

KUPNÍ SMLOUVA

KRPL-50740-17/ČJ-2022-1800AO

Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

zastoupená: plk. Ing. Vladimírem Libnarem, náměstkem ředitele pro ekonomiku
se sídlem: Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec

IČ: 72050501

DIČ: CZ72050501

bankovní spojení: ČNB, pobočka Ústí nad Labem

číslo účtu: 19-0084548881/0710

na straně jedné jako „prodávající“

a

Dovoz-Cars, s. r. o.

sídlo: Havlova 851, 509 01 Nová Paka

IČ: 27532691

zapsán v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Hradci Králové oddíl C, vložka 24509.

na straně druhé jako „kupující“

uzavírají na základě ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

kupní smlouvu:

Článek I. Předmět smlouvy

(1) Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu předá předmět koupě:

1. 2U3 6315, Škoda Fabia 1,4 – 55 kW, Hatchback, VIN:TMBPC16Y664445501, červené základní barvy, datum první registrace v r. 2005.
2. 2U3 9494, Škoda Fabia 1,4 – 55 kW, Hatchback, VIN: TMBPC16Y164444367, bílé barvy, datum první registrace v r. 2005.
3. 2U3 9500, Škoda Fabia 1,4 – 55 kW, Combi, VIN: TMBJC16Y564445107, modré základní barvy, datum první registrace v r. 2005.
4. 1A5 8082, AUDI A6 3,2 - 188 kW, 4F VIN: WAUZZZ4F96N028050, bílé barvy, datum první registrace v r. 2005, v provedení benzín.

5. 3U5 8493, Škoda Octavia I 1,9 TDI - 74 kW, Liftback, VIN: TMBDS41U778830538, modré základní barvy, datum první registrace v r. 2006.
6. 3U5 9317, Škoda Fabia 1,4 – 59 kW, Combi, VIN: TMBJX16Y474051460, červené základní barvy, datum první registrace v r. 2006.
7. 3U6 0374, Škoda Fabia 1,4 – 59 kW, Combi, VIN: TMBJX16Y274054194, bílé barvy, datum první registrace v r. 2006.
8. 4L1 5078, Škoda Octavia I 1,8 - 110 kW, Liftback, VIN: TMBDL41U378836351, bílé barvy, datum první registrace v r. 2006.
9. 2L1 0067, Škoda Fabia 1,4 – 55 kW, Hatchback, VIN: TMBPC46Y574084233, modré základní barvy, datum první registrace v r. 2006.
10. 3U6 0413, Škoda Fabia 1,4 – 55 kW, Hatchback, VIN: TMBPC46Y474067178, červené základní barvy, datum první registrace v r. 2006.

(dále též „předmět koupě“ či „vozidla“) a kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj řádně a včas kupní cenu.

(2) Prodávající prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu koupě, se kterým je na základě ust. § 9 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje. Prodávající dále prohlašuje, že předmět koupě je pro něj majetkem přebytečným a tudíž nepotřebným.

(3) Další specifikace předmětu koupě:
viz příloha č. 1 - technický popis vozidel

Článek II. Kupní cena

(1) Kupní cena za předmět koupě se rovná nejvyššímu podání kupujícího v elektronické aukci na odprodej vozidel a činí **251 000,- Kč** (slovy: Dvěstěpadesátjedentisíkorunčeských). Za tuto cenu kupující předmět koupě kupuje do svého výlučného vlastnictví.

(2) Celá kupní cena bude kupujícím uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího č. ú.: **19-0084548881/0710 (VS pro platbu: 50740)** se splatností 15 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.

(3) V případě, že kupující neuhradí kupní cenu ve stanovené lhůtě splatnosti, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena. Současně je prodávající oprávněn požadovat náhradu škody, která mu prodlením kupujícího vznikne.

Článek III. Ostatní ujednání

(1) Vozidla budou fyzicky předána kupujícímu do 15 kalendářních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny, a to na základě protokolu o předání a převzetí vozidel. K fyzickému předání vozidel dojde na adrese: objekt centrálního skladu, Janov 178, Janov u Nového Boru.

Za prodávajícího vozidla předá paní Marie Kryrkorková nebo Bc. Jiří Pavlů a za kupujícího je převezme par [redacted] nebo jím písemně pověřená osoba (na základě plné moci).

(2) Spolu s vozidly budou kupujícímu protokolárně předány 2 ks klíčů od každého vozidla a originály technického průkazu včetně osvědčení o registraci od každého vozidla.

(3) Kupující bere na vědomí, že ke dni předání vozidel, již tato nebudou ze strany prodávajícího pojištěna dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Kupující se zavazuje, že bude mít ke dni předání vozidel k těmto sjednáno vlastní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, jinak nebudou vozidla ze strany prodávajícího, až do splnění této podmínky, předána. Kupující sjednání pojištění k vozidlům doloží zelenou kartou vydanou podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(4) Kupující se zavazuje do 3 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel nechat provést evidenční kontrolu všech vozidel. Kupující je pro účely provedení zápisu změny vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel povinen neprodleně po provedení evidenční kontroly vozidel, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne fyzického převzetí vozidel, osobně nebo doporučeně poštou doručit prodávajícímu tyto dokumenty:

- originál protokolu o evidenční kontrole každého vozidla,
- originál technického průkazu ke každému vozidlu,
- originál zelené karty ke každému vozidlu, vydané podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel na registračním místě Ministerstva vnitra v Praze podávají prodávající a kupující společně (příp. jen prodávající, pokud kupující prodávajícího k provedení tohoto úkonu zmocní plnou mocí opatřenou úředně ověřeným podpisem), a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne převodu vlastnického práva k vozidlům na kupujícího, tzn. ode dne jejich fyzického předání. Nebude-li možné podat žádost o zápis změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel ve výše uvedené lhůtě z důvodu překážky na straně kupujícího, odpovídá za nedodržení této lhůty kupující. Po provedení zápisu změny vlastníka vozidel do registru silničních vozidel budou kupujícímu ze strany prodávajícího vráceny dokumenty uvedené v odst. 4 tohoto článku vyjma originálu protokolu o evidenční kontrole všech vozidel, které si ponechá registrační místo Ministerstva vnitra.

(6) Vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího dnem fyzického předání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1 tohoto článku.

(7) V případě, že bude kupující v prodlení s převzetím předmětu koupě, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den prodlení.

(8) Kupující prohlašuje, že si je vědom, že vozidla jsou použita a vadná (viz čl. I. odst. 3 této smlouvy). Kupující prohlašuje, že je mu stav vozidel znám, neboť prodávající ho s jejich technickým stavem seznámil, a v tomto stavu je kupuje.

(9) Kupující se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdává všech svých případných práv z titulu vad, které se případně vyskytnou na předmětu koupě, a to včetně tzv. skrytých vad, které existovaly ke dni předání předmětu koupě. Kupující neposkytuje na předmět koupě žádnou záruku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv prodávající.

(2) Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků za předpokladu souhlasu obou smluvních stran.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Po jejím podpisu obdrží kupující jeden výtisk a prodávající dva výtisky.

(4) V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany kupujícího, zejména neuhrazení celé kupní ceny ve lhůtě dle čl. II. odst. 2 této smlouvy, si prodávající vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany kupujícího odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy kupujícímu. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

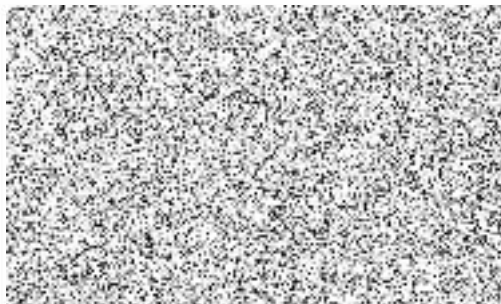
(5) Pokud není v této kupní smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Smluvní strany prohlašují, že k podpisu této kupní smlouvy přistoupily po vzájemné dohodě, svobodně a dobrovolně, nikoliv však v tísní a za podmínek nápadně pro ně nevýhodných.

(7) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – technický popis vozidel.

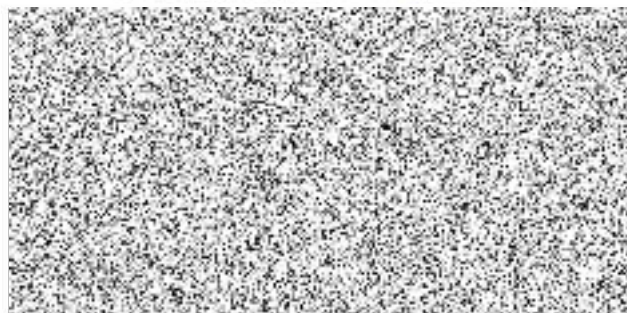
Za prodávajícího:

V Liberci dne 11-10-2022



Za kupujícího:

V K. PACO dne 8.10.2022



Technický stav majetku - vady

Příloha č. 1 k ČJ. : KRPL-50740-17/ČJ-2022-1800AO

Evid. číslo „B“	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Ujeto km	Datum první registrace	Prodejná cena majetku v Kč celkem	Technický stav - vady
1	71 911	2U3 6315	Š. Fabia 1.4 - 55 kW, Hatchback	323 783	2005	Motor a převodovka funkční. Lehký únik motorového oleje a vadný akumulátor. Karoserie má zašlý lak. Levý přední a pravý přední blatník má korozi. Interiér je provozně opotřebený a znečištěný. V přístrojové desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek provozně opotřebený, místy koroze, jinak zcela funkční. Řízení je běžně opotřebené. Brzdy mají provozní opotřebení a korozi.
2	71 917	2U3 9494	Š. Fabia 1.4 - 55 kW, Hatchback	179 389	2005	Motor s převodovkou plně funkční, lehký únik motorového oleje. Karoserie má zašlý lak a kosmetické vady z provozu. Koroze prahů. Vypadává zrcadlovina v levém zrcátku. Interiér je provozně znečištěn. Roztržené sedadlo řidiče. Podvozek má částečnou korozi ramen náprav. Řízení je provozně opotřebené, ale zcela funkční. Brzdy funkční, jen začínající koroze brzdového potrubí, bubnů a třmenů brzd. Vozidlo nemá TK.
3	71 923	2U3 9500	Š. Fabia 1.4 - 55 kW, Combi	264 675	2005	Únik motorového a převodového oleje ze spodní části. Únik oleje z poloos. Koroze výfukového potrubí. Motor má nepravdělný chod. Zašlý lak na celé karoserii, koroze obou prahů v přední části. Koroze všech lemů, koroze všech dveří ve spodní části. Koroze nosníků karoserie a lehce oděné oba nárazníky. Interiér znečištěný z provozu, oděné plasty a osahaný volant. Podvozek má vůli v uložení ramen, orezlé nápravnice, poškrábané plasty. Řízení má částečnou vůli. Brzdy mají korozi potrubí a spojů, popraskané a orezlé brzdové hadičky.
4	72 182	1A5 8082	Audi A6 3.2 FSI - 188 kW, Sedan	157 480	2005	Nepravdělný chod motoru, klepání ventilů. Motor je hlučný a svítí kontrolka poruchy motoru. Odhadovaná částka na opravu je nejméně 50.000,- Kč. Lak je zašlý a znečištěný od polepů. Na střeše a v přední masce jsou zásepky po služebním vybavení. Interiér běžně opotřebený, otvory po služebním vybavení. Podvozek funkční bez větších vůlí. Řízení plně funkční. Brzdy opotřebené z provozu, zcela funkční.
5	72 712	3U5 8493	Š. Octavia I 1.9 TDI - 74 kW, Sedan	197 732	2006	Motor a převodovka funkční, jen provozně znečištěný s povrchovou korozi. Zašlý lak, znečištěný od polepů na střeše, lehce orezlá hrana na střeše. Interiér běžně opotřebený z provozu. V interiéru jsou známky po služebním vybavení. Podvozek v pořádku, jen běžně opotřebení. Řízení funkční bez vůlí. Brzdy zcela funkční.
6	72 967	3U5 9317	Š. Fabia 1.4 - 59 kW, Combi	280 410	2006	Motor a převodovka funkční, jen provozně opotřebený. Původní barva vozidla bílá, později přestříkána na červenou. Koroze prahů karoserie, koroze lemů dveří. Lak vybledlý a poškrábaný. Interiér je špinavý a opotřebený, plasty jsou poškrábané. Podvozek je opotřebený z provozu. Koroze náprav, koroze výfuku, koroze nosníku. Řízení je opotřebené vzhledem k největším kilometrům. Brzdy jsou funkční, vůle na třmenech, koroze brzdového potrubí.
7	73 085	3U6 0374	Š. Fabia 1.4 - 59 kW, Combi	214 796	2006	Motor s převodovkou v pořádku, motorový prostor znečištěný od provozu. Zašlý lak, na střeše jsou ucpávky po služebním vybavení, koroze obou prahů. Interiér provozně opotřebený a znečištěný, poničené sedadlo řidiče, otvory po služebním vybavení v palubní desce. Podvozek funkční, místy zkorodovaný. Řízení jeví známky běžného opotřebení z provozu. Brzdy jsou opotřebený provozem, místy známky koroze, ale jsou plně funkční.
8	73 217	4L1 5078	Š Octavia I 1.8 - 110 kW, Liftback	247 589	2006	Motor a převodovka funkční, má známky povrchové koroze. Lak je zašlý, na střeše jsou ucpávky po služebních přístrojích. Oba přední blatníky mají počínající korozi. Interiér je znečištěn provozem, v palubní desce jsou otvory po služebním vybavení. Podvozek je opotřeben provozem s počínající korozi. Řízení zcela funkční, je opotřebené s ohledem na stáří vozu. Brzdy jsou funkční, mají známky počínající koroze.
9	73 297	2L1 0067	Š. Fabia 1.4 - 55 kW, Hatchback	163 059	2006	Motor s převodovkou opotřeben standartně vzhledem k největším kilometrům a stáří vozu. Drobný únik oleje. Lak je zašlý, koroze spodní části prahů, drobné oděrky laku. Interiér je opotřebený provozem, sedadlo řidiče je prosezelé. Podvozkové opotřebení vlivem stáří a největším kilometrům, částečná koroze podvozku a jeho součástí. Řízení je funkční s mírnou vůlí v řízení a v poloosách. Brzdy jsou funkční, brzdové obložení je opotřebené.
10	73 345	3U6 0413	Š. Fabia 1.4 - 55 kW, Hatchback	227 692	2006	Motor s převodovkou v pořádku. Mírný únik oleje, koroze vany, koroze výfukového systému. Karoserie má zašlý lak. Na střeše je druhá anténa od služebního vybavení. Koroze pravého prahu a blatníku, koroze nosníku karoserie. Levé světlo je slepé. Interiér provozně znečištěný, plasty poškrábané, volant osahaný. Otvory po demontáži vybavení. Podvozek opotřebený, orezlé nápravnice a vůle v ramenech. Řízení funkční s malou vůlí. Koroze brzdových trubiček.
Prodejná cena majetku v Kč celkem:					251 000,- Kč	