

# DÍLČÍ OBJEDNÁVKA č. 93

Číslo související rámcové dohody: 01IN-003773 (dále jen „rámcová dohoda“)

Číslo dílčí objednávky: 01IN-005344

Ze dne: 13. října 2022

<b>Objednatel:</b>	<b>Dodavatel:</b>
Ředitelství silnic a dálnic ČR - Úsek informatiky	IBA CZ, s.r.o.
Adresa: Čerčanská 2023/12, Praha 4, 140 00	Praha 5, Jinonice, Radlická 751/113e
IČO: 65993390	IČO: 25783572
DIČ: CZ65993390	DIČ: CZ25783572

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky Dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní a platební podmínky a další práva a povinnosti Smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje rámcová dohoda.

## Na základě uzavřené rámcové dohody u Vás objednáváme:

Služby dle nabídky, která je přílohou č. 1 této dílčí objednávky

**Místo dodání:** ŘSD ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

**Termín dodání:** Dle harmonogramu, který je obsahem nabídky v příloze č. 1 této dílčí objednávky, nebude li dohodnuto jinak.

**Kontaktní osoba objednatele:** [REDAKCE]

**Celková hodnota objednávky nepřesáhne v Kč bez DPH / s DPH:** 548.600,00 / 663.806,00

**Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele:** [REDAKCE]

## Přílohy:

Příloha č. 1 – Návrh řešení Portál pohybu vozidel zimní údržby – Fáze 1

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

# Návrh řešení Portál pohybu vozidel zimní údržby – Fáze 1

Pro společnost:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Datum: 13. října 2022

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>POPIS ŘEŠENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SOUČINNOST</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>HARMONOGRAM</b> .....	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>CENA</b> .....	<b>4</b>
5.1	Předpokládaná cena.....	4
5.2	Fakturace.....	5

## 1 ÚVOD

Na základě diskuzí se zástupci ze strany ŘSD byla vytvořena nabídka vytvoření portálu zajišťujícího grafické vyobrazení pohybu vozidel zimní údržby pro širokou veřejnost.

## 2 POPIS ŘEŠENÍ

Webový portál Pohyby vozidel silniční údržby je určen k zobrazování aktuální polohy a jízdy vozidel silniční údržby, které provádějí v aktuálním čase zimní údržbu dálnice nebo silnice I. třídy na území České republiky. Portál Pohyby vozidel silniční údržby je neautentizační portál určený pro veřejnost za účelem informace o aktuálních údržbových pracích v zimním období. Z tohoto důvodu (dostupnost pro veřejnost), je předpokládána vysoká zátěž na portál, která může ovlivnit zpoždění vykreslování trasy a vozidel v mapě.

Zobrazení údajů probíhá v mapě České republiky, která je vizualizována přes open source aplikaci Open Street Maps. Mapový podklad je vygenerován včetně dlaždic. Z důvodu využití open source aplikace jsou nahrazeny webové mapové podklady vlastními mapovými podklady.

Trasa vozidla je vykreslena čarou spojenou z bodů GPS údajů lokace daného vozidla a je sledována ve čtyřech časových intervalech, které jsou vykreslené v mapě dle barevného rozdělení:

- 30 minut – jedná se o nejaktuálnější údaje, časový interval je počítán od aktuálního času zpětně do historie předešlých 30 minut, vizualizováno zelenou barvou,
- 30 – 60 minut – časový interval je počítán od aktuálního času – 30 minut po aktuální čas – 60 minut, vizualizováno oranžovou barvou,
- 1 až 3 hodiny – časový interval je počítán od poslední hodiny zpětně do poslední 3 hodiny od aktuálního času, vizualizováno červenou barvou,
- 3 až 6 hodin – časový interval je počítán od poslední 3 hodin od aktuálního času do poslední 6 hodiny od aktuálního času, vizualizováno modrou barvou.

Webový portál neumožňuje zobrazení historických dat (není umožněn výběr konkrétního data a času v historii jízdy vozidla). Je-li trasa přerušena, jedná se o informativní signál o ukončení dané údržby vozidlem (tedy trasa se nevykresluje), a obnovení po opětovném vyslání informativního signálu o začátku dané údržby.

Poloha vozidla je zobrazena ikonou vozidla, která odpovídá typu údržby, a tedy: frézování (zobrazeno ikonou sněhové frézy), pluhování (zobrazeno ikonou sněžného pluhu), sypání (zobrazeno ikonou sypače). Směr ikony vozidla označuje směr jízdy.

Bližší informace o jízdě jsou zobrazeny po najetí myši na ikonku daného vozidla. Součástí detailu jízdy vozidla jsou informace o GPS lokaci a poslední datum a čas záznamu.

Grafický styl webového portálu Pohyby vozidel silniční údržby odpovídá barevné kompozici portálu ŘSD.

Součástí řešení je také ověření limitů technologií včetně licencí. Je předpokládáno vysoké vytížení, a z toho důvodu bude konfigurace navržena dle maximální možností výsledků zátěžových testů.

Pro zajištění vysoké úrovně bezpečnosti je navržen samostatný IIS server a bezpečnostní hardening a druhý IIS server v nastavení provozu blue-green. Součástí hardeningu bude v úvodní fázi určení systémů, které budou předmětem hardeningu (zde předpokládáme možné propojení s NDIC, případně s portálem ŘSD), systémy budou srovnány dle kritičnosti a významu, poté se

vytvoří konkrétní hardeningová bezpečnostní politika, pro danou webovou aplikaci a dotčené intervenční aplikace včetně technických i procesních předpisů (konfigurace, prováděcí kontroly na ověření shody se skutečností), které bude konfigurována s nynější bezpečnostní politikou. Před nasazením hardeningu bude provedena technická kontrola. Zálohování a archivace dat bude pod správou zákazníka, nikoliv pod správou dodavatele aplikace.

### 3 SOUČINNOST

V rámci analytické fáze požadujeme součinnost zaměstnanců RSD (případně dodavatelů systému) v roli:

#### Projektový manažér

Zastřešuje koordinaci činností, realizaci integračních požadavků analýzy anebo implementace na straně zákazníka.

#### Garant systému (byznys vlastník):

V rámci analýzy poskytuje konzultace v rozsahu dotčených systém, u kterých se požaduje ukládání a verzování zdrojových kódů.

#### Garant (-i) (Integrační architekt, vlastník služby, vlastník oblasti, apod.):

Zaměstnanec je garantem projektu v oblasti architektury řešení. V průběhu projektu je obeznámen s možnými variantami použité technologie, kdy zabezpečí a odsouhlasí, že navržené řešení lze implementovat do existujícího prostředí.

#### Součinnost při analýze

Pro úspěšné dokončení analytické fáze je nutná součinnost zákazníka v rozsahu potřebném pro zafixování potřeb, integrací a oblastí služeb.

### 4 HARMONOGRAM

Vzhledem k požadovanému dodání do 1 měsíce od odsouhlasení nabídky, dojde k využití paralelního zapojení zdrojů.

### 5 CENA

#### 5.1 Předpokládaná cena

Předpokládaná, maximální cena realizace je: 548 600 Kč bez DPH.

ŘSD	Položka (role, příp. skupina rolí)	M.J.	Počet M.J.	Cena za 1 M.J. v Kč bez DPH	Cena za počet M.J. v Kč bez DPH
	projektových manažer	MD	13,00	████████	████████
	programátor/kodér	MD	92,00	████████	████████
				<b>Cena celkem</b>	<b>548 600,00 Kč</b>

Práce osob zastoupených v rolích typu konzultant/analytik, architekt/návrhář jsou čerpány z objednávky 01IN-004792.

## 5.2 Rozpad prací

Rozpad činností
Konfigurace infrastruktury
Vygenerování mapového podkladu včetně dlaždic
Přenesení vygenerovaných podkladů do testu
Náhrada webových mapových podkladů vlastními mapovými podklady- testovací prostředí
Vývoj frontend části aplikace
Vývoj backend části aplikace
Nasazování na testovací prostředí
Realizace testování
Implementace a konfigurace produkce
Přenesení vygenerovaných podkladů do produkce
Náhrada webových mapových podkladů vlastními mapovými podklady- produkční prostředí
Vyvedení portálu do Internetu
Samostatný IIS server a bezpečnostní hardening
Druhý IIS server v provozu blue-green
Projektové řízení

## 5.3 Fakturace

Fakturace bude probíhat dle odsouhlasených akceptačních protokolů ze strany ŘSD, podle vykázaných prací.

Digitálně podepsal: [REDACTED]

Datum: 14.10.2022 9:57:31 +02:00