

Milan Koloničný..Pavel Honěk,
Znalci v oboru ekonomika
Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,
zemědělské a manipulační techniky
spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení
strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský
soud v Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxx e-mail: xxxxxxxxxxx Ing. Jan
Kůrovec soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce
nemovitostí QON soudní znalec v oceňování majetku kontakt xxxxxxxxxxxx,
e-mail : xxxxxxxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

Objednávka číslo 22/625010170

ZNALECKÝ POSUDEK č.4098/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

Na :	Autobus KAROSA BUS Autobus MB
Typ :	KAROSA LC 735.40
RZ :	xxxxxxxxx
VIN :	xxxxxxxxxxxxxxxxxx/1988

Počet listů : 8

Počet vyhotovení: 2

Počet předaných vyhotovení : 2

Datum vyžádání posudku : 15.08.2022

Datum vypracování posudku 18.08.2022

Doba platnosti posudku : 18.08.2022 - 18.12.2022



1. ÚVOD

.....	1.1	<u>Žadatel o znalecký posudek</u>
Název firmy / Jméno		Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa		Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4
: Forma vyžádání		Objednávka číslo 22/625010170
Datum vyžádání		15.08.2022
"....."		22.08.2022
Požadované datum vypracování		

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022

Technický průkaz vozidla

Fotodokumentace

Předávací protokol Karosa LC 735 je model dálkového a zájezdového autobusu, který vyráběla společnost Karosa Vysoké Mýto v letech 1982 až 1991. Autobusy LC 735 koncepčně vycházejí z meziměstského linkového vozu Karosa C 734, který se stal základním modelem karosácké řady 700. Vůz LC 735 je dvounápravový autobus s polosamonosnou karoserií panelové konstrukce a motorem umístěným za zadní nápravou. V pravé bočnici se nacházejí dvoje výklopné dveře. První (před přední nápravou) jsou dvoukřídlé, zadní (za zadní nápravou) jsou jednokřídlé a většinou slouží pouze jako nouzový východ. Pohodlné polohovatelné sedačky pro cestující, rozmístěné 2+2 se střední uličkou, jsou umístěny na vyvýšené podestě a díky tomu má zavazadlový prostor mezi nápravami objem 5 m³. Nad sedadly jsou připevněny police se sítkami pro příruční zavazadla. V prostoru předních dveří je často umístěna sklopná sedačka pro zájezdového průvodce.

Technické údaje o voze

Typ: Karosa LC 735

Rok výroby: 1983

Karoserie: Karosa Vysoké Mýto

Typ motoru: Liaz ML637

Objem válců: 11940 cm³

Výkon: 148,5 kW

Podvozek: samonosná karoserie

Míst k sezení: 45+1

Míst k stání: 0

Délka: 11,170 m

Výška: 3,120 m

Šířka: 2,500 m

Pohot. hmot.: 9,5 t

Celk. hmot.: 16,0 t

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

^Značka a typ vozidla	KAROSA LC 735.40
Druh vozidla	Autobus KAROSA BUS
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	27.07.2023 PLATNE
VIN / rok výroby	xxxxxxxxxxx/1988
Druh karoserie	SAMONOSNA BUS
Typ motoru / rok výroby	Liaz ML637
Obsah, druh, výkon motoru	11940 cm ³ , VZNĚTOVÝ 189kW / 2000 ot/mm ¹
Druh a rozměr pneu prvomontáže	8,25-22,5, 11R
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	1988
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	103,977
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd systémů dvouhadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání hydrauliky otevírání dvou a jednokřídlých dveří

1.3. Výbava vozidla

Vybava odpovídá autobus linkový

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne	Za	15.08.2022
účasti		Správa železnic, státní organizace Hasičský záchranný sbor systémový specialista usek provozní
Zkušební jízda dne	Vozidlo řídil	15.08.2022 v
Stav vozovky, atmosférické podmínky		ozi
Stabilita vozidla v přímé jízdě		dlo
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	Není nutná výměna brzd na nápravách PN/ZN	poj
	né výjezd ze stání technik	ízd
	sucho	
	Bez zákmitů PN	

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor

Start motoru:	okamžitý 100 % pravidelný
Výkon:	pravidelný plynulá v normě
Volnoběh:	dle emisí v normě bez
Běh v otáčkách:	poškození bez prosaku bez
Akcelerace:	poškození mírná koroze
Hlučnost:	bez prosaku ve spodní části

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

C/ Převodové ústrojí

Převodovka:

Hlučnost - v mezích
Řazení - plynulé no
Těsnost - bez prosaku
Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučností

Těsnost - mírný prosak Jíně

poškození - ne Spojovací hřídele:

1 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku

Rejdivové čepy: nevytlučené

Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

G/ Zadní náprava

Zadní náprava Diferenciál - mírný prosak

Vozová kola - koroze

Vozová kola - koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací bzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 0 %.

I/ KAROSERIE , PROSTOR ŘIDIČE A PROSTOR PRO
CESTUJÍCÍ Lak: bílo červená, mírné škrábance a oděrky na

všech skupinách, mírná koroze na všech skupinách

Dveře: LP- mírné škrábance,

PP- mírné škrábance,

Dveřní prahy: L- mírná koroze

P- mírná koroze

Blatníky: LP- mírná koroze

PP- mírná koroze

Střecha: mírná koroze

Podlaha: +sedadla bez poškození, velitelský prostor ošetřen bez poškození

Výbava a příslušenství kabiny:řidiče čelní okno - nepoškozeno

Okna dveřní: bez poškození

Okno zadní: bez poškození

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční

Kliky: funkční

Zámky: funkční

Nárazník: přední - bez koroze

Hodnocení technického stavu kabiny s výhledem: hodnotím srážkou 10 %.

Zpětná zrcátka: kompletní
Clony proti slunci čelní: funkční
Stěrače přední: funkční
Sedadla: zašlé čalounění
Hlavní světlomety: bez poškození
Ostatní svítilny: bez poškození
Akumulátor: bez poškození funkční

K/ Nástavba

Pohodlné polohovatelné sedačky pro cestující, rozmístěné 2+2 se střední uličkou, jsou umístěny na vyvýšené podestě a díky tomu má zavazadlový prostor mezi nápravami objem 5 m³. Nad sedadly jsou připevněny police se síťkami pro příruční zavazadla V prostoru předních dveří je často umístěna sklopná sedačka pro zájezdového průvodce.

10.200,-Kč

20.400,-Kč

5.100,-Kč

35.700,-Kč

Hodnocení technického stavu nástavby: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže: CNPP(přední náprava) = 2 ks x 5.100,-Kč = CNPP

(zadní náprava) = 4 ks x 5.100,-Kč = ZK - záložní CNPP =

Zdroj: www.pneuheli.cz Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatik CNPV [Kč]	Technická hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	8,25-22,5, 11R	letní	14	5.100	30	1.530,-
PP	CON	8,25-22,5, 11R	letní	14	5.100	30	1.530,
LZ	CON	8,25-22,5, 11R	letní	15	5.100	30	1.530,
LZ	CON	8,25-22,5, 11R	letní	15	5.100	30	1.530,
PZ	CON	8,25-22,5, 11R	letní	15	5.100	30	1.530,
PZ	CON	8,25-22,5, 11R	letní	15	5.100	30	1.530,
Celkem časová cena pneu na vozidle CCPV [Kč]							9.180,-

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. BEZ

2. Posudek

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 37 roků,

Základní procentuální srážka za dobu provozu ZAD = 90,00 % Počet ujetých kilometrů PKM = 103977 km,

Základní procentuální srážka za počet ujetých km ZAP = 90,00 % Pramen eventuální zdůvodnění: 180,00%

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily

Aritmetický průměr ZA = 90,00 %

2.1.2. Výpočet technické hodnoty části vozidla

Skupina (alternativy i podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHS [%]
motor	100	90.00	0	10,00	24	2,40
převodovka	100	90.00	0	10,00	11	1,11
PN 1 + řízení	100	90.00	0	10,00	11	1,11
ZN 1	100	90.00	0	10,00	9	0.90
rám s přísl.	100	90.00	0	10,00	6	0,60
kabina s výbavou	100	90.00	0	10,00	32	3,20
nástavba	100	90.00	0	10,00	7	0.70
Redukovaná technic	Ká hodnota vozidla THVR [%]					10,00

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 650 000,-Kč Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	650.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	35.700,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	614.300,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,00%
THVRx CR		61 430,-Kč
Casová cena pneu na vozidle	CCPV	9.180,-Kč
Casová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Casová cena vozidla	CCV	70.610,-Kč
Casová cena vozidla po zaokrouhlení		71.000,-Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,68%

Pramen, eventuální zdůvodnění
Autobus MB

Typ : KAROSA LC 735.40
RZ : 1A5 3163

je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebené výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 35 roků snížením KP na vozidle - vozidlo nepojízdné z důvodu ztráty tlaku ve válcích motoru

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

COB =
71.000,- x
0.68% =
48.280,- Kč

48.000.-Kč včetně 21 % DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: Slovy: čtyřicet osm tisíc korun českých.

