

**Dodatek č. 4
ke smlouvě o dílo č. OR/21/70805
na zhotovení díla**

„Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337“

Veřejná zakázka
P20V00000595

Smluvní strany

1. Objednatel: Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822, neplátce DPH
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
č.ú.: 220430336/0300

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Aleš Pachman nebo Ing. Miroslav Netolický

Osoby oprávněné k zápisům a podepisování ve stavebním deníku:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Aleš Pachman nebo technický dozor objednatele

Osoby oprávněné k předání staveniště:


Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Aleš Pachman

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Aleš Pachman


2. Zhotovitel: „Společnost GG+KDS+DOB – Seč“

se sídlem: U Nemocnice 430, 280 02 Kolín III
Bankovní spojení: **Česká spořitelna, a.s.**
č. ú.: **6446732/0800**

Zastoupena: 
smlouvy

Vedoucí společník:

GEOSAN GROUP a. s.

se sídlem: U Nemocnice 430, 280 02 Kolín III
zastoupen: 

IČO: 281 69 522


DIČ: CZ28169522

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12459

Společník 1:

Silnice Čáslav s.r.o.

se sídlem: Zbraslavice 2, 285 21 Zbraslavice

zastoupen: 

IČO: 284 47 085

DIČ: CZ28447085

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 142142

Společník 2:

DOB CONSTRUCTION a. s.

se sídlem: U Průhonu 1516/32, 170 00 Praha 7

zastoupen: [REDACTED]

IČO: 256 71 464

DIČ: CZ25671464

spisová značka rejstříkového soudu: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5392

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště:

[REDACTED]

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED]

uzavírají tento dodatek č. 4 k výše uvedené smlouvě o dílo:

Smluvní strany uzavřely dne 27. 04. 2021 smlouvu o dílo č. OR/21/70805 na zhotovení díla „**Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337**“, kterou následně upravily třemi dodatky (dále jen „smlouva“). Předmětem dodatku č. 4 smlouvy je zejména změna rozsahu stavebních prací a vypořádání budoucích závazků k úpravě termínu dokončení přijatých v předchozích dodatcích smlouvy.

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly, že se článek I. smlouvy mění takto:

Na konec textu bodu 3. se doplňuje následující text:

„Součástí předmětu díla je rovněž provedení dodávek a prací v rozsahu dle Přílohy č. 9.“

V ostatním se článek I. smlouvy nemění.

2. Smluvní strany se dohodly, že se článek II. smlouvy mění takto:

Stávající text bodu 1. se ruší a nahrazuje novým textem tohoto znění:

„1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, činí dle dohody smluvních stran

108 411 766,83 Kč bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH při sazbě **21 %** činí **22 766 471,03 Kč**

Cena včetně DPH činí **131 178 237,86 Kč**

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

Cena je stanovena podle položkového rozpočtu (soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr), ve kterém zhotovitel uvedl jednotkové ceny všech položek a tyto vztáhl na objednatelům vymezené množství stavebních prací, dodávek a služeb. Zhotovitel nenese odpovědnost za případnou neúplnost soupisu prací nebo projektové dokumentace jako celku.“

V ostatním se článek II. smlouvy nemění.

3. Smluvní strany se dohodly, že se článek III. smlouvy mění takto:

Číselný údaj „325“ uvedený v bodu 3. jako počet stavebních dnů, ve kterých se zhotovitel zavazuje dokončit dílo, se nahrazuje číslem „405“.

V ostatním se článek III. smlouvy nemění.

4. Smluvní strany se dohodly, že se článek V. smlouvy mění takto:

Na konec článku se na nový řádek doplňuje text:

„Příloha č. 9: Oceněné soupisy dodatečných stavebních prací dodatku č. 4“

V ostatním se článek V. smlouvy nemění.

Článek II.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1: Oceněné soupisy dodatečných stavebních prací dodatku č. 4

Vstupem tohoto dodatku v účinnost se Příloha č. 1 Dodatku stává Přílohou č. 9 Smlouvy.

Článek III.

Smluvní strany potvrzují, že tímto dodatkem došlo k vypořádání budoucích závazků k úpravě doby realizace díla přijatých v předchozích dodacích smlouvy v souvislosti s příslušnými věcnými změnami.

Článek IV.

1. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a v účinnost uveřejněním v registru smluv.
3. S ohledem na povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, ujednávají smluvní strany, že tento dodatek odešle ke zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR bezprostředně po jeho uzavření objednatel. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.
4. Tento dodatek je podepisován elektronicky.
5. O uzavření tohoto dodatku smlouvy rozhodla Rada Pardubického kraje dne 26. 09. 2022 usnesením číslo R/1254/22.
6. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.

V Pardubicích

Za objednatele:

Za zhotovitele:



OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 12		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 18.8.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 18.8.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
Předmět změny: Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 – 1,732.				
Popis a zdůvodnění změny: Po odstranění stávající konstrukce chodníku bylo zjištěno nevyhovující založení plotu přilehlé nemovitosti a kolize s kořenovým systémem vzrostlé lípy. Na místě bylo rozhodnuto lokálně zúžit chodník vpravo na 1,60 m v úseku km 0,045 – 0,065.				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
Stanovisko projektanta stavby: Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
Stanovisko technického dozoru stavby: Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha:				
<ol style="list-style-type: none"> Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf Zápis z kontrolního dne 				

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 12		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)		
Změnový list vystavil:			
Datum:	18.8.2022		
<p>Podpsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. <u>OR/21/70805</u> tuto změnu rozsahu díla:</p> <p>Předmět změny: Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 – 1,732.</p> <p>Popis a zdůvodnění změny: Po odstranění stávající konstrukce chodníku bylo zjištěno nevyhovující založení plotu přilehlé nemovitosti a kolize s kořenovým systémem vzrostlé lípy. Na místě bylo rozhodnuto lokálně zúžit chodník vpravo na 1,60 m v úseku km 0,045 – 0,065.</p> <p>Podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) se umožňuje změna smlouvy v zakázce na stavební práce dodatkem bez provedení nového zadávacího řízení v případě, že nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 15 % původní hodnoty zakázky.</p>			
Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:		
Cena méněprací bez DPH:	Cena víceprací bez DPH:		
- 3 066,00 Kč	0 Kč		
Výsledná cena změny bez DPH:	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:		
- 3 066,00 Kč			
Výsledná cena změny s DPH:			
- 3 709,86 Kč			
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.			
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:		
Datum:	Datum:		

ZBV č. 12 Lokální zúžení chodníku**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 134, Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 - 1,732_způsobilé vedlejší**Rozpočet:** SO 134, Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 - 1,732_způsobilé vedlejší**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 2 871 471,97 Kč**Cena - celkem:** 2 871 471,97 Kč**DPH:** 603 009,11 Kč**Cena s daní:** 3 474 481,08 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 2 871 471,97 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** -3 066,00 Kč**DPH:** -643,86 Kč**Cena s daní:** -3 709,86 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 17.08.2022**

Položky ZBV č. 12

Stavba: 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 134, Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 - 1,732_způsobilé vedlejší**Rozpočet:** SO 134, Vyvolané úpravy chodníků v úseku km 0,000 - 1,732_způsobilé vedlejší

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5 - Komunikace							
14	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD 0/32 tl.150mm - podkladní vrstva <i>odpočet nerealizované plochy chodníku zúžení ve staničení km 0,045 - 0,065 vpravo o 40 cm -20*0,4=-8,000 [A]</i>	M2	-8,000	78,11	-624,88
16	582611		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM betonová (zámková) dlažba včetně 2x vyspárování drtí <i>odpočet nerealizované plochy chodníku zúžení ve staničení km 0,045 - 0,065 vpravo o 40 cm -20*0,4=-8,000 [A]</i>	M2	-8,000	305,14	-2 441,12
						Celkem	-3 066,00
						Celkem za rozpočet	-3 066,00

OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 13		
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)			
Investor:	Pardubický kraj	Datum: 18.8.2022		
Název akce:	Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337			
Způsob odeslání / předání datum: 18.8.2022	poštou <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
Předmět změny: Doplnění drenážního potrubí mezi šachty Šf15 a Šf16 v rámci SO303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,430 – 4,800.				
Popis a zdůvodnění změny: V zadávací projektové dokumentaci chyběly práce spojené se zatrubněním příkopu mezi šachtami Šf15 a Šf16 na základě dohody o provedení stavby s vlastníkem dotčeného pozemku.				
Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
Stanovisko projektanta stavby: Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
Stanovisko technického dozoru stavby: Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha: 1. Změnový list v soupisu prací ve formátu xls, xml, pdf 2. Vzorový řez – uložení drenážního potrubí				

ZMĚNOVÝ LIST	<i>číslo ZL: 13</i>
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	18.8.2022
<p>Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. <u>OR/21/70805</u> tuto změnu rozsahu díla:</p> <p>Předmět změny: Doplnění drenážního potrubí mezi šachty Šf15 a Šf16 v rámci SO303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,430 – 4,800.</p> <p>Popis a zdůvodnění změny: Zatrubněním příkopu mezi šachtami Šf15 a Šf16 z nutnosti odvádění srážkových vod.</p> <p>Podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) se umožňuje změna smlouvy v zakázce na stavební práce dodatkem bez provedení nového zadávacího řízení v případě, že nebude změněna celková povaha veřejné zakázky a celková hodnota změn nepřekročí 15 % původní hodnoty zakázky.</p>	
Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH: 0 Kč	Cena víceprací bez DPH: 100 488,28 Kč
Výsledná cena změny bez DPH: 100 488,28 Kč Výsledná cena změny s DPH: 121 590,82 Kč	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
<p>Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.</p>	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum:

ZBV č. 13 Drenážní potrubí mezi Šf15 a Šf16**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní**Objednatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** GEOSAN GROUP a.s.**Rozpočet:****Základní cena:** 2 704 938,50 Kč**Cena - celkem:** 2 704 938,50 Kč**DPH:** 568 037,09 Kč**Cena s daní:** 3 272 975,59 Kč**Z toho rozhod.hmoty:****Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jedn.:** 2 704 938,50 Kč**ZBV - celkem:****Cena - celkem:** 100 488,28 Kč**DPH:** 21 102,54 Kč**Cena s daní:** 121 590,82 Kč**Vypracoval zadání:****Datum zadání:****ZBV vypracoval:****Datum vypracování ZBV 17.08.2022**

Položky ZBV č. 13

Stavba: 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337

Objekt: SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní

Rozpočet: SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0 - Všeobecné konstrukce a práce							
2	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) trvalá skládka - zemina, bahno a usazeniny z čištění trub a šachet, z čištění vodotečí, z čištění nádrží a rybníků	M3	54,600	143,70	7 846,02
			<i>množství dle položky 13273</i> <i>54,6=54,600 [A]</i>				
						Celkem	7 846,02
1 - Zemní práce							
11	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I výkopy rýh pro kanalizaci, vše se odveze na trvalou skládku, vč. rozšíření a prohl. pro šachty	M3	54,600	186,88	10 203,65
			<i>drenáž DN150 mezi šachtami Šf15 a Šf16</i> <i>délka 210 m, šířka 0,4 m, hloubka 0,65 m</i> <i>210*0,4*0,65=54,600 [A]</i>				
12	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	54,600	11,68	637,73
			<i>množství dle položky 13273</i> <i>54,6=54,600 [A]</i>				
14	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ frakce 0-8 mm, vč. ztrátého a zhutnění	M3	46,200	547,50	25 294,50
			<i>drenáž DN150 mezi šachtami Šf15 a Šf16</i> <i>délka 210 m, šířka 0,4 m, hloubka 0,55 m</i> <i>210*0,4*0,55=46,200 [A]</i>				
						Celkem	36 135,88
4 - Vodorovné konstrukce							
22	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 lože pod dlažbu z C 25/30 tl. 150 mm	M3	8,400	2 073,20	17 414,88

Položky ZBV č. 13**Stavba:** 16-156, Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337**Objekt:** SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní**Rozpočet:** SO 303, Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 4,340 - 4,800_způsobilé hlavní

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<i>drenáž DN150 mezi šachtami Šf15 a Šf16 délka 210 m, šířka 0,4 m, hloubka 0,1 m 210*0,4*0,1=8,400 [A]</i>				
						Celkem	17 414,88
	8 - Potrubí						
46	875332		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	210,000	186,15	39 091,50
			<i>jednotková cena dle pol. č. 37/875332 v SO201 drenáž DN150 mezi šachtami Šf15 a Šf16 délka 210 m 210=210,000 [A]</i>				
						Celkem	39 091,50
						Celkem za rozpočet	100 488,28

OZNÁMENÍ ZMĚNY

číslo OZ: 14

Zhotovitel: „Společnost GG+KDS+DOB – Seč“
(GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. +
DOB CONSTRUCTION a.s.)

Investor: Pardubický kraj

Datum:

Název akce: Modernizace silnice II/343 Vršov – Seč, křižovatka s II/337

Způsob odeslání / předání
datum:poštou e-mailem faxem osobně **Předmět změny:**

Prodloužení termínu díla na základě schválených změn související se změnou typu svodidel (viz ZL č. 7) a změnou technologie provádění konstrukčních vrstev na SO103 (viz ZL č. 10 a 11).

Popis a zdůvodnění změny (prodloužení termínu):**ZL č. 10 a 11**

V rámci zadávací dokumentace byla navržena recyklace stávajících konstrukčních vrstev za studena. Na stavebním objektu SO103 byla zjištěna výšková kolize projektované nivelety komunikace s výškou stávajícího štětu, který zasahuje do vrstvy recyklace za studena. Vzhledem k tomu, že štětovou vrstvu nelze zpracovat za použití technologie recyklace za studena (zemní fréza nemá dostatečný výkon na rozpojení štětu), nebylo možné dále postupovat dle zadávací dokumentace. Na základě zjištěného nesouladu Zhotovitel pozastavil dne 22.7.2022 na SO103 práce do stanovení dalšího postupu.

Na základě zjištěných skutečností bylo po dohodě s AD a TDS rozhodnuto o rozdrčení štětu v místě. Mimo skalní podloží byla konstrukce vozovky navíc zesílena stabilizací vrstvy rozdrčeného štětu hydraulickými pojivy. Tyto úpravy zajistily vhodné podmínky pro provedení recyklace za studena. Dne 29.8.2022 vyjádřil Objednatel souhlas s předloženou změnou a dal Zhotoviteli pokyn k realizaci. Provedení prací nad rámec zadávací dokumentace trvalo 7 dní, práce tedy byly dokončeny 5.9.2022.

Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 45 dní (38 dní pozastavené práce do vyřešení změny + 7 dní realizace prací dle navržené změny). Změna má vliv na termín dokončení díla.

ZL č. 7

V zadávací projektové dokumentaci byla navržena v místě gabionové stěny (staničení km 1,940 – 2,623) jednostranná silniční ocelová svodidla s úrovní zadržení H1. Na základě požadavku AOPK byla svodidla navržená v zadávací dokumentaci nahrazena svodidly dřevoocelovými.

Na základě souhlasu Objednatele s předloženou změnou dne 8.8.2022 byla svodidla zadána do výroby. Dne 15.9.2022 byla zahájena montáž svodidel. Instalace svodidel byla dokončena dne 20.10.2022.

Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 35 dní (čekání na dodání svodidel v době, kdy již byla stavba připravená na montáž svodidel, tj. 10 dní (období od 5.9.2022 do 15.9.2022) + 25 dní navíc na samotnou montáž dřevoocelových svodidel – menší rozteč sloupků, pracnější montáž oproti původně navrženým ocelovým svodidlům). Změna má vliv na termín dokončení díla.

Na základě výše popsaných skutečností se termín realizace prodlužuje o 80 dní.

Počet připojených listů specifikací:				
Důvod vícepráce / méněpráce:				
záměr objednatele <input type="checkbox"/>	chyba v PD <input type="checkbox"/>	chyba zhotovitele <input type="checkbox"/>	vyšší moc <input type="checkbox"/>	jiné okolnosti <input checked="" type="checkbox"/>
Stanovisko projektanta stavby:				
Na základě doložených podkladů souhlasím se změnou.				
Stanovisko technického dozoru stavby:				
Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.				
Příloha:				
Harmonogram				

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 14
Zhotovitel:	„Společnost GG+KDS+DOB – Seč“ (GEOSAN GROUP a.s. + Konstrukce a dopravní stavby s.r.o. + DOB CONSTRUCTION a.s.)
Změnový list vystavil:	
Datum:	
Předmět změny:	
<p>Prodloužení termínu díla na základě schválených změn související se změnou typu svodidel (viz ZL č. 7) a změnou technologie provádění konstrukčních vrstev na SO103 (viz ZL č. 10 a 11).</p>	
Popis a zdůvodnění změny (prodloužení termínu):	
<u>ZL č. 10 a 11</u>	
<p>V rámci zadávací dokumentace byla navržena recyklace stávajících konstrukčních vrstev za studena. Na stavebním objektu SO103 byla zjištěna výšková kolize projektované nivelety komunikace s výškou stávajícího štětu, který zasahuje do vrstvy recyklace za studena. Vzhledem k tomu, že štětovou vrstvu nelze zpracovat za použití technologie recyklace za studena (zemní fréza nemá dostatečný výkon na rozpojení štětu), nebylo možné dále postupovat dle zadávací dokumentace. Na základě zjištěného nesouladu Zhotovitel pozastavil dne 22.7.2022 na SO103 práce do stanovení dalšího postupu. Na základě zjištěných skutečností bylo po dohodě s AD a TDS rozhodnuto o rozdrčení štětu v místě. Mimo skalní podloží byla konstrukce vozovky navíc zesílena stabilizací vrstvy rozdrčeného štětu hydraulickými pojivy. Tyto úpravy zajistily vhodné podmínky pro provedení recyklace za studena. Dne 29.8.2022 vyjádřil Objednatel souhlas s předloženou změnou a dal Zhotoviteli pokyn k realizaci. Provedení prací nad rámec zadávací dokumentace trvalo 7 dní, práce tedy byly dokončeny 5.9.2022.</p>	
<p><u>Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 45 dní (38 dní pozastavené práce do vyřešení změny + 7 dní realizace prací dle navržené změny). Změna má vliv na termín dokončení díla.</u></p>	
<u>ZL č. 7</u>	
<p>V zadávací projektové dokumentaci byla navržena v místě gabionové stěny (staničení km 1,940 – 2,623) jednostranná silniční ocelová svodidla s úrovní zadržení H1. Na základě požadavku AOPK byla svodidla navržena v zadávací dokumentaci nahrazena svodidly dřevoocelovými. Na základě souhlasu Objednatele s předloženou změnou dne 8.8.2022 byla svodidla zadána do výroby. Dne 15.9.2022 byla zahájena montáž svodidel. Instalace svodidel byla dokončena dne 20.10.2022.</p>	
<p><u>Z výše popsaných důvodů byl termín pro zhotovení díla prodloužen o 35 dní (čekání na dodání svodidel v době, kdy již byla stavba připravená na montáž svodidel, tj. 10 dní (období od 5.9.2022 do 15.9.2022) + 25 dní navíc na samotnou montáž dřevoocelových svodidel – menší rozteč sloupků, pracnější montáž oproti původně navrženým ocelovým svodidlům). Změna má vliv na termín dokončení díla.</u></p>	
<p>Na základě výše popsaného se termín realizace prodlužuje o 80 dní.</p>	

Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH: 0 Kč	Cena víceprací bez DPH: 0 Kč
Výsledná cena změny bez DPH: 0 Kč Výsledná cena změny s DPH: 0 Kč	Nově sjednaná lhůta dokončení díla: <u>Navýšení počtu stavebních dnů o 80.</u>
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum:	Datum: