

DODATEK Č. 15
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2 František Pytlík - BUS VYSOČINA

se sídlem Husova 108, 539 52 Trhová Kamenice
jednající Františkem Pytlíkem
IČ: 46467521
DIČ: CZ 510123076
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 6015037-524/0600 zřízený u GE MONEY Bank Hlinsko
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 15.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č.1k) a č.1l) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 12. 6. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1m) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 13. 6. 2010 do 11. 12. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“.

II.

Stávající text článku III. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost podle schválených jízdních řádů v rozsahu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, aktualizované jednotlivými dodatky vždy pro další období.
2. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předkládat organizátorovi veřejné dopravy společnosti Oredo s.r.o., se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové (dále

jen společnost Oredo), na **korespondenční adresu Oredo s.r.o., Za Pasáží 1609, Pardubice 53002**, v dohodnutém rozsahu následující údaje:

A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu

B. Počet skutečně ujetých km na spojích dle platných jízdních řádů

C. Informace o skutečně dosažených tržbách na spojích a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:

a) číslo spoje - dotovaná délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc -km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích

b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc v IDS Pk a mimo IDS Pk

c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc

d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc

e) celkem tržba v Kč na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk

f) celkem km na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk

D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání společností Oredo

E. Data z odbavovacích zařízení ve struktuře požadované společností Oredo

F. Specifikace zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1 smlouvy

Druhý originál všech výše uvedených údajů bude současně zaslán na vědomí objednateli.

3. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Oredo vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby.
4. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku předloží dopravce společnosti Oredo roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za kalendářní rok a skutečných nákladech na tento soubor linek.
5. Umožnit pověřeným zaměstnancům Krajského úřadu Pardubického kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit společnosti Oredo společně s vyúčtováním za příslušný měsíc v němž přepravní kontrola proběhla.
7. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování zákonných slev a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
8. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy (včetně právních předpisů kraje) a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
9. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatel. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
10. Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese www.cisjr.cz) výstupy z odbavovacích strojů a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatel při rozklíčování sporných údajů ve výstupech.
11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po období účinnosti smlouvy předloží dopravce společnosti Oredo v listinné podobě a podepsané následující dokumenty:
 - a) Ceník jízdného platný v následujícím roce
 - b) všechny jízdní řády na následující rok, které jsou předmětem smlouvy a to již schválené příslušným dopravním úřadem
 - c) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující rok a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem

- zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě. Přílohou k odbornému odhadu bude předběžný přehled vozidel (typ, RZ (SPZ) a datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce.
12. Dopravce se zavazuje společností Oredo a v kopii objednateli předložit údaje o rozsahu zajišťované dotované dopravy a výkaznictví. Údaje uvedené v čl. III bodech 2) a 3) této smlouvy je povinen předložit:
- v písemné podobě
 - v elektronické podobě, a to ve formátu .xls a .db nebo .txt (.doc)
 - na vyžádání společnosti Oredo je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se dotovaných spojů.
13. Dopravce zajistí součinnost s objednatelem a společností Oredo při zpracování a realizaci optimalizace regionální dopravy jak po stránce organizační, tak i ve vztahu na potřebné změny struktury vozového parku. Dopravce se v rámci tohoto projektu zavazuje zejména:
- k poskytování oběhů vozidel a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených v IDS Pk
 - k posouzení oběhů vozidel sestavených společností Oredo po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičů, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen
 - ke zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách
 - k předložení návrhu jízdních řádů ve formátu ISY minimálně 6 týdnů před začátkem jejich platnosti (po dohodě je možný také jiný formát)
 - k zajištění vhodných odbavovacích zařízení včetně instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů
14. Dopravce je povinen objednateli předkládat v kopii Čtvrtletní souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy Dop (MD) 2-*04 a Dop(MD) 3-04, a to v termínech, v jakých je povinen uvedené výkazy předkládat Ministerstvu dopravy.
15. Přepřavovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem PTP – VTNP. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

III.

V článku V. se před text stanovující úhradu nákladů souvisejících s uzavírkou vkládá následující text:

V případě, že by vyplacená záloha byla vyšší než vykázaná prokazatelná ztráta, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Budou-li vybrané tržby vyšší než smluvní cena dopravního výkonu, bude rozdíl vrácen do rozpočtu kraje. Je-li přeplatek vykázán v posledním zúčtovacím období, dopravce jej vrátí na účet objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo. Zajišťuje-li dopravce také přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen v souladu se zákonem vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

IV.

V článku VI. se doplňují body 3, 4 a 5 následujícího znění:

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen takto použité finanční prostředky objednateli vrátit a navíc zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů a neoprávněně použití nebo zadržetí peněžních prostředků objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22

zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, ve z
pozdějších předpisů.

5. Při plnění předmětu této smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), přičemž se rozumí:

- hospodárností takové využití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
- efektivností takové využití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
- účelností takové využití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.

V.

Stávající text článku VII. smlouvy se doplňuje o následující bod:

22. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1m) smlouvy, je pro období od **13. 6. 2010** do **11. 12. 2010** sjednán v objemu **152 290** km.

VI.

V článku VIII. se za stávající text doplňuje následující:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII před sjednaným termínem je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení společností Oredo vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud společností Oredo nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit společností Oredo roční vyúčtování dle čl. III., bodu 4 této smlouvy. Kopie těchto vyúčtování odešle současně dopravce objednateli.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelům do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem společností Oredo, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů společností Oredo.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve společnost Oredo dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 40-ti dnů od ukončení smlouvy.

VII.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1m), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 11.12.2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VIII.

Ostatní články smlouvy se nemění.

... ve znění
... efektivnosti
... práve a o
... (role).

IX.

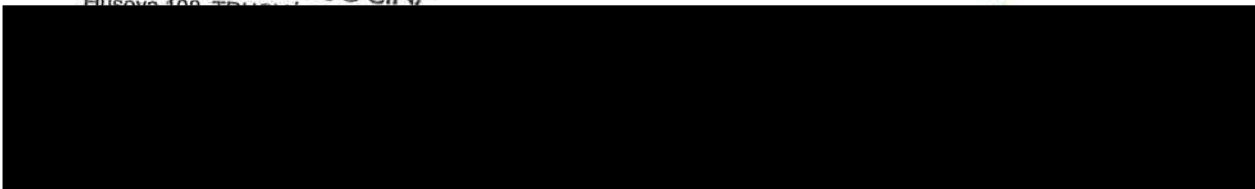
1. Dodatek č. 15 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 15 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 15 smlouvy je příloha č. 1m).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 3. 6. 2010, usnesením č. R/1162/10 ze dne 3. 6. 2010.

V Trhové Kamenici dne: *10. 6. 2010*

V Pardubicích dne: *24-06-2010*

Za dopravce: **FRANTIŠEK PYTLÍK BUS VYSOČINA**
Husova 100, 251 01, Trhová Kamenice

Za Pardubický kraj:



František Pytlík
doprovce

Mgr. Radko Martínek
hejtman Pardubického kraje



František Pytlík - BUS Vysočina

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 13.6.2010 do 11.12.2010 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620330	2	125	18	2 250
620330	3	125	19	2 375
620330	4	125	34	4 250
620330	5	125	11	1 375
620330	6	125	19	2 375
620330	7	81	12	972
620330	8	125	33	4 125
620330	9	125	19	2 375
620330	11	125	8	1 000
620330	12	81	4	324
620330	13	125	11	1 375
620330	14	125	19	2 375
620330	15	125	45	5 625
620330	16	125	11	1 375
620330	26	125	8	1 000
620330	28	125	19	2 375
620330	29	125	33	4 125
620330	30	125	11	1 375
620330	31	125	19	2 375
620330	33	125	16	2 000
620330	36	125	16	2 000
620330	38	125	8	1 000
620330	39	125	16	2 000
620330	42	61	11	671
620330	43	61	19	1 159
620810	1	125	16	2 000
620810	2	125	8	1 000
620810	3	125	32	4 000
620810	4	125	22	2 750
620810	5	125	12	1 500
620810	6	125	40	5 000
620810	7	125	12	1 500
620810	8	125	34	4 250
620810	9	125	42	5 250
620810	10	125	27	3 375
620810	11	125	7	875
620810	13	125	29	3 625
620810	14	125	40	5 000
620810	15	125	41	5 125
620810	16	125	28	3 500
620810	17	125	23	2 875
620810	18	125	12	1 500
620810	19	125	8	1 000
620830	3	125	16	2 000
620830	4	125	18	2 250
620830	6	125	8	1 000
620830	7	125	16	2 000
620830	8	125	25	3 125
620830	9	125	10	1 250
620830	13	125	18	2 250

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620830	14	125	16	2 000
620890	1	125	28	3 500
620890	2	125	25	3 125
620890	4	125	23	2 875
620890	5	125	27	3 375
620890	6	125	26	3 250
620890	11	81	9	729
620890	13	125	31	3 875
620890	16	125	26	3 250
620890	17	125	26	3 250
620890	18	81	9	729
620890	19	125	7	875
620890	20	81	10	810
620890	22	44	9	396
				152 290