

## SERVISNÍ SMLOUVA č. S10-2022

O provedení mostního servisu

mezi

**MOSTY Jan Hofman s.r.o.**

adresa: Batňovice 245  
542 32 Úpice  
IČ: 09505784  
DIČ: CZ09505784  
bankovní spojení: Fio banka, a.s.  
číslo účtu: 2801866591/2010  
zastoupený: Jan Hofman, jednatel  
tel.: +420 606 665 332; email: info@mosty-hofman.cz

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních a technických:  
Bc. Lukáš Hofman, jednatel

zhotovitelem na straně jedné

a

**Technickými službami města Dvora Králové nad Labem**

adresa: Seifertova 2936  
544 01 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00052981  
DIČ: CZ00052981  
zastoupený: Ing. Vítězslav Šturma, ředitelem organizace TS Dvůr Králové nad Labem

osoba oprávněná jednat ve věcech technických:  
Milan Štemberk, vedoucí provozu (správa a kontrola místních komunikací)

objednatelem na straně druhé

uzavírají podle ust. § 1746 odst. 2 občanského zákoníku (zákon č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů) tuto smlouvu:

### Článek 1

#### Předmět smlouvy

- 1.1 Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje zajistit a poskytnout objednateli mostní servis, tj. mostní prohlídky v rozsahu článku 2 této smlouvy, pro tyto mostní objekty uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy – Seznam mostních objektů a ceník prací. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a její platnost končí 31/12/2027, a to s účinností dnem podpisu této smlouvy, viz. článek 7 - Trvání a zánik smlouvy, této servisní smlouvy.

## Článek 2

## Mostní servis

## 2.1 Mostní servis

Mostní servis zahrnuje tyto činnosti:

Pravidelné mostní prohlídky a prohlídky mimořádné, které upravuje ČSN 73 6221, pro mostní objekty dle článku 1 této smlouvy. Součástí pravidelného mostního servisu je:

- a) Správa celkového mostního pasportu – průběžné doplňování a aktualizace dokumentace z proběhlých mostních prohlídek ke každému mostnímu objektu zvlášť.
- b) Provádění pravidelných běžných mostních prohlídek dle ČSN 73 6221.
- c) Provádění pravidelných hlavních mostních prohlídek dle ČSN 73 6221.
- d) Provedení mimořádných mostních prohlídek – při mimořádných událostech jako jsou:
  - d1) deformace jakékoliv části mostního objektu při automobilové havárii s podezřením vlivu na bezpečnost nebo statiku mostu;
  - d2) po povodňových stavech nad stupeň č. III. povodňové aktivity včetně; po dohodě s objednatelem i při nižších povodňových stavech s ohledem na již špatný stav mostu vyplývající ze závěrů předešlých mostních prohlídek a hodnocení mostního objektu;
  - d3) náhlé objektivní zhoršení stavu mostu – bez zjevné příčiny, vyžadující neodkladné zhodnocení aktuálního stavu mostního objektu a zajištění bezpečnosti mostního objektu.
- e) Vedení veškeré dokumentace mostního servisu (definované v tomto článku č. 2) v elektronické podobě ve formátech pdf a v Mostním evidenčním systému HF MES, který je objednateli poskytován formou softwarové PC aplikace zdarma.
- f) Odborné konzultace charakteru mostního inženýrství – zdarma v rámci této smlouvy.

## 2.2 Výsledky provedení mostního servisu

Výsledky provedení mostního servisu zahrnují tyto činnosti:

- a) Zahájení činností vedoucích k provedení úkonů mostních prohlídek zmíněných dle článku 2 bod 2.1 a samotné provedení mostního servisu v rozsahu článku 2 bod 2.1 této smlouvy.
- b) Předání výsledků mostních prohlídek objednateli, vyhodnocení výsledků a projednání režimu následné správy mostních objektů.
- c) V závislosti na hodnocení stavů jednotlivých mostních objektů z proběhlých mostních prohlídek stanovení typu následných periodických mostních prohlídek pro každý mostní objekt zvlášť viz článek 2 bod 2.1 odstavec b) a c) a stanovení doby plnění a typu následných pravidelných mostních prohlídek dle ČSN 73 6221.

## 2.3 Termín dodání výsledků prací v rámci mostního servisu

Termín dodání provedených prací dle znění této smlouvy je vždy do 30 pracovních dní od započetí prací v terénu, a to pro každý rok zvlášť.

Řádné periodické mostní prohlídky v rámci mostního servisu dle článku 2 bodu 2.1 této smlouvy budou prováděny v souladu se zněním zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále dle příslušné ČSN 73 6221. S tímto související termíny následných mostních prohlídek tedy stanoví sám zhotovitel po vyhodnocení aktuálního stavebního stavu (viz klasifikační stupeň dle ČSN 73 6221) z předešlých mostních prohlídek, a to pro každý mostní objekt zvlášť. Zhotovitel je tedy povinen řídit se příslušnou ČSN 73 6221, která termíny následných prohlídek a stavební stav mostního objektu (kvalifikační stupeň) stanovuje.

#### 2.4 Předání výsledků mostního servisu

Předání výsledků mostního servisu proběhne vždy na základě předávacího protokolu na DVD nosiči ve formátech pdf, a to v Mostním evidenčním systému HF-MES.

#### 2.5 Mostní servis nezahrnuje

- a) Veškeré stavební práce pro odstraňování vad, poruch a škod na mostním objektu a cizím zařízení na mostě umístěném, včetně prací, které z podstaty věci nejsou v duchu provádění mostních prohlídek.
- b) Odstraňování škod zapříčiněných nehodou, odcizením, požárem, vodou nebo jinou živelní pohromou či jinou okolností mající charakter vyšší moci.

### Článek 3

#### Odměna za zajišťování a poskytování mostního servisu

##### 3.1 Mostní servis

- a) Za zajištění a samotné provedení mostního servisu článku 2 bodu 2.1 této smlouvy pro mostní objekty, které jsou uvedeny dle článku 1 v příloze č. 1 této smlouvy, zaplatí objednatel zhotoviteli odměnu dle přílohy č. 1 této smlouvy k jednotlivým mostním objektům za provedené práce.
- b) Odměna za poskytování a provádění mostního servisu zahrnuje veškeré náklady vzniklé zhotoviteli ve spojitosti s poskytováním mostní servisní činnosti dle znění této smlouvy.
- c) Zhotovitel se zavazuje garancí cen za provedené práce stanovené v příloze č. 1 této smlouvy dnem podpisu smlouvy, a to po celou dobu trvání této servisní smlouvy. Změna cen prací ze strany zhotovitele v průběhu trvání smlouvy je možná pouze po dohodě s objednatelem a doloženým číslovaným dodatkem k této servisní smlouvě podepsaným oběma stranami.

##### 3.2 Mostní evidenční systém HF MES

Dle bodu 2.1 odst. f) je Mostní evidenční systém HF MES v rámci mostního servisu poskytován zdarma, a to včetně veškerých softwarových aktualizací po dobu trvání platnosti této smlouvy. Po ukončení platnosti této smlouvy bude Mostní evidenční systém HF MES objednateli ponechán dále bez úplaty, a to však již bez jakékoliv odborné softwarové podpory ze strany zhotovitele.

##### 3.3 Při změně počtu mostních objektů nebo rozsahu prací uvedených v článku 1 této smlouvy a činností dle článku 2 bodu 2.1 a 2.2 této smlouvy v průběhu trvání této smlouvy, bude každý další mostní objekt nebo služba zahrnuta dodatkem k této smlouvě, včetně odměny, podepsaným oběma smluvními stranami.

##### 3.4 Odměna za poskytnutý mostní servis uvedená v bodě 3.1 této smlouvy bude zaplácena objednatelem na základě daňového dokladu. Mezi smluvními stranami bylo dohodnuto, že tento doklad je splatný vždy do 14 dnů od jeho doručení. Stejná lhůta splatnosti platí i pro daňové doklady, které budou případně vystaveny na činnosti (práce) poskytnuté zhotovitelem nad rámec této smlouvy, avšak doplněné číslovaným dodatkem k této servisní smlouvě.

### Článek 4

#### Odbornost zhotovitele

##### 4.1 Zhotovitel se zavazuje provádět mostní prohlídky dle platných legislativních ustanovení určujících nezbytnou odbornost k výkonu mostních prohlídek. Tyto certifikace jsou:

- a) platné osvědčení k výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací;
- b) platné oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací;
- c) autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce.

## Článek 5

**Součinnost objednatele**

- 5.1 Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli nutnou součinnost, zejména mu umožnit potřebný přístup k mostním objektům. Zhotovitel není v prodlení s vykonáním mostního servisu dle článku 2 této smlouvy, jestliže mu objednatel neposkytl nutnou součinnost.

## Článek 6

**Odpovědnost za škodu**

- 6.1 Jestliže zhotovitel neprovedl mostní servis dle článku 2 této smlouvy řádně, porušil znění této smlouvy. V úvahu přicházejí zejména situace, kdy zhotovitel:

- a) nedodal výsledky mostního servisu v termínu stanoveném v článku 2 bod 2.3
- b) neprovedl mostní prohlídky v rámci mostního servisu nestranným způsobem, a/nebo
- c) nepopsal stav mostního objektu v rámci mostního servisu v protokolu o mostní prohlídce, a/nebo
- d) neprovedl mostní prohlídku v rámci mostního servisu s vynaložením odborné péče, a/nebo
- e) provedl mostní prohlídku v rámci mostního servisu v jiném rozsahu nebo jiným způsobem, než byl dohodnut nebo stanoven předešlou mostní prohlídkou, popřípadě než je obvyklý při odborných mostních prohlídkách.

V takovém případě nemá zhotovitel nárok na odměnu za provedení mostního servisu dle článku 2 bodu 2.1 a na náhradu za vynaložené náklady, a to ani částečně. Objednatel může po uplynutí doby stanovené k vykonání prohlídky využít svého práva a odstoupit od smlouvy, aniž by musel zhotoviteli stanovit přiměřenou lhůtu k odstranění vad. Do uplynutí doby stanovené k dodání výsledků dle článku 2 bodu 2.3 v rámci mostního servisu objednatel od smlouvy odstoupit nemůže, zhotovitel má naopak příležitost do jejího uplynutí vady výsledků mostního servisu odstranit, provést mostní servis řádně a tím odvrátit možnost objednatele od smlouvy odstoupit.

- 6.2 Odpovědnost zhotovitele za případné škody se bude řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Objednateli nevzniká nárok na náhradu škody, pokud by nesplnění povinností zhotovitele bylo způsobeno jednáním objednatele nebo nedostatkem jeho součinnosti. Objednatel není povinen hradit druhé smluvní straně škodu v rozsahu přesahujícím smluvní pokutu, která je uvedena v článku 9 této smlouvy. Zhotovitel neodpovídá za činnosti a práce, které budou prováděny objednatelem a neodpovídá ani za případné škody, které by s prováděním těchto činností a prací mohly vzniknout. Dále zhotovitel neodpovídá za škody a vady na každém mostním objektu dle článku 1 této smlouvy vzniklé automobilovou havárií, živelnou katastrofou či jinou vyšší mocí.

## Článek 7

**Trvání smlouvy a zánik smlouvy**

- 7.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a její platnost končí 31/12/2027, a to s účinností dnem podpisu této smlouvy.
- 7.2 Smluvní vztah je možné ukončit bez udání důvodu výpovědí podanou kteroukoliv smluvní stranou, přičemž výpovědní lhůta činí dva měsíce. Výpovědní lhůta začne plynout prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenu třetím pracovním dnem po prokazatelném odeslání, je-li odeslání provedeno druhé smluvní straně na její sídlo, uvedené v této smlouvě nebo přístupné ve veřejně vedeném rejstříku jako její sídlo

## Článek 8

**Prodlení a smluvní sankce**

- 8.1 V případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou jakéhokoliv daňového dokladu dle ustanovení této smlouvy, uhradí zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.

## Článek 9

## Další ustanovení

## 9.1 Další ujednání této smlouvy

- a) Veškeré práce a postupy související s ustanovením této smlouvy zhotovitel provede dle platných bezpečnostních předpisů a norem.
- b) Případné další objednané práce nad rámec této smlouvy budou účtovány dle aktuálních sazeb a na základě dohody s objednatelem.
- c) Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny písemně, a to ve formě číslovaných dodatků k této servisní smlouvě.
- d) V případě neplatnosti některého ustanovení této smlouvy zůstávají ostatní ustanovení v platnosti. Neplatné ustanovení musí být nahrazeno platným ustanovením, které bude svým obsahem a smyslem co nejvíce odpovídat tomuto neplatnému ustanovení.
- e) Veškeré práce v rámci mostního servisu (bod 2.1 v článku 2. této smlouvy) na mostních objektech uvedených v článku 1 této smlouvy budou ode dne platnosti této smlouvy prováděny výhradně zhotovitelem. Výjimky jsou přípustné pouze po předchozí konzultaci se zhotovitelem a udělení jeho souhlasu. Porušení tohoto ustanovení bude pokládáno za podstatné porušení této smlouvy a zhotovitel má právo od ní odstoupit.
- f) V případě sporů a neshod vyplývajících z této smlouvy nebo na základě odlišné interpretace obsahu smlouvy se smluvní strany pokusí o vyřešení sporu či neshody smírnou cestou. Pokus o smírné vyřešení příslušného sporu či neshody bude považován za neúspěšný, jestliže jedna ze smluvních stran tuto skutečnost písemně sdělí druhé smluvní straně. Nepodaří-li se příslušný spor či neshodu vyřešit smírnou cestou, rozhodne o nich příslušný soud, a to podle platných právních předpisů.
- g) Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, přičemž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel vyhotovení jedno.
- h) Tato smlouva obsahuje veškeré dohody smluvních stran o mostním servisu mostních objektů uvedených v článku 1 této smlouvy a nahrazuje všechna případná dosavadní smluvní ujednání mezi zúčastněnými stranami, která ztrácejí podpisem této smlouvy platnost.

## Článek 10

## Seznam příloh a dodatků

- 10.1 Níže uvedené přílohy a dodatky jsou nedílnou součástí této servisní smlouvy o provedení mostního servisu.

Seznam příloh a dodatků ke smlouvě:

Příloha č. 1 – Seznam mostních objektů a ceník prací

Příloha č. 2 – Částečný výňatek z ČSN 73 6221, nezbytný pro potřeby správce mostních objektů

## Článek 11

## Závěrečná prohlášení

- 11.1 Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely dle své pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Dále prohlašují, že si tuto smlouvu pečlivě přečetly, rozumí jí a souhlasí s jejím zněním, což níže stvrzují svými podpisy.

Za stranu zhotovitele:

Za stranu objednatele:

V Batňovicích, dne .....

26/9/2022

**MOSTY Jan Hofman s.r.o.**  
specializované inženýrství pro mostní stavby  
tel: 06 665 332, info@mesty-hofman.cz  
IČ: 09505784, DIČ: CZ09505784  
Batňovice 245, 542 32 Úpice

Jan Hofman  
jednatel společnosti

V Dvoře Králové n. L, dne .....

Ing.  
Vítězslav  
Šturma, Di

TS Dvůr Králové nad Labem  
Ing. Vítězslav Šturma, ředitel organizace

**Příloha č. 1:****Seznam mostních objektů a ceník prací**

garantované jednotkové ceny v rámci servisní smlouvy - ceník dle typu mostní prohlídky

druh mostního objektu	evidenční číslo	Název objektu (dle umístění - místní název)	přemostěná překážka	běžná mostní prohlídka	hlavní mostní prohlídka	mimořádná mostní prohlídka
lávka	01-L01-LAB	Verdecký most I.	Labe			
lávka	02-L02-LAB	Verdecký most II.	Labe			
most	03-M-01-LAB	Most Jana Palacha	Labe			
lávka	04-L-03-LAB	Lávka u Juty 03	Labe			
most	05-M-01-HAR	V Nedbalově ul.	Hartský potok			
most	06-M-02-HAR	V ul. Kotkova	Hartský potok			
most	07-M-03-HAR	V parku – Schulzovy sady	Hartský potok			
lávka	08-L-01-HAR	Lávka u ul. Dukelská	Hartský potok			
lávka	09-L-02-HAR	Lávka u Inzatu (u Penny)	Hartský potok			
most	10-M-04-HAR	Most u Kauflandu	Hartský potok			
most	11-M-01-NET	Most u koupaliště	Netřeba			
most	12-M-02-NET	U bývalé Tiby - Zálabí	Netřeba			
propustek	13-P-01-ZIR	U stavebnin PRO-DOMA	Žirečský potok			
propustek	14-P-02-ZIR	U vrátnice Juty 01	Žirečský potok			
propustek	15-P-01-ZIR	Ul. Raisova – ul. Seifertova	Žirečský potok			
propustek	16-P-02-ZIR	Ul. Raisova – ul. Sochorova	Žirečský potok			
propustek	17-P-03-ZIR	Ul. Raisova – ul. Vančurova	Žirečský potok			
propustek	18-P-03-ZIR	Ul. Sylvátorská – V zahrádkách	Žirečský potok			
propustek	19-P-04-ZIR	Propustek v ul. Zirecká	Žirečský potok			
propustek	20-P-01	U letiště Žireč	bezejmenný tok			

uvedené ceny bez 21% DPH

**Příloha č. 2:****Částečný výňatek z ČSN 73 6221, nezbytný pro potřeby správce mostních objektů:****Hodnocení stavu mostního objektu:**

Hodnotí se zvláště nosná konstrukce a spodní stavba a mostní vybavení. Zvláště je hodnocena použitelnost.

- I. **bezvadný stav**  
- objekt zcela bez vad
- II. **velmi dobrý stav**  
- pouze drobné vady, které neovlivní zatížitelnost
- III. **dobrý stav**  
- závažnější vady, které neovlivní zatížitelnost
- IV. **uspokojivý / neuspokojivý**  
- vady a poruchy, které mohou v budoucnu zatížitelnost ovlivnit
- V. **špatný stav**  
- vady a poruchy ovlivňující zatížitelnost – tyto jsou včasnou údržbou nebo opravou odstranitelné
- VI. **velmi špatný**  
- vady a poruchy ovlivňující zatížitelnost jsou odstranitelné jen včasnou velkou opravou zahrnující důležité části konstrukce
- VII. **havarijní stav**  
- stav objektu, který zásadně ovlivňuje zatížitelnost a vyžadující okamžité opatření k odvrácení hrozící katastrofy

**Použitelnost – bezpečnost provozu na mostním objektu:**

1. **použitelný**  
- závady nemající vliv na použitelnost
2. **podmíněně použitelný**  
- závady, které mohou mít v budoucnu vliv na použitelnost
3. **použitelný s výhradou**  
- závady, které mají vliv na použitelnost, ale vyžadují okamžité omezení provozu
4. **omezeně použitelný**  
- mostní objekt je použitelný pouze pro dočasný omezený provoz
5. **nepoužitelný**  
- mostní objekt není použitelný pro bezpečný provoz, nutné uzavření mostu

**Běžná mostní prohlídka (BMP)**

režim provádění v závislosti na stavebním stavu dle předchozí hlavní mostní prohlídky v intervalu:

1x ročně	-	stavební stav	I. – IV.
2x ročně	-	stavební stav	IV. – VII.

**Hlavní mostní prohlídka (HMP)**

stav objektu (viz předchozí HMP) určuje časový interval provedení následné HMP, a to v intervalech:

1x do 6let	-	stavební stav	I. – III.
1x do 4 let	-	stavební stav	IV.
1x do 2 let	-	stavební stav	V. – VII. + dřevěné nosné konstrukce

**Mimořádná mostní prohlídka**

má parametry HMP, provádí se však při mimořádných událostech jako např. havárie na mostě, povodně, náhlé optické zhoršení stavebního stavu jakékoliv části mostu atp.