

DODATEK Č. 27

smlouvy č. ODSH/2006/0052 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. František Pytlík - BUS VYSOČINA

se sídlem Husova 108, 539 52 Trhová Kamenice
jednající Františkem Pytlíkem
IČ: 46467521
DIČ: CZ 510123076
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 6015037-524/0600 zřízený u GE MONEY Bank Hlinsko
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 27.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č. 1, č. 1a), č. 1 b), č. 1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č. 1m, č. 1n), č. 1o), č. 1p), č. 1q), č. 1r), č. 1s), č. 1t), č. 1u), č. 1v), č. 1w), č. 1x) a č. 1y) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 31. 8. 2013, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1z) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 1. 9. 2013 do 14. 12. 2013, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a změna splatnosti vyúčtování.

II.

V čl. V smlouvy se ruší následující věta:

„Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu zaplatí do 14 dnů ode dne doručení vyúčtování“ a místo této věty se vkládá věta následující: Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu zaplatí do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

III.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

40. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1z) smlouvy, je pro období od **1. 9. 2013** do **14. 12. 2013** sjednán v objemu **108 260** km.

IV.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1z), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 14.12.2013, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“ a příloha č.5 „Kalkulace ceny dopravního výkonu“.

V.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VI.

1. Dodatek č. 27 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 27 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 1.9.2013 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 1.9.2013 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 27 smlouvy je příloha č. 1z) a příloha č. 5 „Kalkulace ceny dopravního výkonu“.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 5.9.2013, usnesením č. R/563/13 ze dne 5.9.2013.

9. 09. 2013

9. 09. 2013

V Trhové Kamenici dne:

V Pardubicích dne:

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:

1. náměstek hejtmana

František Pytlík - BUS Vysočina

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1.9.2013 do 14.12.2013 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	dny provozu	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem	bus
620719	13	74	6				
620719	14	74	6	444	6	444	A
620719	19	74	6	444	6	444	A
620719	20	74	6	444	6	444	A
620730	3	74	32	2 368	6	444	A
620730	5	74	21	1 554	32	2 368	A
620730	6	74	31	2 294	21	1 554	A
620730	8	74	26	1 924	31	2 294	A
620730	9	74	25	1 850	26	1 924	A
620730	10	74	26	1 924	25	1 850	A
620730	12	74	8	592	26	1 924	C
620730	13	74	25	1 850	8	592	C
620730	14	74	25	1 850	25	1 850	C
620730	15	59	31	1 829	25	1 850	A
620730	16	74	25	1 850	31	1 829	A
620730	17	74	8	592	25	1 850	A
620730	19	74	31	2 294	8	592	C
620730	21	15	35	525	31	2 294	A
620731	1	74	13	962	35	525	A
620731	2	74	10	740	13	962	C
620731	3	74	13	962	10	740	C
620731	4	74	1	74	13	962	C
620731	5	74	2	148	1	74	C
620731	6	44	14	616	2	148	C
620731	7	44	14	616	14	616	C
620731	8	74	14	1 036	14	616	C
620731	9	74	13	962	14	1 036	C
620731	10	72	1	72	13	962	C
620731	11	72	1	72	1	72	C
620731	12	74	13	962	1	72	C
620731	15	74	10	740	13	962	C
620731	16	74	10	740	10	740	C
620750	1	74	25	1 850	10	740	C
620750	2	74	22	1 628	25	1 850	A
620750	3	74	30	2 220	22	1 628	A
620750	4	74	12	888	30	2 220	A
620750	5	74	18	1 332	12	888	A
620750	6	74	18	1 332	18	1 332	A
620750	7	74	52	3 848	18	1 332	A
620750	8	74	50	3 700	52	3 848	A
620750	9	74	12	888	50	3 700	A
620750	10	74	18	1 332	12	888	A
620750	11	74	52	3 848	18	1 332	A
620750	12	74	18	1 332	52	3 848	A
620750	13	74	22	1 628	18	1 332	A
620750	14	74	10	740	22	1 628	A
620750	15	74	10	740	10	740	A
620750	16	74	12	888	10	740	A
					12	888	A

620750	17	44	5	220	5	220	C
620750	18	74	40	2 960	40	2 960	A
620750	20	44	4	176	4	176	C
620750	21	74	18	1 332	18	1 332	A
620750	22	74	18	1 332	18	1 332	A
620750	23	74	52	3 848	52	3 848	A
620750	24	74	52	3 848	52	3 848	A
620750	27	74	22	1 628	22	1 628	A
620750	28	35	18	630	18	630	A
620750	29	74	34	2 516	34	2 516	A
620750	30	74	7	518	7	518	A
620750	31	35	10	350	10	350	A
620750	32	74	15	1 110	15	1 110	A
620750	34	74	34	2 516	34	2 516	A
620750	100	15	22	330	22	330	C
620750	101	4	33	132	33	132	C
620750	103	31	33	1 023	33	1 023	C
620750	104	31	33	1 023	33	1 023	C
620750	105	31	33	1 023	33	1 023	C
620750	106	17	33	561	33	561	C
620750	108	14	33	462	33	462	C
620750	109	16	22	352	22	352	C
620750	110	22	11	242	11	242	C
620750	111	11	22	242	22	242	C
620750	112	4	33	132	33	132	C
620750	113	22	11	242	11	242	C
620750	115	5	11	55	11	55	C
620750	116	12	22	264	22	264	C
620754	1	74	18	1 332	21	1 554	A
620754	3	74	23	1 702	26	1 924	A
620754	4	74	21	1 554	22	1 628	A
620754	5	74	5	370	5	370	A
620754	6	74	5	370	5	370	A
620754	7	15	3	45	3	45	A
620754	8	74	9	666	11	814	A
620754	9	74	9	666	10	740	A
620754	10	74	13	962	16	1 184	A
620754	11	74	13	962	16	1 184	A
620754	12	74	8	592	8	592	A
620754	13	74	9	666	10	740	A
620754	14	74	13	962	16	1 184	A
620754	15	74	8	592	8	592	A
620754	16	74	9	666	10	740	A
620754	17	74	5	370	5	370	A
620754	19	74	8	592	8	592	A
620754	20	74	8	592	8	592	A
620754	21	15	3	45	3	45	A
620754	22	15	3	45	3	45	A
620754	23	74	5	370	5	370	A
620754	24	74	5	370	5	370	A
620754	26	74	5	370	5	370	A
620754	28	74	5	370	5	370	A
620754	100	22	5	110	5	110	C
620754	101	22	5	110	5	110	C

620754
620754
620888
620888
620888
620888

A A C A C

620754	102	22	5	110	5	110	C
620754	103	22	5	110	5	110	C
620888	1	74	59	4 366	0	0	
620888	2	74	62	4 588	0	0	
620888	3	74	9	666	0	0	
620888	4	74	9	666	0	0	
620888	5	74	56	4 144	0	0	
620888	6	74	62	4 588	0	0	
620888	7	74	63	4 662	0	0	
620888	8	74	59	4 366	0	0	
620888	9	74	9	666	0	0	
620888	10	74	10	740	0	0	
620888	12	74	9	666	0	0	
Celkem				136 824		108 260	

Příloha č. 5

Příloha smlouvy

Kalkulace ceny dopravního výkonu pro soubor linek:

PAI

