

Milan Koloničný..Pavel Honěk,

Znalci v oboru ekonomika

Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky

spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský soud v Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxxxxxx e-mail: xxxxxxxx Ing.

Jan Kůrovec soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON soudní znalec v oceňování majetku kontakt xxxxxx, e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxx, e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

Objednávka číslo 22/625010170

ZNALECKÝ POSUD EK č.4096/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022

Stanovení obvyklé /tržní

8

Na technický automobil zvedací čelo ZA

Nákladní automobil speciální N2 2

Typ AVIA A 30. LZČ 0801 xxxxxxxx

RZ xxxxxxxx/1981

VIN

ceny / pro prodej majetku /

Počet listů :

Počet vyhotovení:

Počet předaných vyhotovení

Datum vyžádání posudku :

15.08.2022

Datum vypracování posudku

18.08.2022

Doba platnosti posudku :

18.08.2022 - 18.12.2022



1.UV0D

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Název firmy / Jméno	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4
Forma vyžádání	Objednávka číslo 22/625010170
Datum vyžádání	15.08.2022
Požadované datum vypracování	22.08.2022

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022

Technický průkaz vozidla

Fotodokumentace

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	AVIA A 30. L ZC 0801
Druh vozidla	technický automobil zvedací čelo TA
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	06.05.2023 PLATNE
VIN / rok výroby	xxxxxxx/1981
Druh karoserie	SKRIN
Typ motoru / rok výroby	AVIA 712.11
Obsah, druh, výkon motoru	3.596cm ³ , VZNĚTOVÝ 58,8kW / 3000 ot/min ¹
Druh a rozměr pneu prvomontáže	6,5R 20 115/113L
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	1981
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	51 728
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd.systémů jednohadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání hydrauliky zvedacího čela z kabiny

1.3. Výbava vozidla

Výbava odpovídá speciálnímu automobilu - technický automobil zvedací čelo TA

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne	15.08.2022
účasti	Správa železnic, státní organizace Hasičský záchranný sbor systémový specialista úsek provozní VŠE DLE SDĚLENÍ
Zkušební jízda dne	15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání
Vozidlo řídil	NEPOJÍZDNÉ Z DŮVODU ZTRÁTY TLAKU VE VÁLCÍCH, DOVOZ NA ODTAHU
Stav vozovky, atmosférické podmínky	sucho
Stabilita vozidla v přímé jízdě ; Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	Bez zákmitů PN Není nutná výměna brzd na nápravách PN/ZN

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor

Start motoru:	nestartuje bez tlaku
Výkon:	xxxxxxxxxxxxx
Volnoběh:	xxxxxxxxxxxxx
Běh v otáčkách:	xxxxxxxxxxxxx
Akcelerace:	xxxxxxxxxxxxx překračuje
Hlučnost:	normu bez poškození bez
Kouřivost:	prosaku bez poškození
Elektrické příslušenství:	mírná koroze
Palivový systém:	bez prosaku ve spodní části
Olejová nádrž:	
Výfukové potrubí:	
Těsnost spojů:	

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne
Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

C/ Převodové ústrojí

Převodovka:

Hlučnost - v mezích
Řazení - plynulé no
Těsnost - bez prosaku
Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučnosti

Těsnost - mírný prosak Jiné

poškození - ne Spojovací hřídele:

1 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku

Rejdivové čepy: nevytlučené

Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou. G/ Zadní náprava

Zadní náprava Diferenciál - mírný prosak

Vozová kola - koroze

Vozová kola - koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Dveře: LP- mírné škrábance,
PP- mírné škrábance,

Dveřní prahy: L- mírná koroze
P- mírná koroze

Blatníky: LP- mírná koroze
PP- mírná koroze

Střecha: mírná koroze

Podlaha: koroze

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací bzdý: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 0 %.

I/ Kabina řidiče + SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA

Lak: bílo červená, mírné škrábance a oděrky na všech skupinách,
mírná koroze na všech skupinách

Výbava a příslušenství kabiny: Okno čelní - nepoškozeno

Okna dveřní: bez poškození

Okno zadní: není

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční Kliky: funkční

Zámky:	funkční
Nárazník: zadní -	přední - koroze
Zpětná zrcátka:	koroze
Clony proti slunci čelní:	kompletní
Stěrače přední:	funkční
Sedadla:	funkční
Hlavní světlometry:	zašlé čalounění bez poškození
Ostatní svítilny:	bez poškození bez
Akumulátor:	poškození funkční výbavou:
	hodnotím srážkou 10 %.

Hodnocení technického stavu kabiny

K/ Nástavba

Plachtová nástavba- původní technický automobil zvedací čelo TA bez poškození, bez trhlin - koroze ošetřena, zvedací mechanismus zadního čela funkční, hydraulika ve válcích na obou stranách bez prosaku. příslušenství skříně - plachta, bočnice podlaha bez poškození - funkční
 Hodnocení technického stavu nástavby: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 3.100,-Kč = 6.200,-Kč
 CNPP (zadní náprava) = 4 ks x 3.100,-Kč = 12.400,-Kč
 CNPP = 18.600,-Kč

Zdroj: www.pneuheli.cz Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatí kCNPV [Kč]	Technic ká hodnot a THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	6.5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,-
PP	CON	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
Celkem časová cena pneu na vozidle CCPV [Kč]							5.580,-

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. BEZ

2. Posudek

2.1. Stanovení **technické hodnoty vozidla** 2.1.1.

Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 37 roků,

Základní procentuální srážka za dobu provozu

Počet ujetých kilometrů

Základní procentuální srážka za počet ujetých km Pramen eventuální zdůvodnění:

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr

ZAD = 90,00 %

PKM = 92 086 km,

ZAP = 90,00 %

180,00%

ZA = 90,00 %

2.1.2. Výpočet technické hodnoty částí vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHS [%]
motor	100	90.00	nefunkční	00,00	24	0000
převodovka	100	90.00	0	10,00	11	1,11
PN 1 + řízení	100	90.00	0	10,00	11	1,11
ZN 1	100	90.00	0	10,00	9	0.90
rám s přísl.	100	90.00	0	10,00	6	0,60
kabina s výbavou	100	90.00	0	10,00	32	3,20
nástavba	100	90.00	0	10,00	7	0.70
Redukovaná technic	<á hodnota vozidla THVR [%]					07,60

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 345 000,-Kč

Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	345.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18.600,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	326.400,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	07,60%
THVR x CR		24 806,-Kč
Casová cena pneu na vozidle	CCPV	5.580,-Kč
Casová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Casová cena vozidla	CCV	30.386,-Kč
Casová cena vozidla po zaokrouhlení		30.000,-Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,73%

Pramen, eventuální zdůvodnění
technický automobil zvedací čelo
TA Typ: AVIA A 30. LZČ 0801
RZ : 2AX 4871

je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebení výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 35 roků snížením KP na vozidle - vozidlo nepojízdné z důvodu ztráty tlaku ve válcích motoru

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

COB =
30.000,- x
0.73% =
21.900,- Kč

22.000,-Kč včetně 21 % DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: Slovy: dvacet dva tisíc korun českých.

č1ŠALECKA DO 1.0 '.K