DÍLČÍ SMLOUVA

Název dílčí smlouvy: **D1 CB desky km 296,3 – 341,5**

Číslo související rámcové dohody: **01CS-000166**
Číslo dílčí smlouvy: **32ZA-003104**
ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
IČO:	659 93 390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupeno:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

EDS Trade s.r.o.

se sídlem:	Jungmannova 299/2, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov
IČO:	03832210
DIČ:	CZ03832210
zápis v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 61455
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupen:	[redacted]
ve věcech smluvních:	[redacted]
tel., e-mail:	[redacted]
ve věcech technických:	[redacted]
tel., e-mail:	[redacted]
ve věcech technických:	[redacted]

tel., e-mail: [redacted]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9. 10. 2018 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
   Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem na základě této Dílčí smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Dodavatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Dodavatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze této Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Dodavatel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

   druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

   Jedná se o opravu CB desek na D1 v km 296,3 – 341,5. Budou odřezány a vybourány poškozené CB desky a budou provedeny nové CB desky tl. 0,28 m, včetně ochranného postřiku, osazení kotev a kluzných trnů, řezání spár a jejich těsnění; včetně striáže.

   množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpis ceny

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
   Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

   D1 v km 296,3 – 341,5

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD **do 5 týdnů od započetí prací. Práce budou započaty na výzvu objednatele.**

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

8. Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
   Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do
   a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu) nebo
   b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami dílčí smlouvy)
   oběma smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm. b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.
   Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její

   příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

   příloha č. 2 – Technická specifikace

   příloha č. 3 – Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Opravy CBK na dálnicích 2018 - 2021, část 5 - Položkový rozpočet plnění

Příloha RD č. 2

SO 101 - Oprava kotveného CBK

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		Dvojitý odřez vyměňovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK				
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	m^3	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm				
3	587132	VÝMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST KOTVENÉ	m^3	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		CB tl. 0,28m, včetně ochr. postřiku, osazení kotev a kluzných trnů, řezání spár a jejich těsnění; včetně striáže				

pozn.:	1) Po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.

SO 180 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km/3dny				
		2x B26				
		Zahrnuje postavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				

		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu (DD 220, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
2	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350, předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Cena celkem bez DPH	3 224 100,00 Kč
DPH	677 061,00 Kč
Cena celkem s DPH	3 901 161,00 Kč

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 2
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP) 3
ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP) .. 4
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE 6

ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 – Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 – Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1. 1. 2017
Kapitola 5 – Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 – Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí	č.j. 114/2020-120-TN/2 ze dne 26. 2. 2021	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D1 CB desky km 296,3 - 341,5“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 10/2018 – Realizace staveb pozemních komunikací menšího rozsahu. **Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Pověřená osoba objednatele ve smyslu čl. 3.1 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu** (Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (na základě zelené knihy FIDIC).

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

2. Seznam příloh ZTKP

1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
2) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
3) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
4) Vzory pro zpracování TePř
5) Seznam požadovaných přejímacích zkoušek

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužije se

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Specifikace plnění je přílohou číslo 1 rámcové dohody. V ní jsou uvedeny veškeré požadavky na dodržování technických předpisů, předpisů bezpečnosti práce a pracovní postupy a požadavky pro provedení díla.

HMG+DIO D1 CB desky km 296,3 - 341,5 2022

		d.ú.		DNY OD ZAHÁJENÍ																																		
			směr																																				
km	km	km		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
336	296,3	39,7	(PHA)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		Předání stavby
296,3	336	39,7	(OVA)																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20: 00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1.

Režim uzavírky: dle schémat - DK 212 , DK 230, DK 240, DK 330, DK 340, 350, 360. Podle aktuální potřeby a postupu prací.
DIO zajišťuje zhotovitel
Podmínkou pro veřejnou zakázku je **školení o BOZP ŘSD ČR.**

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 14.10.2022 22:08:26 +02:00

[redacted]

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2022.10.14 11:07:25 +02'00'