

Milan Koloničný..Pavel Honěk,
Znalci v oboru ekonomika
Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,
zemědělské a manipulační techniky
spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení
strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský soud v
Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxxxxxxxx e-mail: xxxxxx Ing. Jan Kůrovec
soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON soudní
znalec v oceňování majetku kontakt xxxxxxxxxxx, e-mail : xxxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384 Objednávka číslo
22/625010170

ZNALECKÝ POSUD EK č.4094/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny /

8
Na : technický automobil chemický TAZCH
Nákladní automobil speciální M2
Typ : AVIA A 31.1 N SM
RZ : xxxxxxxx
VIN: xxxxxx/1987

pro prodej majetku /

Počet listů :

Počet vyhotovení:

Počet předaných vyhotovení

Datum vyžádání posudku :

15.08.2022

Datum vypracování posudku

18.08.2022

Doba platnosti posudku :



18.08.2022 - 18.12.2022

1.UV0D

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Název firmy / Jméno Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa Chodovská 1430/3a
141 00 Praha 4

Fo™ vyžadám Objednávka číslo 22/625010170

; Datum vyžádání 15.08.2022

Požadované datum vypracování 22.08.2022

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo
I/2022 Technický průkaz
vozidla Fotodokumentace

2.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022

⁵ Za účasti

Správa železnic, státní organizace
Hasičský záchranný sbor Jan
Uhlíř
systémový specialista úsek
provozní

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil 15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání

Stav vozovky, atmosférické podmínky znalec

Stabilita vozidla v přímé jízdě sucho

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou Bez zákmity PN
Není nutná výměna brzd na nápravách
PN/ZN

■ ..

1. Nález

1,1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	AVIA A 31.1 NSM
Druh vozidla	technický automobil chemický TA/CH
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	11.05.2023 PLATNE
VIN / rok výroby	xxxxxxxxxx/1987
Druh karoserie	SKRIN
Typ motoru / rok výroby	AVIA 712.18.3
Obsah, druh, výkon motoru	3.596cm ³ , VZNĚTOVÝ 60 kW/3.000 ot/min ¹
Druh a rozměr pneu prvomontáže	6,5R 20 115/113L
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	25.05.1987
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	78 963
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd.systémů jednohadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání hydrauliky nakládání kontejnerů z kabiny

1.3. Výbava vozidla

Výbava odpovídá speciálnímu automobilu - nosič kontejnerů

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne

: Za účasti

provozní

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil

Stav vozovky, atmosférické podmínky

Stabilita vozidla v přímé jízdě

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

15.08.2022

Správa železnic, státní organizace Hasičský záchranný sbor systémový specialista úsek

15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání

znalec

sucho

Bez zákmitů PN

Není nutná výměna brzd na nápravách PN/ZN

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor

Start motoru:

Výkon:

Volnoběh:

Běh v otáčkách:

Akcelerace:

Hlučnost:

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

okamžitý 100 % pravidelný pravidelný plynulá v normě dle emisí v normě bez poškození bez prosaku bez poškození mírná koroze bez prosaku ve spodní části

C/

Převodové

ústrojí

Převodovka

a:

Hlučnost -

Řazení - Těsnost - Volnoběh -

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučnosti Těsnost - mírný prosak Jiné poškození - ne

Spojovací hřídele:

1 pro nápravu Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál:

Rejdivové čepy:

Vozová kola:

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou. G/ Zadní náprava

Zadní náprava

Vozová kola -

Vozová kola -

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Dveře:

LP-

mírné škrábance,

PP-

mírné škrábance,

Dveřní prahy:

L-

mírná koroze

P-

mírná koroze

Blatníky:

LP-

mírná koroze

PP-

mírná koroze

Střecha:

mírná koroze

Podlaha:

koroze

Parkovací brzda:

funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládní parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 0 %.

I/ Kabina řidiče + SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA

Lak: bílo červená, mírné škrábance a oděrky na všech skupinách,

mírná koroze na všech skupinách

Výbava a příslušenství kabiny: Okno čelní - nepoškozeno Okna dveřní: bez poškození

Okno zadní:

není

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční Kliky: funkční

Zámky:

funkční

Nárazník: zadní -	přední - koroze
Zpětná zrcátka:	koroze
Clony proti slunci čelní:	kompletní
Stěrače přední:	funkční
Sedadla:	funkční
Hlavní světlometry:	zašlé čalounění bez poškození
Ostatní svítily:	bez poškození bez
Akumulátor:	poškození funkční výbavou:
	hodnotím srážkou 10 %.

Hodnocení technického stavu kabiny 6.200,-Kč

K/ Nástavba 12.400,-Kč

SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA - původní chemický automobil bez poškození, bez trhlin - koroze ošetřena 18.600,-Kč

příslušenství skříně - přihrádky, šuplíky a nosiče bez poškození - funkční Hodnocení technického stavu nástavby: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 3.100,-Kč =

CNPP (zadní náprava) = 4 ks x 3.100,-Kč =

CNPP =

Zdroj: www.pneuheli.cz

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatik CNPV [Kč]	Technická hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,-
PP	CON	6.5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,
LZ	CON	6.5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV [Kč]							5.580,-

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. Bez kontejneru

2. Posudek

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace Doba provozu

DP = 37 roků,

Základní procentuální srážka za dobu provozu

Počet ujetých kilometrů

Základní procentuální srážka za počet ujetých km

Pramen eventuální zdůvodnění:

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr

ZAD = 90 %

PKM = 78963 km,

ZAP = 84,50

174,50%

ZA = 87,25 %

2.1.2. Výpočet technické hodnoty části vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) P THS [%]
motor	100	87.25	0	12,75	24	3,66
převodovka	100	87.25	0	12,75	11	1,67
PN 1 + řízení	100	87.25	0	12,75	11	1,67
ZN 1	100	87.25	0	12,75	9	1.37
rám s přísl.	100	87.25	0	12,75	6	0,91
kabina s výbavou	100	87.25	0	12,75	32	4,72
nástavba	100	87.25	0	12,75	7	1.22
Redukovaná technic	Ká hodnota vozidla THVR [%]					12,75

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 378 000,-Kč

Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	378.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18.600,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	359.400,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	12,75%
THVR x CR		45 823,-Kč
Casová cena pneu na vozidle	CCPV	5.580,-Kč
Casová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Casová cena vozidla	CCV	51.403,-Kč
Casová cena vozidla po zaokrouhlení		51.000,-Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,84%

Pramen, eventuální zdůvodnění
technický automobil chemický TA/CH Nákladní
automobil speciální N2 Typ : AVIA A 31.1 N
SM
RZ : AX 5467

je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebené výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 35 roků snížením KP na vozidle je zastaralá technologie uložení náprav rámu a ramen přední nápravy
Obvyklá cena vozidla COB = CCV x KP = Kč

COB =
51.000,- x
0.84% =
42.840,- Kč

43.000,-Kč včetně 21 % DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: Slovy: čtyřicet tři tisíc korun českých.

