrazovat barevné texty, čísla linek, atd. (použití RGB diod).

Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od začátku termínu plnění uvedeného v uzavřené smlouvě) budou vybavena vnitřním informačním širokoúhlým LCD (poměr stran 32:9) minimálně 29" displejem s LED podsvícením. Minimální rozlišení je 1920x540.
Přesný vzhled a obsah textu vnitřního informačního displeje bude stanoven po vzájemné dohodě mezi Dopravcem a organizátorem (IDSOK) nebo subjektem pověřeného k těmto úkonům Objednatelem.

Dopravce nesmí využívat informační panely ke komerční reklamě. Výjimka je možná pouze se souhlasem Objednatele.

Hlasový informační systém:
Hlasový informační systém, jehož prostřednictvím budou cestující během jízdy např. informováni o jednotlivých zastávkách a přestupních možnostech. Další případné náležitosti (např. hlášení mimořádné prostřednictvím dispečinku) s tímto spojené budou v gesci organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem.

Příklad základního hlášení zastávek:
„Příští zastávka Zábřeh" – po vyjetí vozidla z předchozí zastávky
„Zábřeh" – při vjíždění vozidla do příslušné zastávky

Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy musí být vybavena minimálně 5 tlačítky se signalizačním zařízením, rovnoměrně rozmístěným po celé délce vozidla, umožňujícím informovat řidiče o:

1. nutnosti nouzového zastavení,
2. výstupu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace cestujícího s kočárkem, apod.,
3. zastavení vozidla na znamení,
4. světelnou signalizací o zastavení autobusu v zastávce (nápis STOP/ZASTAVÍME).

Odbavovací zařízení:
Specifikace odbavovacího zařízení:

- barevný displej minimálně 5,5"
- displej cestujícího
- termotiskárna s ořezávačem s rychlostí tisku min. 100 mm/sekunda
- šířka tiskárny splňující požadavky v rámci území, které dopravce obsluhuje

- čtečka bezkontaktních platebních karet
- akceptace časových kuponů KIDSOK na platební kartě
- SAM sloty – minimálně 2 ks
- modem pro bezdrátový přenos dat – 3G a vyšší
- možnost vyčtení dat kontaktním médiem (např. USB flash disk)
- systém digitálního hlášení (3-cestný – řidič – vně – do vozidla) – formát nahrávek MP3
- systém satelitního sledování GPS
- možnost řízení periferií: IBIS, ethernet, RS 485, USB, CAN (inf. panely, označovače, systém pro nevidomé,..)
- provozní teplota: -20°C - +60 °C
- klávesnice k plnohodnotnému ovládání (SW nebo mechanická)
- možnost časového řízení panelů, označovačů, dálkové řízení aktualizace dat

Funkce zařízení na výdej jízdenek:
- komunikace s dispečerskou aplikací (krajskou a vlastní)
- sledování polohy vozidla
- bezdrátový přenos dat (vstupní + výstupní data)
- odbavování cestujících v rámci IDSOK
- odbavení bezkontaktní bankovní kartou, papírovou jízdenkou
- řídící jednotka vozidlového informačního systému

Další požadavky na odbavovací systém:
- termotiskárna s ořezávačem – rychlost tisku min. 100 mm/s, přičemž tiskárna musí vytisknout správné informace o uskutečněné přepravě, jako jsou veškeré údaje vyžadované právními předpisy, zejména pak datum, provozní rozsah platnosti (jednotlivá trať, úsek tratě apod.), nástupní a výstupní zastávka, cena jízdného, firmu a IČ dopravce, druh jízdného, sazba DPH, doba platnosti jízdenky, časová platnost jízdenky,
- jízdní doklady vydávané musí splňovat náležitosti stanovené příslušným právním předpisem,
- zvládnutí tarifního systému objednatele
- umístění tak, aby každý cestující mohl být odbaven řidičem v hotovosti nebo pomocí bankovní karty
- rychlá montáž/demontáž zařízení ve vozidle
- plná integrace odbavovacího systému do e-shopu KIDSOK

1.3. Minimální kritéria pro vozidla pořízená před plněním smlouvy, která se na plnění této smlouvy budou podílet (dle odstavce 5.6.5 Závazného textu smlouvy o plnění předmětu veřejné zakázky).

Vzhled a barevné označení vozidel:
- celkové provedení vozu – lak, barva bílá: např. typu RAL 9016/9010, tedy vzhledově obdobné nebo odstínem obtížně rozeznatelné,
- vozidla budou označena logem Olomouckého kraje a Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) formou polepů, které dodá organizátor (IDSOK) nebo subjekt

pověřený k těmto úkonům Objednatelem. Dopravce všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s platnou legislativou. Maximální rozměr textového pole 800 x 400 mm o maximální velikosti písma 295 mm, umístěné v první třetině levé přední boční části vozidla nebo po vzájemné dohodě mezi Dopravcem a organizátorem (IDSOK) Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem, umisťovat na vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou propagace Olomouckého kraje či aktivity Olomouckého kraje, kterou dodá přímo organizátor (IDSOK) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem a která bude umístěna na vozidla provozovaná Dopravcem dle pokynů dodávajícího. V takovém případě je Dopravce povinen bezplatně poskytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušných propagačních náležitostí na vozidla provozovaná Dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnit příslušná vozidla k samotné technické realizaci pověřeným osobám organizátorem (IDSOK) případně subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem. Není dovolena žádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně a veškeré náležitosti související (např. umístění) musí být v souladu s aktuálními právními předpisy a nařízeními. Přesto, pokud budou náležitosti odporovat stávajícím předpisům, musí Dopravce písemně a bezodkladně na skutečnost upozornit organizátora (IDSOK) nebo subjektu odpovědného v těchto záležitostech Objednateli.

Čistota a vzhled vozidel:
Vozidla musí být udržována v čistotě - interiér i exteriér. Dopravce povede záznam o provádění čištění a mytí vozidla. Záznam musí být na požádání předložen pracovníkům organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem. Dokladem o čištění může být i údaj v záznamu o provozu vozidla osobní dopravy.

Technický stav vozidel:
- Vozidla Dopravce musí splňovat požadavky v souladu s platnou legislativou.
- Průměrné roční stáří vozidel nesmí přesáhnout 5 roků po celou dobu plnění smlouvy.
- Maximální stáří vozidel nesmí přesáhnout 10 roků.

Informační systém pro cestující:
Směrový elektronický panel:
- Vozidla budou vybavena předním, bočním a zadním funkčním osvětleným elektronickým panelem, nejlépe zelené světelné provedení. Přední bude umístěn v horní části čelního okna, zadní panel bude umístěn přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla. Boční panel bude umístěn v horní části některého z bočních oken a to co nejblíže nástupním dveřím na pravé straně vozidla.
- Přesný vzhled a obsah textu elektronických informačních panelů bude stanoven po vzájemné dohodě mezi Dopravcem a organizátorem (IDSOK).

Odbavovací zařízení:
Specifikace odbavovacího zařízení:
- barevný displej minimálně 5,5“
- displej cestujícího

- termotiskárna s ořezávačem s rychlostí tisku min. 100 mm/sekunda
- šířka tiskárny splňující požadavky v rámci území, které dopravce obsluhuje
- čtečka bezkontaktních platebních karet
- akceptace časových kuponů KIDSOK na platební kartě
- SAM sloty – minimálně 2 ks
- modem pro bezdrátový přenos dat – 3G a vyšší
- možnost vyčtení dat kontaktním médiem (např. USB flash disk)
- systém digitálního hlášení (3-cestný – řidič – vně – do vozidla) – formát nahrávek MP3
- systém satelitního sledování GPS
- možnost řízení periferií: IBIS, ethernet, RS 485, USB, CAN (inf. panely, označovače, systém pro nevidomé,...)
- provozní teplota: -20°C - +60 °C
- klávesnice k plnohodnotnému ovládání (SW nebo mechanická)
- možnost časového řízení panelů, označovačů, dálkové řízení aktualizace dat

Funkce zařízení na výdej jízdenek:
- komunikace s dispečerskou aplikací (krajskou a vlastní)
- sledování polohy vozidla
- bezdrátový přenos dat (vstupní + výstupní data)
- odbavování cestujících v rámci IDSOK
- odbavení bezkontaktní bankovní kartou, papírovou jízdenkou
- řídící jednotka vozidlového informačního systému

Další požadavky na odbavovací systém:
- termotiskárna s ořezávačem – rychlost tisku min. 100 mm/s, přičemž tiskárna musí vytisknout správné informace o uskutečněné přepravě, jako jsou veškeré údaje vyžadované právními předpisy, zejména pak datum, provozní rozsah platnosti (jednotlivá trať, úsek tratě apod.), nástupní a výstupní zastávka, cena jízdného, firmu a IČ dopravce, druh jízdného, sazba DPH, doba platnosti jízdenky, časová platnost jízdenky,
- jízdní doklady vydávané musí splňovat náležitosti stanovené příslušným právním předpisem,
- zvládnutí tarifního systému objednatele
- umístění tak, aby každý cestující mohl být odbaven řidičem v hotovosti nebo pomocí bankovní karty
- rychlá montáž/demontáž zařízení ve vozidle
- plná integrace odbavovacího systému do e-shopu KIDSOK

Další technické požadavky na vozidla:
- vozidlo musí umožňovat přepravu stojících cestujících,
- vozidlo musí mít minimálně jedno místo pro přepravu kočárku nebo invalidního vozíku,
- vozidlo musí mít minimálně dvoje dveře

- vozidlo musí splňovat obdobnou obsaditelnost odpovídající kategorii vozidel určenou pro daný oběh

2. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy
Dopravce je povinen informovat organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci IDSOK a o vozidlech, která se z provozu vyřazují. Informovat musí neprodleně i v případě jakékoliv změny. Před uvedením vozidla do provozu a i jeho vyřazení je Dopravce povinen organizátorovi (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem předat veškeré identifikační údaje k vozidlu (úplná kopie TP) a odbavovacím zařízení.

Struktura předávaných údajů vozidel:

RZ	Značka (typ)	Délka (m)	Počet míst k sezení	Počet míst k stání	Datum první registrace vozidla

Řidič
Požadavky na ústroj řidičů a ostatní obsluhu budou v souladu s povinným interním předpisem Dopravce, který bude organizátorem (IDSOK) nebo subjektem pověřený k těmto úkonům Objednatelem odsouhlasen před podpisem smlouvy. Řidič musí ovládat český jazyk (číst, mluvit a psát).

Informační kancelář
Dopravce, který bude smluvně zajišťovat provozem danou oblast, zajistí ke dni zahájení plnění otevření a provoz informační kanceláře. Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v prostorách autobusového nádraží Zábřeh případně v centru města Zábřeh. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující. Dopravce zajistí, že informační kancelář bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:00 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut a služby v ní bude poskytovat zaměstnanec k tomu způsobilý. Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na http://jizdnirady.idnes.cz/ nebo na jiném organizátorem (IDSOK) nebo subjektem pověřeného k těmto úkonům Objednatelem určeném informačně-dopravním webu. Informační kancelář Dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard), PC aktuální standardní kancelářské konfigurace připojeným do Internetu a následně do BackOffice, čtečkou bankovních karet s příslušným software rovněž připojenou do internetu, tiskárnou dokladů a skenerem pro skenování fotografií zákazníků požadující slevu.
Se souhlasem organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem může informační kancelář soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce. Informační kancelář musí být

provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato smlouva ukončena.

Přeprava jízdních kol a lyží
Organizátor (IDSOK) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem souhlasí s přepravou jízdních kol na zvláštním zařízení vozidla nebo většího počtu lyží mimo interiér a i ostatního sportovního vybavení. Případné zvýšené náklady však nesmí být Dopravcem zahrnuty do vyúčtování. Rovněž musí být maximálně dodrženy všechny náležitosti jízdního řádu a přeprava musí být v souladu s právními předpisy.

3. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

Přesnost a přistavování vozidel na zastávky
Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely z výchozí zastávky včas. Předčasný odjezd spojů ze všech zastávek není dovolen. V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdního řádu je Dopravce povinen informovat organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem a poskytnout součinnost při řešení problému.

Návaznost spojů
Každý řidič musí být vybaven aktuálním jízdním řádem pro daný spoj. Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny v jízdním řádu.

Záznam o provozu vozidla
Každé vozidlo provozované na linkách IDSOK musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla v souladu s platnou legislativou a předpisy. Organizátor (IDSOK) má možnost využít pro kontrolu záznamu o provozu vozidla organizátora (IDSOK). Řidič je povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem tento záznam o provozu vozidla ke kontrole.

Povinnosti pracovníků Dopravce
Pracovníci Dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Urážení ostatních účastníků silničního provozu řidičem je neakceptovatelné. Řidič případně jiný zaměstnanec Dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit. Řidič je povinen zastavit na každé zastávce a umožnit výstup a nástup cestujících.

4. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a kontrolu pracovníků Dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí organizátor (IDSOK) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem.

5. MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ, GARANCE NÁVAZNOSTÍ

Mimořádnosti v Dopravě způsobené Dopravcem
Za mimořádnosti v dopravě způsobené Dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně Dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční odbavovací a prodejní zařízení, apod.

Mimořádnosti v dopravě nezávislé na Dopravci
Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na Dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny z viny na straně Dopravce (např. povětrnostní vlivy).

Postup v případě mimořádností v dopravě
V případě výpadku v zajištění provozu spoje je Dopravce povinen konat takové kroky, aby dopad na cestující byl co nejmenší. V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v cestě a Dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě. Pokud technický stav vozidla neumožňuje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější cílovou zastávkou zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy spoje a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z výchozí zastávky. V případě mimořádnosti v dopravě musí řidič tuto situaci oznámit dispečinku. V případě neprůjezdnosti musí být trasa zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestující. O každé mimořádnosti v dopravě způsobené Dopravcem a jejím řešení musí Dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat organizátorovi (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem. Na jejich vyžádání je Dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

Garance návazností
Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou platná pro příslušné období platnosti aktuálního jízdního řádu.
Dopravce je povinen poskytnout organizátorovi (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem oběhy vozidel v dohodnuté formě v nejpozději 15 dní před započetím jejich platnosti při plánovaných změnách. V případě změn mimořádných musí tak činit neprodleně. Objednatel si vyhrazuje právo lhůtu změnit.

6. ŘÍZENÍ PROVOZU

Každé vozidlo Dopravce zajišťující obslužnost území spravovaného organizátora (IDSOK) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Objednatelem musí být vybaveno řídícím modulem pro vyhodnocení polohy a komunikaci s dispečinkem. V praxi se jedná o palubní počítače s ARM procesorem, s GSM modulem pro 3G/UMTS/GSM sítě a s GPS modulem s přesností alespoň 2,5 m včetně řídicích sběrnic. Jednotky vyhodnotí polohu vozidla na základě signálu GPS a přenesou data na dispečink pomocí datových přenosů GPRS v rámci

veřejné sítě operátora (GSM). Příkladem vhodného systému je modul sledování polohy MSP. Průměrný interval zasílání textové informace o provozu by měl být 6s pro adekvátní vyhodnocení odchylky od JŘ. Zpráva by měla obsahovat minimálně číslo modemu (palubního počítače), souřadnice, datum a čas. Komunikační jednotky musí být zároveň vybaveny SIM kartou pro zachování možnosti ukládání dat při dočasné ztrátě signálu. Komunikační jednotky musí být také schopné přijmout libovolnou textovou i hlasovou zprávu a předat ji cestujícím ve vozidle.

Pokud z technických důvodů (technologický vývoj předmětných zařízení)nebude organizátorem IDSOK nebo subjektem pověřeného k těmto úkonům Objednatelem stanoveno konkrétně jinak.

Dispečink organizátora (IDSOK) bude přijímat **informace o poloze všech vozidel veřejné dopravy** pod správou organizátora (IDSOK) – systém založení na integraci dat z mnoha zdrojů (dopravci, dopravní info, uzavírky, nehody, mimořádnosti apod.).

Dopravce bude řádně seznámen s řízením, vyhodnocováním a funkčností provozu v rámci provozních náležitostí dispečinku.

PŘÍLOHA Č. 3

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

CHARAKTERISTIKA TVORBY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU (CDV)

Cena dopravního výkonu se skládá z:

- Variabilních složek
- Fixních složek

Variabilní složka – obsahuje náklady, které jsou závislé na počtu ujetých km za sjednané období (objednaný dopravní výkon). Vzhledem k odlišné charakteristice vstupujících nákladových položek a jejich odlišnostech z hlediska cenového vývoje, je variabilní složka dále členěna na náklady na pohonné hmoty, mzdové náklady a ostatní variabilní náklady.

- **Náklady na pohonné hmoty** - jedná se o ryzí variabilní náklad, který je přímo závislý na počtu ujetých kilometrů. Nákladová cena [Kč/km] je odlišná v závislosti na provozovaném typu vozidla a na typu pohonu (nafta, CNG, alektro..).
- **Mzdové náklady**[1], jsou specifickou položkou variabilních nákladů, neboť jsou z části přímo závislé na uskutečněném dopravním výkonu a z části nezávislé. Proto náklady na mzdy mohou být dále rozděleny na část závislou na dopravních výkonech (mzdy řidičů autobusů)[2] a část, která s dopravním výkonem nesouvisí (ostatní přímé mzdy)[3]. Na vykazovanou výši mezd je dále přímo navázaná další položka kalkulačního vzorce, a to **sociální a zdravotní pojištění**.
- **Ostatní variabilní náklady (Nov)**, zahrnují ostatní nákladové položky kalkulačního vzorce, které jsou závislé na dopravním výkonu. Zahrnují nákladové položky:
    - Přímý materiál a energie
    - Opravy a údržba vozidel
    - Cestovné
    - Ostatní služby
    - Provozní režie

Fixní složka – zahrnuje fixní náklady na provoz vozidel avšak bez závislosti na dopravním výkonu vozidla. V absolutním pojetí je výše fixní složky závislá na počtu a druhu vozidel použitých k plnění závazku veřejné služby. Vzhledem k odlišné charakteristice nákladových položek v zohlednění cenového vývoje, je fixní složka členěna na náklady na:

---

[1] Ve smyslu metodických pokynů ke zpracování Dop (MD) 2-04 - *mzdové náklady zahrnují náklady na mzdy řidičů, technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce režijních nákladů.*

[2] Variabilní složka

[3] Fixní složka

- **Odpisy dlouhodobého majetku -** jedná se fixní náklad. Pro výpočet této kategorie nákladů je důležitá znalost struktury vozového parku v jednotlivých provozních oblastech tj. počet a druh autobusů v rámci dané oblasti a jejich pořizovací cenu navýšenou o pořizovací cenu povinné výbavy[4].
- **Ostatní přímé náklady –** náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležen a předprodejní zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označníků, informatiku, automatizovaný místenkový systém, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů.
- **Ostatní fixní náklady,** zahrnují ostatní nákladové položky kalkulačního vzorce, které jsou nezávislé na dopravním výkonu. Zahrnují nákladové položky:
    - Pojištění (zákonné, havarijní)
    - Silniční daň (v současné době jsou autobusy zabezpečující osobní linkovou vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu jimi ujetých ve zdaňovacím období). Dle nastavených podmínek do VŘ nebude tato položka hrazena.

Z rozkladu jednotlivých položek vstupních nákladů kalkulačního vzorce pro VLD a předpokládaných nákladů přímo vztažených na vozidla v průběhu trvání smlouvy (pořizovací a provozní náklady) je zřejmý základní závislostní vztah pro kategorizaci nákladů a výpočet ceny dopravního výkonu.

Skladba ceny dopravního výkonu je dána vztahem:

$$C_{DV} = V + F$$

Kde:

C_{DV}	cena dopravního výkonu	(Kč/km)
V	náklady variabilní	(Kč/km)
F	náklady fixní	(Kč/km)

Z hlediska podrobnějšího členění nákladových položek jednotlivých kategorií nákladů, které souhrnně vytváří cenu dopravního výkonu, jsou:

A. Variabilní náklady

a. Náklady na pohonné hmoty
b. Mzdové náklady
c. Ostatní variabilní náklady

B. Fixní náklady (přepočteny na 1 km dle JŘ každé provozní oblasti)

a. Odpisy dlouhodobého majetku
b. Ostatní přímé náklady
c. Ostatní fixní náklady

C. Specifické druhy nákladů a jejich zohlednění

Jedná se o specifické nákladové položky. Výše úhrady nákladů v těchto položkách nelze spojovat se standardními vlivy změny ročních indexů spotřebitelských cen.

---

[4] V položce odpisy je uváděna skutečná hodnota skutečně uplatněných účetních odpisů, shodná s hodnotou vedenou v účetnictví Dopravce, zahrnující pouze vozidla použitá k plnění výkonů v rámci závazku veřejné služby.

Úhrada za použití infrastruktury

Úhrada za použití infrastruktury bude vyčleněna a spravována přímo KIDSOK v nezbytné skutečné prokazatelné výši, a to z následujících důvodů:

- Úhrada za použití infrastruktury autobusových nádraží spadá mezi zboží a služby s regulovanými cenami. Ve smyslu platného výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mohou stanovit maximální ceny za užití autobusových nádraží svým nařízením kraje a obce.
- Úhrada za použití infrastruktury obsahuje náklady z části závislé a z části nezávislé na ujetých kilometrech. Závislosti nelze obecně a jednoznačně stanovit.
- KIDSOK uzavře samostatné smlouvy s provozovateli autobusových nádraží.

I. Mechanismy výpočtu a stanovení změn nabídkové ceny

- **Cena základního dopravního výkonu** představuje nabídkovou cenu za 1 km, uvedenou vybraným dopravcem v nabídce v rámci výběrového řízení.
- **Základní dopravní výkon** vyjadřuje výchozí průměrný roční proběh kilometrů.

Vzhledem k tomu, že cena dopravního výkonu se skládá z různých druhů nákladových vstupů, které jsou závislé na proběhu vozidel, na legislativních úpravách a další, **je u významných variabilních nákladů po dobu trvání smlouvy zvolena úprava ceny dopravního výkonu v průběhu trvání smlouvy**.

Změna ceny PHM a mezd (valorizace)

PHM

Pro **valorizaci** ceny PHM v následujících letech v době trvání smlouvy, kdy její výše je přímo závislá nejen na kilometrickém proběhu, ale především na ceně je její zvýšení nebo i snížení závislé na vyhlášení průměrné ceny motorové nafty dle ČSÚ.

<u>Cena nafty se bude valorizovat dle následujícího vzorce:</u>

PHM_i: průměrná cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená ČSÚ

PHM_{2018}: průměrná cena nafty za rok, ve kterém byl zahájen závazek veřejné služby
a – vysoutěžená cena PHM

$$PHM_i = a * \frac{PHM_{i-1}}{PHM_{2018}}$$

MZDY

Ve smyslu metodických pokynů - mzdové náklady zahrnují náklady na mzdy řidičů, technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce režijních nákladů.

Pro výpočet mzdových nákladů je pro potřeby stanovení minimální ceny dopravního výkonu při výběrových řízeních a především minimálních mzdových nároků řidičů po dobu trvání smluvního vztahu použita **minimální mzda** vyplývající z podkladů ČSSZ a její násobek ve výši 2,25, který odpovídá průměrným mzdovým nárokům řidičů v Olomouckém kraji.

K valorizaci mzdových prostředků řidičů může v průběhu trvání smlouvy dojít především ze dvou důvodů a to meziroční změnou turnusové potřeby řidičů nebo změnou minimální mzdy.

<u>Minimální mzdové náklady řidičů (Kč/km) se počítají dle následujícího vzorce:</u>

Mzda = (minimální mzda aktuálního roku x 2,25 x 12) x počet řidičů/ základní dopravní výkon.

PŘÍLOHA Č. 4

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

CENOVÁ KALKULACE

Řádek	Ukazatel	Rozdělení	Kč/km
1	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	7,44
2	Přímý materiál a energie		0,59
3	Opravy a udržování		2,33
4	Odpisy		5,02
5	Leasing (pronájem)		0,00
6	Přímé mzdy	řidiči	8,31
		Ostatní	0,55
7	Sociální a zdravotní pojištění		3,01
8	Cestovné		0,49
9	Úhrada za použití infrastruktury		0,00
10	Silniční daň		0,00
11	Elektronické mýtné		0,00
12	Pojištění zákonné odpovědnosti		0,31
13	Ostatní přímé náklady		1,47
14	Ostatní služby		0,22
15	Režijní náklady		2,20
16	Náklady celkem		**31,94**
	Zisk		1,46
	Správa a kontrola IDS		1,10
	Celková částka		**34,50**

Správa a kontrola IDS – stanovená položka zadavatele týkající se správy a kontroly IDS není předmětem nabídky dopravce, ale je její součástí.

PŘÍLOHA Č. 5

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

INFORMACE O IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM (IDSOK)

1) Zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Olomoucký kraj na svém území zajišťuje přepravu cestujících v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK"). Provozuje jednotný Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK (dále také „SPP IDSOK") v zájmu jednotného systému odbavování cestujících. Systém IDSOK usnadňuje přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů dopravy. Umožňuje koordinovat v přepravě provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky

Specifikace závazků dopravce a koordinátora IDSOK

1. Dopravce se zavazuje, že bude provozovat autobusové linky v systému IDSOK. Způsob odbavení cestujících na jednotlivých linkách - odbavení plně v systému IDSOK, uznávání předem zakoupených platných jízdních dokladů IDSOK nebo uznávání předplatních jízdenek IDSOK.
2. Dopravce zajistí cestujícím přepravu dle schválených a platných jízdních řádů a na platné jízdní doklady IDSOK. Dopravce bude vydávat jízdní doklady v Tarifu IDSOK, dle požadavku cestujícího, pro cesty realizované v dopravních prostředcích dopravce na linkách se specifikací odbavení plně v systému IDSOK.
3. K zajištění jednotného systému odbavení cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti Olomouckého kraje se dopravce zavazuje akceptovat jednotný Tarif IDSOK, SPP IDSOK, přílohy Tarifu IDSOK a přílohy SPP IDSOK a řídit se jimi. Jednotný Tarif IDSOK, Smluvní přepravní podmínky IDSOK, přílohy Tarifu IDSOK a přílohy SPP IDSOK budou platit na linkách se specifikací odbavení plně v systému IDSOK.
4. Dopravce se zavazuje, že bude uznávat platné jízdní doklady IDSOK vydané jinými dopravci začleněnými do IDSOK.
5. **Dopravce zajistí odbavení cestujících na všech autobusových linkách zařazených do IDSOK prostřednictvím elektronických prodejních strojků v souladu s platným Tarifem IDSOK.**
6. **Dopravce je povinen na všech linkách provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDSOK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou**

osobní dopravu v rámci IDSOK jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je objednatel oprávněn dopravci jednostranně stanovit.

7. Dopravce zajistí prodej časových jízdenek dle podmínek uvedených v SPP IDSOK v předprodejních kancelářích.

8. Dopravce je povinen zajistit uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání koordinátora IDSOK tak, aby zabezpečili odbavení cestujícího v souladu s Tarifem IDSOK a přílohami k Tarifu IDSOK.

9. Dopravce předloží koordinátorovi IDSOK přehled tržeb za každý kalendářní měsíc v členění druh jízdného dle smlouvy o IDSOK.

PŘÍLOHA Č. 6

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

VÝPOČET ÚHRADY MĚSÍČNÍCH ZÁLOH NA ROK XXXX (DLE ČL. XX SMLOUVY)

Základní dopravní výkon v km	*smlouva*
Objednaný dopravní výkon v km	*dodatek*
Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	*dodatek*
Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km	*dodatek*
Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km	*dodatek*
Výnosy pro výpočet kompenzace v Kč = kvalifikovaný odhad výnosů pro daný rok	*dodatek*

Tolerance +/-5 % od základního dopravního výkonu

Základní dopravní výkon v km	Objednaný dopravní výkon v km	% odchylky od základního dopravního výkonu	Základní dopravní výkon v km + 5 %	Zvýšený dopravní výkon v km nad 5 % od základního dopravního výkonu	Základní dopravní výkon v km - 5%	Snížený dopravní výkon v km pod 5 % od základního dopravního výkonu

Odchylka v %: objednaný dopravní výkon / základní dopravní výkon

1. Objednaný dopravní výkon se rovná základnímu dopravnímu výkonu (tolerance +/-5 % základního dopravního výkonu)

Objednaný dopravní výkon v km	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady objednaného dopravního výkonu v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace v Kč	Roční kompenzace v Kč	1/12 roční kompenzace v Kč (měsíční záloha)*	Měsíční záloha zaokrouhlená *(na celé koruny dolů)*

2. Objednaný dopravní výkon převyšuje základní dopravní výkon (zvýšení nad 5 % od základního dopravního výkonu)

Základní dopravní výkon v km + 5%	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady základního dopravního výkonu v Kč	Zvýšený dopravní výkon v km nad 5%	Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady zvýšeného dopravního výkonu v Kč	CELKEM náklady dopravního výkonu v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace	Roční kompenzace v Kč	1/12 roční kompenzace v Kč (měsíční záloha)*	Měsíční záloha zaokrouhlená *(na celé koruny dolů)*
										0

3. Objednaný dopravní výkon je nižší než základní dopravní výkon (snížení pod 5 % od základního dopravního výkonu)

Základní dopravní výkon v km - 5 %	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady základního dopravního výkonu v Kč	Snížený dopravní výkon v km pod 5 %	Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km	Celkové náklady sníženého dopravního výkonu v Kč	CELKEM náklady dopravního výkonu v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace	Roční kompenzace v Kč	1/12 roční kompenzace v Kč (měsíční záloha)*	Měsíční záloha zaokrouhlená *(na celé koruny dolů)*
										0

PŘÍLOHA Č. 7

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

KOMPENZACE NÁKLADŮ V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ZVS DLE LINEK OK – MĚSÍC

Dopravce:

Za měsíc:

vyplní dopravce

vyplní KIDSOK

Linka č.	Spoj č.	Počet dnů platnosti	Ujeté km na spoj	Skutečně ujeté km celkem	Náklady (Kč) [1]	Tržby celkem (Kč) [2]	Kompenzace + / -

Celkem							
+ Ostatní tržby a výnosy							
Celkem							
Měsíční zálohová platba OK							

[1] *náklady = ujeté km celkem * cena dopravního výkonu*
[2] *údaje o tržbách budou doplněna za příslušný kalendářní měsíc z clearingového centra*

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

PŘÍLOHA Č. 8

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

KOMPENZACE NÁKLADŮ V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ZVS DLE LINEK V OK - NÁRŮST OD ZAČÁTKU ROKU

vyplní dopravce

Dopravce:

Měsíc	Skutečně ujeté km celkem	Náklady (Kč)	Tržby celkem (Kč)	Poskytnutá měsíční zálohová platba	Přeplatek + nedoplatek -
leden					
únor					
březen					
duben					
květen					
červen					

červenec					
srpen					
září					
říjen					
listopad					
prosinec					
Celkem					
+ Ostatní tržby a výnosy					
Celkem					

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

PŘÍLOHA Č. 9

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

VÝKAZ NEJETÝCH SPOJŮ - MĚSÍČNÍ

(neuplatnitelný dopravní výkon)

Dopravce:

Za měsíc:

Linka	Spoj	Datum	Počet nejetých km	Důvod
Celkem				

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

PŘÍLOHA Č. 10

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

VÝKAZ ZPOŽDĚNÝCH SPOJŮ - MĚSÍČNÍ

Dopravce:

Za měsíc:

Linka	Spoj	Datum	Délka zpoždění v min. [1)]	Důvod
Celkem				

[1)] *zpožděné spoje nad 10 min.*

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

PŘÍLOHA Č. 11

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

KONTROLA POČTU UJETÝCH KILOMETRŮ

Dopravce:

Cena základního dopravního výkonu v Kč/km: *dodatek: aktualizovaná cena dopravního výkonu na příslušný rok (mzdy a PHM)*

Základní dopravní výkon v km: *smlouva*

Objednaný dopravní výkon v km: *dodatek: aktualizovaný objednaný rozsah dopravních služeb dle JŘ na příslušný rok*

Rok xxxx/ období	**Objednaný dopravní výkon v km**	**Ujeté km celkem (vykázané dopravcem)**	**Rozdíl odsouhlasený objednavatelem**		**Rozdíl neodsouhlasený objednavatelem**	**Skutečně ujeté km (odsouhlasený objednatelem a dopravcem) v km)**	**Zdůvodnění rozdílu mezi objednaným a skutečně realizovaným dopravním výkonem**
			snížený dopravní výkon v km	**zvýšený dopravní výkon v km**	**neuplatnitelný dopravní výkon (nejeté spoje) v km**		
leden							

únor							
březen							
1. čtvrtletí							
duben							
květen							
červen							
1. - 2. čtvrtletí							
červenec							
srpen							
září							
1. - 3. čtvrtletí							
říjen							
listopad							
prosinec							
Celkem rok xxxx							

Odsouhlasil:

Dne:

PŘÍLOHA Č. 12

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

VÝPOČET SKUTEČNÉ VÝŠE KOMPENZACE ZA ROK XXXX (dle čl. xx Smlouvy)

Základní dopravní výkon v km	*smlouva*
Objednaný dopravní výkon v km	*dodatek*
Skutečně ujeté km	skutečně ujetý DV, schválený objednatelem a dopravcem
Zvýšený dopravní výkon (rozdíl mezi zákl. dopr. výkonem + 5 % a skutečně ujetými km)	
Snížený dopravní výkon (rozdíl mezi zákl. dopr. výkonem - 5 % a skutečně ujetými km)	
Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	*dodatek*
Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km	*dodatek*
Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km	*dodatek*
Výnosy pro výpočet kompenzace v Kč = skutečnost za daný rok	*skutečnost v daném roce*

Tolerance +/-5 % od základního dopravního výkonu

Základní dopravní výkon v km	Skutečně ujeté km (odsouhlasené objednatelem a dopravcem)	% odchylky od základního dopravního výkonu	Základní dopravní výkon v km + 5 %	Zvýšený dopravní výkon v km nad 5 % od základního dopravního výkonu	Základní dopravní výkon v km - 5%	Snížený dopravní výkon v km pod 5 % od základního dopravního výkonu

Odchylka v %: skutečně realizovaný dopravní výkon / základní dopravní výkon

1. Skutečně ujeté km se rovnají základnímu dopravnímu výkonu (tolerance +/-5 % základního dopravního výkonu)

Skutečně ujeté km	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady skutečně ujetých km v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace v Kč	Roční kompenzace v Kč	Roční úhrada zálohových plateb od OK	Přeplatek + nedoplatek - za rok xxxx

2. Skutečně ujeté km převyšují základní dopravní výkon (zvýšení nad 5% od základního dopravního výkonu)

Základní dopravní výkon v km + 5%	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady základního dopravního výkonu v Kč	Zvýšený dopravní výkon v km nad 5%	Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady zvýšeného dopravního výkonu v Kč	CELKEM náklady dopravního výkonu v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace v Kč	Roční kompenzace v Kč	Roční úhrada zálohových plateb od OK	Přeplatek + nedoplatek - za rok xxxx
										0,00

3. Skutečně ujeté km jsou nižší než základní dopravní výkon (snížení pod 5 % od základního dopravního výkonu)

Základní dopravní výkon v km - 5 %	Cena základního dopravního výkonu v Kč/km	Celkové náklady základního dopravního výkonu v Kč	Snížený dopravní výkon v km pod 5 %	Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km	Celkové náklady sníženého dopravního výkonu v Kč	CELKEM náklady dopravního výkonu v Kč	Výnosy pro výpočet kompenzace	Roční kompenzace v Kč	Roční úhrada zálohových plateb od OK	Přeplatek + nedoplatek - za rok xxxx
										0,00

PŘÍLOHA Č. 13

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

VZOR TABULKY PRO ÚPRAVU CEN včetně definice pojmů

Základní dopravní výkon v km (ZDV_{20xx})	*smlouva*
Objednaný dopravní výkon v km (ODV_i)	*dodatek*
Cena základního dopravního výkonu v Kč/km v roce 20xx (CZ_{20xx})	*smlouva*
Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km v roce 20xx (CD_{20xx})	*smlouva*
Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km v roce 20xx (CS_{20xx})	*smlouva*
Počet řidičů v roce 20xx ($Ř_{20xx}$)	*smlouva*
Počet řidičů v aktuálním kalendářním roce ($Ř_i$)	*dodatek*

Rok 20xx = rok, ve kterém byl zahájen závazek veřejné služby

1. Mzdy řidičů

MM_{20xx}: minimální mzda v roce 20xx

MM_i : minimální mzda v aktuálním kalendářním roce

2,25: koeficient přepočtu aktuální minimální mzdy

$Mzda_{20xx} = [(MM_{20xx} * 2,25 * 12) * Ř_{20xx}] / ZDV_{20xx}$

$Mzda_i = [(MM_i * 2,25 *12) * Ř_i] / ODV_i$

$Mzda_n = Mzda_i - Mzda_{20xx}$

$Mzda_{20xx}$: mzda v Kč/km v roce 20xx

$Mzda_i$: mzda v Kč/km v aktuálním kalendářním roce

$Mzda_n$: navýšená mzda v aktuálním kalendářním roce oproti mzdě v roce 20xx
Dopravce se zaručuje, že mzda řidičů bude minimálně ve výši 2,25 násobku aktuální základní sazby minimální mzdy*)

*) *minimální mzda je nejnižší přípustná výše odměny za práci v pracovněprávním vztahu. Její základní právní úprava je stanovena zákoníkem práce*

2. PHM

PHM_{20xx}: Průměrná cena motorové nafty za rok 20xx vyhlášená ČSÚ (bez DPH)

PHM_{i-1}: průměrná cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená ČSÚ (bez DPH)

PHM_i = výpočet PHM v aktuálním kalendářním roce

a: dopravcem vysoutěžená cena PHM v Kč/km

$$PHM_i = a * \frac{PHM_{i-1}}{PHM_{20xx}}$$

$$PHM_n = PHM_i - PHM_{20xx}$$

PHM_n: navýšená cena PHM v aktuálním roce oproti PHM v roce 20xx v Kč/km

3. Úprava cen v roce xxxx

CZ_i: Cena základního dopravního výkonu v Kč/km pro aktuální kalendářní rok

CD_i: Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km pro aktuální kalendářní rok

CS_i: Cena za snížený dopravní výkon v Kč/km pro aktuální kalendářní rok

$$CZ_i = CZ_{20xx} + (Mzda_n + PHM_n)$$

$$CD_i = CD_{20xx} + PHM_n$$

CS_i = **bez navýšení**

Definice pojmů (k formulářům)

Základní dopravní výkon v km (ZDV_{20xx})	**Rozsah dopravního výkonu v km vymezený pro jednotlivé kalendářní roky po dobu trvání smlouvy**

Objednaný dopravní výkon v km (ODV_i)	**Dopravní výkon vyplývající ze smlouvy, který je dopravce povinnen plnit za příslušné roční období dle požadavku objednatele - na každý jednotlivý kalendářní rok stanoveno dodatkem ke Smlouvě**
Ujeté km celkem (vykázané dopravcem)	**Ujeté km vykázané dopravcem (v měsíčním výkazu Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek v OK)**
Zvýšený dopravní výkon v km	**Rozdíl mezi základním dopravním výkonem a objednaným dopravním výkonem v kalendářním roce** *(objednaný dopravní výkon je vyšší než základní dopravní výkon)*
Snížený dopravní výkon v km	**Rozdíl mezi základním dopravním výkonem a objednaným dopravním výkonem v kalendářním roce** *(objednaný dopravní výkon je nižší než základní dopravní výkon)*
Skutečně ujeté km	**Skutečně realizovaný dopravní výkon v km odsouhlasený objednatelem a dopravcem**
Neuplatnitelný dopravní výkon v km	**Dopravní výkon, který dopravce provedl v rozporu s platnou licencí nebo neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje)**
Cena základního dopravního výkonu v Kč/km (CZ) *(objednaný dopravní výkon=základnímu dopravnímu výkonu)*	**Cena (bez DPH) připadající na 1 km objednaného dopravnímu výkonu v případě že nedojde ke zvýšení nebo snížení dopravního výkonu v rozmezí +/- 5 % - na každý jednotlivý kalendářní rok stanoveno dodatkem ke Smlouvě**
Cena doplňkového dopravního výkonu v Kč/km (CD) *(objednaný dopravní výkon>základní dopravní výkon)*	**Cena (bez DPH) připadající na 1 km objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím základní dopravní výkon o více než 5 % - na každý jednotlivý kalendářní rok stanoveno dodatkem ke Smlouvě**
Cena za snížený dopravní výkonu (CS) *(objednaný dopravní výkonu<základní dopravní výkon)*	**Cena (bez DPH) připadající na 1 km, o kterou bude objednaný dopravní výkon nižší o více než 5% než základní dopravní výkon**
Výnosy pro výpočet kompenzace	**Součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb dopravcem dle Smlouvy v příslušném kalendářním roce (bez DPH), zejména tržeb z jízdného či podílu na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného**

PŘÍLOHA Č. 14

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

SEZNAM VOZIDEL

Identifikace vozidla			Charakteristika vozidla				Výbava vozidla		
Pořadové číslo	Registrační značka	Značka (typ)	Délka (m)	Počet míst k sezení	Počet míst k stání	Datum první registrace vozidla	Nízko-podlažnost	Klimatizace	Vnitřní LCD panel
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									

PŘÍLOHA Č. 15

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

SEZNAM OSOB OPRÁVNĚNÝCH JEDNAT

Seznam osob oprávněných jednat za objednatele:

Seznam osob oprávněných jednat za objednatele ve věcech smlouvy:
[redacted]

Seznam osob oprávněných jednat za objednatele v technických otázkách:
[redacted]

Seznam osob oprávněných jednat za dopravce:

Seznam osob oprávněných jednat za dopravce ve věcech smlouvy:
[redacted]

Seznam osob oprávněných jednat za dopravce v technických otázkách:	
[redacted]	

PŘÍLOHA Č. 16

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

SEZNAM AUTOBUSOVÝCH NÁDRAŽÍ

Seznam autobusových nádraží
Olomouc
Uničov
Litovel
Hranice
Jeseník
Šumperk
Přerov
Prostějov
Konice
Lipník nad Bečvou
Tovačov
Všechovice

PŘÍLOHA Č. 17

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OLOMOUCKÉHO KRAJE V OBLASTI ZÁBŘEŽSKO

SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Subdodavatel		
P. č.	Název, sídlo, IČ	Věcná specifikace části plnění realizované subdodavatelem (druh prací, objem prací v Kč)

[redacted]