

Milan Koloničný..Pavel Honěk,

Znalci v oboru ekonomika

Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky

spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení strojírenství

všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský soud v Ostravě SPR

8875/2009 mobil xxxxxx e-mail xxx Ing. Jan Kůrovec soudní znalec Krajského soudu

Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON soudní znalec v oceňování majetku

kontakt xxxxxx, e-mail : xxxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384 Objednávka číslo

22/625010170

ZNALECKÝ POSUD EK č.4097/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

Na :	automobilová plošina AP -16
	skříňový automobil speciální N2
Typ :	AVIA A 30 K
RZ :	xxxxxxx
VIN :	xxxxxx/1982

Počet listů : 8
Počet vyhotovení: 2
Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vyžádání posudku : 15.08.2022
Datum vypracování posudku : 18.08.2022
Doba platnosti posudku : 18.08.2022 - 18.12.2022



1. ÚVOD

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Název firmy / Jméno	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4
Forma vyžádání	Objednávka číslo 22/625010170
Datum vyžádání	15.08.2022
Požadované datum vypracování	22.08.2022

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo
I/2022 Technický průkaz
vozidla Fotodokumentace

AVIA A 30 K je praktická montážní plošina na odolném podvozku s možností elektropohonu při provozu v halách. Vozidla jsou vybavená veškerou technikou jako tzv. pojízdná dílna.

Plošiny MP16 jako technický jsou především používány pro opravy, údržbu a výstavbu veřejného osvětlení a práci v energetice a při hašení výškových objektů

Technické údaje:

Celková hmotnost:	5 600 kg
Průjezdná výška:	3,17 m
Průjezdná šířka:	2,1 m
Max. pracovní výška:	16 m
Max. boční dosah:	8,1 m
Nosnost pracovní klece:	225 kg

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	AVIA A 30 K
Druh vozidla	automobilová plošina AP -16
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	01.03.2023 PLATNÉ
VIN / rok výroby	xxxxxxxx/1982
Druh karoserie	SKŘÍŇ plošina N2
Typ motoru / rok výroby	AVIA D 407.03
Obsah, druh, výkon motoru	3.569cm ³ , VZNĚTOVÝ 65kW / 2.600 ot/min-1
Druh a rozměr pneu prvomontáže	6,5R 20 115/113L
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	29.04.1982
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	22 624
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí
Celková hmotnost:	5 600 kg
Průjezdná výška:	3,17 m
Průjezdná šířka:	2,1 m
Max. pracovní výška:	16 m
Max. boční dosah:	8,1 m
Nosnost pracovní klece:	225 kg

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd.systemů jednohadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání hydrauliky zvedání plošiny z kabiny

1.3. Výbava vozidla

Vybava odpovídá speciálnímu automobilu - automobilová plošina AP -16

Zkušební jízda dne	15.08.2022
Vozidlo zjištěn prohlídkou dne	
Závěr prohlídky a zkušební jízdy	Správa železnic, státní organizace Hasičský záchranný sbor systémový specialista úsek provozní
Stabilita vozidla v přímé jízdě	
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	15.08.2022 vozidlo nepojíždě
	opakovaný 100 % , Dovoz do Kralup n.Vltavou na odtahu
	nepravidelný nepravidelný start motoru opakovaný klepe- výjezd ze
	bez akcelerace v normě
	překračuje emisní normu bez
	poškození bez prosaku bez
	poškození mírná koroze
	bez prosaku ve spodní části PN
	Znalec sucho zakrmití PN
	nutná výměna brzd na nápravách PN/ZN

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor

Start motoru:

Výkon:

Volnoběh:

Běh v otáčkách:

Akcelerace:

Hlučnost:

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvratí Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

C/ Převodové ústrojí

Převodovka:

Hlučnost - v mezích

Řazení - plynulé no

Těsnost - bez prosaku

Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučnosti

Těsnost - mírný prosak Jiné poškození

- ne Spojovací hřídele:

1 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál:

Rejdrové čepy:

Vozová kola: bez prosaku

Hodnocení technického stavu nevytlučené

G/ Zadní náprava Zadní mírná koroze

náprava Vozová kola -

Vozová kola -

Hodnocení technického stavu

přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

Diferenciál - mírný prosak

koroze

koroze

zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Dveře: LP- mírné škrábance,

PP- mírné škrábance,

Dveřní prahy: L- mírná koroze

P- mírná koroze

Blatníky: LP- mírná koroze

PP- mírná koroze

Střecha: mírná koroze

Podlaha: koroze

Parkovací brzda:

fu čelní -

nkční nepoškozeno

Vůle pedálu provozní brzdy: v bez poškození

provozu bez poškození není

Vůle ovládání parkovací bzdy: bez oken: funkční

vůle funkční funkční

Hodnocení technického stavu rámu přední - koroze

s příslušenstvím: hodnotím srážkou koroze

0 %. kompletní

funkční

funkční

I/ Kabina řidiče + plošinová zašlé čalounění bez poškození

nástavba bez poškození bez poškození.-

Lak: bílo červená, mírné škrábance funkční s výbavou: hodnotím

a oděrky na všech skupinách, mírná srážkou 10 %.

koroze na všech skupinách

Výbava a příslušenství kabiny: Okno Okna dveřní:

Okno zadní:

Otevírací a zajišťovací mechanismus Kliky:

Zámky:

Nárazník: zadní -

Zpětná zrcátka:

Clony proti slunci čelní:

Stěrače přední:

Sedadla:

Hlavní světlomety:

Ostatní svítilny:

Akumulátor:

Hodnocení technického stavu kabiny

K/ Nástavba

Plošinová nástavba - AVIA A 30 K je praktická montážní plošina na odolném podvozku, nutná oprava přední nápravy, pérování a odpružení !!!!!!!! bez poškození, bez trhlin - koroze ošetřena, hydraulika zvedání kloubových ramen bez prosaku oleje, bez deformací, funkční.

Možnost napojení přes rozvaděč na 380V

Vysokotlaké hadice na zvedacím zařízení bez poškození, revize platná Pracovní klec bez poškození - funkční

příslušenství plošiny - přihrádky, šuplíky a nosiče bez poškození - funkční

Hodnocení technického stavu nástavby:

nehodnotím přírážkou ani srážkou.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže: 6.200,-Kč

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 3.100,-Kč 12.400,-Kč

= 18.600,-Kč

CNPP (zadní náprava) = 4 ks x 3.100,-Kč =

CNPP =

Zdroj: www.pneuheli.cz Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatik CNPV [Kč]	Technická hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	35	1.085,-
PP	CON	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	35	1.085,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
Celkem časová cena pneu na vozidle CCPV [Kč]							6.510,-

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. BEZ

2. Posudek 2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 37 roků,

ZAD = 90,00 %

Základní procentuální srážka za dobu provozu

PKM = 22 624 km,

Počet ujetých kilometrů

ZAP = 79,98 %

Základní procentuální srážka za počet ujetých

169,98%

km Pramen eventuální zdůvodnění:

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr

ZA = 84,99 %

2.1.2. Výpočet technické hodnoty částí vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHS [%]
motor	100	84.99	nutná GO	15,01	24	xxxx
převodovka	100	84.99	0	15,01	11	1,65
PN 1 + řízení	100	84.99	0	15,01	11	1,65
ZN 1	100	84.99	0	15,01	9	1.35
rám s přísl.	100	84.99	0	15,01	6	0,90
kabina s výbavou	100	84.99	0	15,01	32	4,80
nástavba	100	84.99	0	15,01	7	1.05
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR [%]						11,40

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 425 000,-Kč

Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	425.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18.600,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	406.400,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	11,40%
THVRx CR		46 329,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CCPV	6.510,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Časová cena vozidla	CČV	52.839,-Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		53.000,-Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,52%

Pramen, eventuální zdůvodnění
automobilová plošina AP -16
skříňový automobil speciální N2
AVIA A 30 K 1A5 3100

je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebené výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 37 roků snížením KP na vozidle je poškození uložení náprav rámu a ramen přední nápravy, motor nutná GO hlavy válců.

úchyty spodní krytů skříně /bočnic silná koroze

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

COB =

52.000,- x

0.52% =

27.560,- Kč

28.000.-Kč včetně 21 % DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: Slovy: dvacetosm tisíc korun českých.

