

DODATEK Č. 18
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 78-9025640267/0100

jako objednatel na straně jedné

a

2 František Pytlík - BUS VYSOČINA

se sídlem Husova 108, 539 52 Trhová Kamenice

jednající Františkem Pytlíkem

IČ: 46467521

DIČ: CZ 510123076

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. 6015037-524/0600 zřízený u GE MONEY Bank Hlinsko

jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 18.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 11. 6. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1p) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 12. 6. 2011 do 10. 12. 2011, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy.

Dále jsou předmětem dodatku níže uvedené změny smlouvy, které souvisejí s plánovaným spuštěním optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Mění se též číslo účtu objednatele.

II.

Stávající text článku III., odst. 13 se doplňuje o následující body:

- k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
- respektovat, přistoupit na a dodržovat zcela dvousložkový model ceny dopravního výkonu v rámci tohoto projektu, který určí objednatel. Termín zahájení provozu podle schváleného projektu optimalizace a integrace je stanoven na 11.12.2011. Dopravce se zavazuje k tomuto datu na daný projekt zcela přistoupit a realizovat veškeré úkony objednatelům požadované, které vyplývají z tohoto projektu k danému datu (tj. zavazuje se zejména v případě požadavku objednatele uzavřít dodatek smlouvy, který bude odrážet uvedený projekt včetně cen dopravního výkonu a rozsahu nezbytného dopravního výkonu).

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 286 000,00 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

III.

Stávající text článku III. se doplňuje o následující body:

16. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje schválené radou Pardubického kraje. Podpisem dodatku dopravce stvrzuje, že se se standardy seznámil, bude je plně akceptovat a je si vědom možnosti uplatnění sankcí za neplnění těchto standardů. Kontrolu dodržování uvedených standardů bude zajišťovat na základě pověření Pardubického kraje společnost Oredo.
17. Dopravce se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech vztahujících se zejména k přípravné fázi změn v zajištění dopravní obslužnosti kraje, připravovaných jízdních rádech, tarifech a dalších skutečnostech ovlivňujících účel této smlouvy. Dopravce se zejména zavazuje neposkytovat výše uvedené informace či vést jakákoli jednání s třetími subjekty, přičemž obsah těchto informací a jednání by byl v nesouladu se zájmy objednatele. Zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti kraje přísluší pouze objednateli a to včetně projednání s příslušnými orgány samosprávy (obce, města). Součinnost dopravce při zveřejňování informací se nevylučuje, eventuálně může být objednatel na dopravci v konkrétních případech přímo vyžádána.
Porušením tohoto závazku prokazatelným způsobem vzniká dopravci povinnost uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč, a to ve lhůtě do 10 dnů od doručení dopisu dopravci, v němž bude forma porušení závazku specifikována.
18. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

IV.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

25. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1p) smlouvy, je pro období od **12. 6. 2011** do **10. 12. 2011** sjednán v objemu **153 290** km.

V.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1p), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 10.12.2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VII.

1. Dodatek č. 18 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 18 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 18 smlouvy je příloha č. 1p).

je objednatel
zde jednotlivě

4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 14.7.2011, usnesením č. R/1984/11 ze dne 14.7.2011.

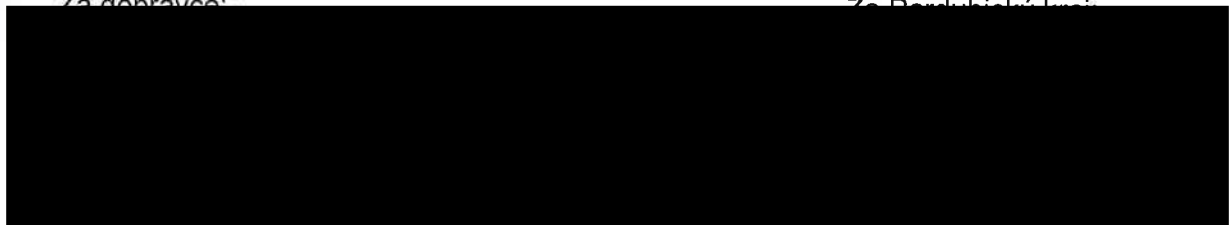
15 -07- 2011

V Trhové Kamenici dne: 15 -07- 2011

V Pardubicích dne:

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:



František Pytlík
doprovce

Mgr. Radko Martínek
hejtman Pardubického kraje



František Pytlík - BUS Vysočina

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 12.6.2011 do 10.12.2011 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620330	2	125	18	2 250
620330	3	125	19	2 375
620330	4	125	34	4 250
620330	5	125	11	1 375
620330	6	125	19	2 375
620330	7	81	12	972
620330	8	125	33	4 125
620330	9	125	19	2 375
620330	11	125	8	1 000
620330	12	81	4	324
620330	13	125	11	1 375
620330	14	125	19	2 375
620330	15	125	45	5 625
620330	16	125	11	1 375
620330	26	125	16	2 000
620330	28	125	19	2 375
620330	29	125	33	4 125
620330	30	125	11	1 375
620330	31	125	19	2 375
620330	33	125	16	2 000
620330	36	125	16	2 000
620330	38	125	8	1 000
620330	39	125	16	2 000
620330	42	61	11	671
620330	43	61	19	1 159
620810	1	125	16	2 000
620810	2	125	8	1 000
620810	3	125	32	4 000
620810	4	125	22	2 750
620810	5	125	12	1 500
620810	6	125	40	5 000
620810	7	125	12	1 500
620810	8	125	34	4 250
620810	9	125	42	5 250
620810	10	125	27	3 375
620810	11	125	7	875
620810	13	125	29	3 625
620810	14	125	40	5 000
620810	15	125	41	5 125
620810	16	125	28	3 500
620810	17	125	23	2 875
620810	18	125	12	1 500
620810	19	125	8	1 000
620830	3	125	16	2 000
620830	4	125	18	2 250
620830	6	125	8	1 000
620830	7	125	16	2 000
620830	8	125	25	3 125
620830	9	125	10	1 250
620830	13	125	18	2 250
620830	14	125	16	2 000

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620890	1	125	28	3 500
620890	2	125	25	3 125
620890	4	125	23	2 875
620890	5	125	27	3 375
620890	6	125	26	3 250
620890	11	81	9	729
620890	13	125	31	3 875
620890	16	125	26	3 250
620890	17	125	26	3 250
620890	18	81	9	729
620890	19	125	7	875
620890	20	81	10	810
620890	22	44	9	396
				153 290