**tfČPP**

VIENNA INSURANCE GROUP

Sazebník pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro rok 2022 - Flotilové autokomplexní pojištění České

podnikatelské pojišťovny, a s., Vienna Insurance Group

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Flotily s nabytím účinnosti flotilové skupinové pojistné smlouvy od 1.1. 2021 | a pozd |
|  | DRUH VOZIDLA | 50 POV50/50mil. Kč | 100 POV100/100mil. K£ | 200 POV200/200mil. Kč |
| OSOBNÍ AUTOMOBIL - do celkové hmotnosti 3500 kg a motorová tříkolka o provozní hmotnosti nad 400 kg |
| 1. | do 1000 cm3 včetně | 3 494 | 3 835 | 4 486 |
| 2. | nad 1000 cm3 do 1 250 cm3 včetně | 4 479 | 4 932 | 5 751 |
| 52. | nad 1 250 cm3 do 1 350 cm3 včetně | 4 873 | 5 347 | 6 256 |
| 3. | nad 1350 cm3 do 1 650 cm3 včetně | 6116 | 6 692 | 7 852 |
| 56. | na el. pohon s výkonem do 100 kW včetně | 6116 | 6 692 | 7 852 |
| 53. | nad 1 650 cm3 do 1850 cm3 včetně | 6 692 | 7 383 | 8 591 |
| 4. | nad 1850 cm3 do 2 000 cm3 včetně | 10 270 | 11307 | 13 185 |
| 57. | na el. pohon s výkonem nad 100 kW do 200 kW včetně | 10 270 | 11 307 | 13 185 |
| 54. | nad 2 000 cm3 do 2 500 cm3 včetně | 10 904 | 11999 | 13 999 |
| 5. | nad 2 500 cm3 | 14 538 | 15 923 | 18 666 |
| 58. | na el. pohon s výkonem nad 200 kW | 14 538 | 15 923 | 18 666 |
| 6. | obytný automobil do celk. hmotnosti 8 000 kg včetně | 7 971 | 8 759 | 10 235 |
| 7. | sanitní automobil | 8 916 | 9 807 | 11447 |
| MOTOCYKL, čtyřkolka (včetně přípojného vozidla) a motorová tříkolka o provozní hmotnosti do 400 kg se zdvihovým objemem válců motoru |
| 8. | do 50 cm3 včetně | 390 | 420 | 499 |
| 9. | nad 50 cm3 do 350 cm3 včetně | 997 | 1103 | 1279 |
| 10. | nad 350 cm3 do 500 cm3 včetně | 2 549 | 2 800 | 3 273 |
| 11. | nad 500 cm3 | 2 991 | 3 294 | 3 838 |
| NÁKLADNÍ AUTOMOBIL a ostatní nezařazené druhy |
| 12. | do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně | 12 586 | 13 741 | 16 161 |
| 13. | od celkové hmotnosti 3 500 kg do 12 000 kg včetně | 17 831 | 19 615 | 22 895 |
| 64. | nad celkovou hmotnost 12 000 kg, s výkonem do 250 kW | 25 637 | 28 129 | 32 916 |
| 74. | nad celkovou hmotnost 12 000 kg, s výkonem nad 250 kW včetně | 46 923 | 51483 | 60 244 |
| 15. | tahač návěsů | 78 222 | 86 045 | 100 434 |
| AUTOBUS A TROLEJBUS |
| 16. | 1. autobus určený jen pro provoz v městské hromadné dopravě | 86 589 | 95 248 | 111174 |
| 17. | II. ostatní autobusy do celkové hmotnosti 5 000 kg včetně | 17 307 | 19 038 | 22 222 |
| 18. | ostatní autobusy nad celkovou hmotnost 5 000 kg | 97 638 | 107 405 | 125 363 |
| 29. | III. trolejbus | 15 078 | 16 587 | 19 360 |
| PŘÍPOJNÉ VOZIDLO |
| 19. | určené k tažení motorovými vozidly s celkovou hmotností do 750 kg včetně | 283 | 315 | 364 |
| 20. | určené k tažení motorovými vozidly s celkovou hmotností nad 750 kg | 683 | 750 | 875 |
| 21. | návěs - určené k tažení motorovým vozidlem uvedeným v sazbě č. 15 | 9 964 | 10 962 | 12 794 |
| TRAKTOR |
| 22. | kterému se přiděluje RZ (SPZ) | 1630 | 1792 | 2 091 |
| 23. | kterému se nepřiděluje RZ (SPZ), jednonápravový kultiv. traktor (vč. přípoj, vozidla) | 1085 | 1194 | 1395 |
| PRACOVNÍ STROJ |
|  | 1. pojízdný pracovní stroj s RZ (SPZ) |
| 24. | do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně | 2 009 | 2542 | 2 681 |
| 25. | od celkové hmotnosti 3 500 kg do 12 000 kg včetně | 3 242 | 4107 | 4310 |
| 26. | nad celkovou hmotnost 12 000 kg | 4196 | 5 314 | 5 521 |
| 27. | II. pojízdný pracovní stroj bez RZ (SPZ) | 1431 | 1576 | 1839 |
| 28. | III. vysokozdvižný vozík, motorový ruční vozík (včetně přípojného vozidla) | 1077 | 1177 | 1386 |

|  |
| --- |
| Minimálnípojistné pozohledněníobchodníslevy |
|  |
| 2 208 |
| 2 252 |
| 2 310 |
| 3 091 |
| 3 091 |
| 3190 |
| 3 802 |
| 3 802 |
| 3 967 |
| 5 085 |
| 5 085 |
| 2 644 |
| 6 268 |
|  |
| 76 |
| 242 |
| 851 |
| 1652 |
|  |
| 4 247 |
| 8176 |
| 12 192 |
| 35 150 |
| 60 200 |
|  |
| 65 100 |
| 4107 |
| 65 100 |
| 12 154 |
|  |
| 126 |
| 151 |
| 1437 |
|  |
| 980 |
| 293 |
|  |
|  |
| 977 |
| 1347 |
| 2 029 |
| 750 |
| 500 |

|  |  |
| --- | --- |
| KOEFICIENTY PRO STANOVENÍ SPECIÁLNÍ SAZBY - R, S, H, N speciální sazba = zákk sazba x koeficient | koeficient |
| Riziková - motorová vozidla s právem přednosti jízdy (s výjimkou sanitního vozu), vozy taxislužby, vozidla určená k půjčování | 1,5 |
| Starší - motorová vozidla vyrobená do roku 1987 včetně | 0,25 |
| Historická - motorová vozidla, kterým byla přidělena zvláštní RZ (SPZ) nebo udělena klubová atestace pro historické vozidlo | 0,1 |
| Nebezpečné náklady - motorová vozidla určená k přepravě nebezpečných věcí | 2 |

Všechny sazby jsou pro roční pojistné a v Kč.

1

**ffČPP**

wemiuwsia&NKABaup

Sazebník havarijního pojištění pro rok 2022- Flotilové autokomplexní pojištění České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group

Sazby pro osobní, užitkové, nákladní a sanitní automobily do 3,51 (v %)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | KASKO | TOTAL |
| HAVÁRIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ+VANDALISMUS | HAVÁR1E+ŽIVEL+VANDALISMUS | ODCIZENÍ+ŽIVEL+VANDALISMUS | HAVARIE+ODCIZENÍ+ŽIVEL+VANDALISMUS |
| spoluúčast | spoluúčast | spoluúčast | spoluúčast |
| 1%min. 1000 Kč | 5%min. S 000 Kč | 10%min. 10 000 Kč | 20%min. 20 000 Kč | 1%min. 1000 Kč | 5%min. 5 ooo Kč | 10%min. 10 ooo Kč | 20%min. 20 000 Kč | 1%min. 1000 Kč | 5%min. 5 000 Kč | 10%min. 10 000 Kč | 20%min. 20 000 Kč | 1%min. i ooo Kč | 5%min. 5 000 Kč | 10%min. 10 ooo Kč | 20%min. 20000 Kč |
| Alfa Romeo | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 4,40 | 2,92 | 2,72 | 2,44 | x | 3,89 | 3,62 |  |
| Audi | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 4,40 | 2,92 | 2,72 | 2,44 |  | 3,89 | 3,62 |  |
| BMW | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 4,40 | 2,92 | 2,72 | 2,44 |  | 3,89 | 3,62 |  |
| w | Citroen | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3 52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Dacia | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 |  | 3,04 | 2,68 |  |
| Daewoo | 4,05 | 2,45 | 2,12 | 1,91 | 3,17 | 1,99 | 1,76 | 1,59 | 1,49 | 0,94 | 0,83 | 0,74 |  | 1,25 | 1,10 |  |
| Fiat | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Ford | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Honda | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Hummer | 11,35 | 7,55 | 6,86 | 6,17 | 9,62 | 6,40 | 5,82 | 5,24 | 5,15 | 3,43 | 3,12 | 2,81 |  | 4,47 | 4,16 |  |
| Hyundai | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 |  | 3,04 | 2,68 |  |
| Chevrolet (ne z USA) | 4,05 | 2,45 | 2,12 | 1,91 | 3,17 | 1,99 | 1,76 | 1,59 | 1,49 | 0,94 | 0,83 | 0,74 |  | 1,25 | 1,10 |  |
| Chrysler | 10,85 | 7,22 | 6,56 | 5,91 | 9,21 | 6,13 | 5,57 | 5,02 | 4,95 | 3,29 | 2,99 | 2,69 | X | 4,28 | 3,98 |  |
| Isuzu | 4,05 | 2,45 | 2,12 | 1,91 | 3,17 | 1,99 | 1,76 | 1,59 | 1,49 | 0,94 | 0,83 | 0,74 |  | 1,25 | 1,10 |  |
| Iveco | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | ' 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 | X | 3,04 | 2,68 |  |
| Jaguar | 11,35 | 7,55 | 6,86 | 6,17 | 9^62 | 6,40 | 5,82 | 5,24 | 5,15 | 3,43 | 3,12 | 2,81 |  | 4,47 | 4,16 |  |
| Jeep | 10,85 | 7,22 | 6,56 | 5,91 | 9,21 | 6,13 | 5,57 | 5,02 | 4,95 | 3,29 | 2,99 | 2,69 |  | 4,28 | 3,98 |  |
| Kia | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Lada | 4,05 | 2,45 | 2,12 | 1,91 | 3,17 | 1,99 | 1,76 | 1,59 | 1,49 | 0,94 | 0,83 | 0,74 |  | 1,25 | 1,10 |  |
| Lancia | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 2,81 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Lexus | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| MAN | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Mazda | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 1 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Mercedes | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 4,40 | 2,92 | 2,72 | 2,44 |  | 3,89 | 3,62 |  |
| Mini | 9,98 | 6,62 | 5,96 | 5,37 | 8,38 | 5,57 | 5,06 | 4,56 | 4,40 | 2,92 | 2,72 | 2,44 |  | 3,89 | 3,62 |  |
| Mitsubishi | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 | X | 2,49 | 2,20 |  |
| Nissan | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Opel | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Peugeot | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Porsche | 11,35 | 7,55 | 6,86 | 6,17 | 9,62 | 6,40 | 5,82 | 5,24 ' | 5,15 | 3,43 | 3,12 | 2,81 |  | 4,47 | 4,16 |  |
| Renault | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 | X | 3,04 | 2,68 |  |
| Rover, Land Rover | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Saab | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Seat | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Smart | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| SsangYong | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Subaru | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 \_ | 3,05 | 2,74 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Suzuki, Maruti | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| Škoda Felicia, Pick Up, Citigo, Fa bia, Roomster | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Škoda Praktik, Rapid, Scala, Kamiq, Octavia | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Škoda Yeti, Karoq, Kodiaq, Enyaq | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 |  | 3,04 | 2,68 |  |
| Škoda Superb | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 |  | 3,04 | 2,68 |  |
| Toyota | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| Volkswagen | 9,08 | 5,48 | 4,75 | 4,28 | 6,84 | 4,30 | 3,73 | 3,34 | 3,64 | 2,29 | 2,01 | 1,82 |  | 3,04 | 2,68 |  |
| Volvo | 7,43 | 4,49 | 3,89 | 3,50 | 5,60 | 3,52 | 3,05 | 2,74 | 2,98 | 1,87 | 1,65 | 1,49 |  | 2,49 | 2,20 |  |
| ostatní osobní \*) | 6,14 | 3,72 | 3,22 | 2,90 | 4,68 | 2,94 | 2,57 | 2,31 | 2,40 | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  | 2,01 | 1,80 |  |
| vozidla neuvedená | dotaz do ÚSNPF |

\*) ARO, Daihatsu, Dongfeng, Fiat Polski, GAZ, Magma, Moskvič, Multicar, Oltcit, Santana, Tatra, Tavrija, Terrier, Trabant, Volha, Wartburg, Zastava

|  |
| --- |
| Sazby pro ostatní vozidla (v %) |
|  | KASKO | TOTAL |
|  | HAVÁRIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ+VANDALISMUS | HAVÁRIE+ŽIVEL+VANDALISMUS | ODCIZENÍ+ŽIVEL+VANDALISMUS | HAVARIE+ODCIZENÍ+ŽlVÉL+VANDALISMUS |
| druh vozidla | spoluúčast | spoluúčast | spoluúčast | spoluúčast |
|  | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% |
|  | min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. looo Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. 1000 Kč | min. 5 000 KČ | min. 10 ooo Kč | min. 20 000 Kč |
| Přívěs do 750kg včetně | 3,38 | 2,13 | 1,77 | 1,59 | 2,87 | 1,80 | 1,65 | 1,49 | 0,87 | 0,55 | 0,50 | 0,45 |  |  |  | X |
| Motocykl,tříkolka,čtyřkolka | na dotaz | 16,50 | 15,00 | 13,50 | na dotaz | 13,20 | 12,00 | 10,80 | na dotaz | 9,90 | 9,00 | 8,10 |  |  |  | X |
| druh vozidla | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% | 1% | 5% | 10% | 20% |
| min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč | min. 1000 Kč | min. 5 000 Kč | min. 10 000 Kč | min. 20 000 Kč |
| Nákladní | X | 2,36 | 1,90 | 1,71 |  | 1,90 | 1,77 | 1,59 |  | 0,93 | 0,85 | 0,77 |  |  | 1,14 | 1,00 |
| Tahač | X | 2,90 | 2,07 | 1,86 |  | 2,07 | 1,90 | 1,71 |  | 1,00 | 0,92 | 0,84 |  |  | 1,23 | 1,11 |
| Obytný automobil | X | 3,86 | 3,22 | 2,90 |  | 2,94 | 2,57 | 2,31 |  | 1,51 | 1,35 | 1,22 |  |  | 1,80 | 1,62 |
| Prac. stroj s RZ | X | 2,29 | 1,88 | 1,69 |  | 1,88 | 1,73 | 1,55 |  | 0,91 | 0,84 | 0,76 |  |  | 1,12 | 1,01 |
| Autobus | X | 2,05 | 1,65 | 1,49 |  | 1,65 | 1,54 | 1,38 |  | 0,81 | 0,74 | 0,67 |  |  | 0,99 | 0,87 |
| Traktor |  | 0,87 | 0,68 | 0,61 |  | 0,72 | 0,59 | 0,53 |  | 0,38 | 0,32 | 0,28 |  |  | 0,42 | 0,35 |
| Přívěs, návěs nad 750kg |  | 2,13 | 1,77 | 1,59 |  | 1,80 | 1,65 | 1,49 |  | 0,60 | 0,53 | 0,47 |  |  | 0,70 | 0,60 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stáří vozidla |  | Nestandardní rizika |  | Územní platnost pojištění |
| Rok výroby | Koeficient | Rok výroby | Koeficient |  | Riziko | Koeficient |  |  | Koeficient |
| 2022 | 0,95 | 2016 | 1,50 |  | taxislužba | 1,5 |  | HAV EURO | 1,0 |
| 2021 | 1,05 | 2015 | 1,58 |  | autopůjčovna | 2,0 |  |  | 1,2 |
| 2020 | 1,13 | 2014 | 1,66 |  | ADR (přeprava nebezp. nákladu) | 2,0 |  |  |  |  |  |
| 2019 | 1,21 | 2013 | 1,78 |  | elektrický pohon | 1,5 |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1,34 | 2012 | 1,92 |  | kombinace el. pohon a taxi | 2,25 |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1,42 | 2011 a dříve | 2,09 |  | kombinace el. pohon a autopůjčovna | 3,0 |  |  |  |  |  |

**kombinace el. pohon a ADR**

2

•fČPP

VIENNA INSURANCE GROUP

Sazebník pro doplňková připojištění, úrazové a strojní pojištění pro rok 2**022** – Flotilové

autokomplexní pojištění České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group

Pojištění skel vozidla

limit plnění v Kč

5 000

Pojistné v Kč

8000
10 000

12000
15 000

20 000
25 000

30000
40 000

vozidlo do 3,51

675
1080
1350
1620
2025 2700

3375

4050

5400

50 000

6 750

60 000

8100

80 000

10 800

100 000

13 500

120 000

16 200

vozidlo nad 3,51

1125
1800
2250

1. 700
2. 375
3. 500
4. 625

6750 9000

11250

13 500

18 000

22 500

27 000

|  |
| --- |
| Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla |
| Limit plnění v Kč | Pojistné v Kč |
| 10 000 | 1200 |

|  |
| --- |
| Pojištění přírodních rizik |
| Limit plnění v Kč | Pojistné v Kč |
| 25 000 | 900 |
| 50 000 | 1300 |
| 75 000 | 1650 |
| 100 000 | 1950 |

|  |
| --- |
| Pojištění zavazadel ve vozidle |
| Limit plnění v Kč | Pojistné v Kč |
| 5 000 | 200 |
| 10 000 | 400 |
| 20 000 | 800 |
| 30 000 | 1200 |
| 50 000 | 2000 |

|  |  |
| --- | --- |
| Přímá likvidace |  |
| střet + nájem vozidla | 990 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pojištění Asistence Plus |
|  | Pojistné v Kč za vozidlo |
|  | do 2,81 | nad 2,81 do 3,51 | nad 3,51 |
|  | Jednonásobek |
|  | 700 | 950 | 2 200 |
|  | Dvojnásobek |
|  | 1250 | 1750 | 4200 |
|  | Pojištění Asistence CAR/TIR Plus |
|  | Pojistné v Kč za vozidlo |
|  | do 2,81 | nad 2,81 do 3,51 | nad 3,51 |
|  | 1700 | 2 600 | 6 500 |
|  | Pojištění Asistence přípojného vozidla\* |
|  | Pojistné v Kč za vozidlo |
|  | 950 |
|  | Pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojné vozido\* |
|  | Pojistné v Kč za vozidlo |
|  | 1000 |

\*Při poruše či nehodě pouze na tažném vozidle soupravy

|  |  |
| --- | --- |
| Pojištění činnosti vozidla jako pracovního stroje - | -STÍ |
| Druh vozidla | Koef. STÍ\* |
| Užitkový automobil, čtyřkolky | 0,09 |
| Nákladní automobil | 0,09 |
| Tahač návěsů, návěsy, přívěsy | 0,09 |
| Traktory | 0,24 |
| Pracovní stroje s RZ | 0,15 |
| \*Jedná se o přirážku k pojistnému za HAV (před slevou) |

|  |
| --- |
| Pojištění strojů-ST2 |
| Druh vozidla | sazba ST2 | Spoluúčast | Koeficient |
| Nákladní automobil se sklápěčkou nebo jinou nástavbou (mimo druhý řádek) | 0,41% | 5% min. 5.000,- Kč | 1,25 |
| Autobagr, autojeřáb, mix (na beton) | 0,59% | 10% min. 10.000,- Kč | 1,0 |
| Stavební stroj, skladová a manipulační technika | 0,59% | 20% min. 20.000,- Kč | 0,8 |
| Návěs nebo přívěs se strojní nástavbou | 0,41% | Riziko | Koeficient |
| Traktor nebo jiná zemědělská technika mimo kombajn | 0,76% | autopůjčovna | 2,0 |
| Kombajn | 1,16% | ADR (přeprava nebezp. nákladu) | 2,0 |
| Pojistné ST2 = poj. částka x sazba ST2 x koef. stáří HAV x koef. spol. x koef. rizika x koef. místa pojištění | Místo pojištění | Koeficient |
| EURO | 1,0 |
| ZK | 1,2 |

|  |
| --- |
| Úrazové pojištění osob ve vozidle |
| Násobek | Smrt úrazem /Trvalé následky/DO úrazem/ DO HÚ | Roční pojistné /1 sed. v Kč | Riziko | Koeficient |
| 1 | 100.000/200.000/100/100 | 144 | taxislužba | 1,5 |
| 2 | 200.000/400.000/200/200 | 288 | autopůjčovna | 1,5 |
| 3 | 300.000/600.000/200/200 | 336 | přednost v jízdě | 1,5 |
| 4 | 400.000/800.000/200/200 | 384 |  |

3

**tfcpp**

VIENNA INSURANCE GROUP

Sazebník pro GAP pro **rok 2022** - Flotilové autokomplexní pojištění České podnikatelské

pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group

|  |
| --- |
| Sazby pro osobní a dodávková vozidla do 3,51 (v %) |
| značka | GAP - Pojištěnípořizovací ceny |
|  | Sazba |
| Alfa Romeo | 0,69 |
| Audi | 0,86 |
| BMW | 0,69 |
| Citroen | 0,60 |
| Dacia | 0,60 |
| Daewoo | 0,69 |
| Fiat | 0,86 |
| Ford | 0,60 |
| Honda | 0,69 |
| Hummer | 0,86 |
| Hyundai | 0,60 |
| Chevrolet (ne z USA) | 0,69 |
| Chrysler | 0,69 |
| Isuzu | 0,69 |
| Iveco | 0,69 |
| Jaguar | 0,86 |
| Jeep | 0,86 |
| Kia | 0,60 |
| Lada | 0,69 |
| Lancia | 0,69 |
| Lexus | 0,86 |
| MAN | 0,69 |
| Mazda | 0,60 |
| Mercedes | 0,86 |
| Mini | 0,69 |
| Mitsubishi | 0,60 |
| Nissan | 0,60 |
| Opel | 0,60 |
| Peugeot | 0,60 |
| Renault | 0,69 |
| Rover, Land Rover | 0,86 |
| Saab | 0,69 |
| Seat | 0,60 |
| Smart | 0,69 |
| Ssang Yong | 0,86 |
| Subaru | 0,69 |
| Suzuki, Maruti | 0,69 |
| Škoda Fabia, Citigo | 0,60 |
| Škoda Roomster, Praktik, Rapid | 0,69 |
| Škoda Scala, Octavia, Superb, Kamiq | 0,69 |
| Škoda Yeti, Karoq, Kodiaq, Enyaq | 0,69 |
| Toyota | 0,69 |
| Volkswagen | 0,69 |
| Volvo | 0,86 |
| ostatní osobní \*) | 0,86 |
| vozidla neuvedená | dotaz do ÚSNPF |

|  |
| --- |
| Sazby pro ostatní vozidla (v %) |
| druh vozidla | GAP - Pojištěnípořizovací ceny |
| Sazba |
| Přívěs do 3,51 | 2,00 |
| Motocykl, tříkolka, čtyřkolka | 3,00 |
| Prac. stroj s RZ do 3,51 | 1,00 |
| Traktor do 3,51 | 1,00 |

|  |
| --- |
| Koeficient pro spoluúčast primárního pojištění |
| Spoluúčast primárního pojištění | Koeficient |
| 1% - 5% nebo do min. 5.000,- Kč | 1,00 |
| 6% -10% nebo do min. 10.000,- Kč | 1,05 |
| 11% - 20% nebo do min. 20.000,- Kč | 1,25 |
| 21% - 50% nebo do min. 50.000,- Kč | 1,70 |

Koeficient pro primárního pojistitele

Primární pojistitel

CPP

Jiný pojistitel

Koeficient

1,00

1,15

\*) ARO, Daihatsu, Dongfeng, GAZ, Magma, Multicar, Santana, Terrier

4