

Milan Koloničný..Pavel Honěk,  
 Znalci v oboru ekonomika  
 Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,  
 zemědělské a manipulační techniky  
 spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení  
 strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský  
 soud v Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxx e-mail: xxxxxxxx Ing. Jan  
 Kůrovec soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce  
 nemovitostí QON soudní znalec v oceňování majetku kontakt xxxx e-mail :  
 Vyžaduje  
 Správa železnic, Hasičský záchranný sbor  
 Chodovská 1430/3a  
 141 00 Praha 4  
 IČO : 70994234  
 DIČ : CZ70994234  
 Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384  
 Objednávka číslo 22/625010170

## ZNALECKÝ POSUD EK č.4091/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku  
 Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022  
 Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

Na :	nosič kontejnerů ANK Nákladní automobil speciální N3
Typ :	LIAZ 150.260-L
RZ :	xxxxxxx
VIN :	xxxxxxxxx
příslušenství	3 kontejnery

Počet listů :	8
Počet vyhotovení:	2
Počet předaných vyhotovení:	2

Datum vyžádání posudku :	15.08.2022	
Datum vypracování posudku	18.08.2022	
Doba platnosti posudku :	18.08.2022	18.12.2022



# 1. ÚVOD

## 1.1 Žadatel o znalecký posudek

Název firmy / Jméno	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4

Forma vyžádání	Objednávka číslo 22/625010170
----------------	-------------------------------

Datum vyžádání Požadované	15.08.2022
datum vypracování	22.08.2022

## 1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

## 1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

## 1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022

Technický průkaz vozidla

Fotodokumentace

# 1.Nález

## 1.1 Identifikace

Značka a typ vozidla: stroje	LIAZ 150.260-L
Druh stroje	nosič kontejnerů ANK
Technický průkaz série, číslo	xxxxxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	8.12.2022
Výr. číslo stroje/rok výroby	1989
Výr.číslo karoserie/rámu/rok výroby	xxxxxxxxxxxx
Výr. číslo motoru/rok výroby	výměnný systém
Obsah a druh, ev. výkon motoru	LIAZM1.2A-MŠ 640
(nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla)	dieselmotor 11.940 cm3
Druh a rozměr kol prvomontáže	výkon 212Kw/2000ot/min.
Schválené změny proti původnímu, typu	11.00R20 16 PR
	ne
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	04.05.1989
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	3
Stav počítáče ujetých kilometrů	39 234
Udaje o počtu km motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Udaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

### 2.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022 v Kralupech nad Vltavou  
Za účasti

Správa železnic, státní organizace Hasičský záchranný sbor Jan Uhlíř systémový

specialista úsek provozní

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil 15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání  
Stav vozovky, atmosférické podmínky znalec  
Stabilita vozidla v přímé jízdě sucho  
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou zákmity PN dle sdělení Nutná výměna brzd na PN

## Protokol z ohledání vozidla

nosič kontejnerů ANK 4x2 nákladní  
automobil speciální N3 Typ: LIAZ  
150.260-L

Ohledání jsem provedl dne 15.08.2022 na parkovišti pracovních strojů v  
Kralupech nad Vltavou

LIAZ 150.260 - L je pojízdný - funkční palivové nádrže a akumulátory,  
Stoupavost stroje je 40%, broditelnost 0,4m. Stabilizace podvozku se čtyřmi hydraulickými  
podpěrami, - mírný prosak hydraulické kapaliny.

Ovládání z kabiny řidiče.

Na podvozek LIAZ 150.260 - L byla v roce 1989 namontována nástavba nosiče  
kontejnerů.

Přes náhon je spojen s řetězovým systémem skládajícím se ze 2 pohonných jednotek  
sklápění a natahování kontejneru.

b / Motor:

Bez prosaku oleje kolem motorové vany mírný prosaku oleje z hydrauliky.

Na motoru byla provedena běžná údržba.

Na ostatních skupinách jen běžné výměny oleje a seřízení bez nutné GO - bez nutného  
přetěsnění.

Přední náprava : malá vůle v čepech řízení bez nutné výměny.

Brzdy dobrý stav na obou kolech.

Pérování a tlumiče 60% opotřebení, není nutná výměna.

Řízení nevytlučené bez zákmitů - funkční.

zadní náprava bez oprav , brzdy stav 80% stav opotřeb.

Diferenciál a kardanová hřídel bez prosaku oleje, na zadní výsuvné noze mírný prosak  
oleje z hydrauliky.

Dvouokružové brzdy bez nutné výměny brzd.obložení.

Diferenciál s omezeným prokluzem zadní nápravy funkční bez poškození.

Převodovka bez poškození - funkční.

Kapotáž a její skupiny bez deformace, není nutné ošetření laku, mírná koroze ve spojích.

Mechanicko hydraulický pohon prosak oleje z majlerů není nutno přetěsnit.

Základní výbava bez poškození - funkční.

Rám bez prasklin a deformace.

Vnitřní výbava větší opotřebení, přístrojová deska zašlá ošetřená

C/ Převodové ústrojí Převodovka:

Hlučnost - v mezích

Řazení - plynulé no

Těsnost - bez prosaku

Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - funkční o

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - odpovídá normě hluku

Těsnost - mírný prosak Jiné

poškození - ne Spojovací hřídele:

ústrojí: hodnotím srážkou -5 %.

#### D/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku  
Rejdrové čepy: nejsou vytlučené  
Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou. G/

#### Zadní náprava

Zadní náprava : Diferenciál - mírný prosak  
Vozová kola - koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

#### E/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou -0 %.

#### I/ Kabina řidiče

Lak: červená,  
mírné

škrábance a LP - mírné škrábance, koroze

oděrky na PP - mírné škrábance, koroze

všech

skupinách, koroze L - mírná koroze

ze na všech P - mírná koroze

skupinách

LP - mírná koroze

Dveře: PP - mírná koroze

mírná koroze

koroze

Dveřní prahy:

Blatníky:

Střecha:

Podlaha:

Výbava a příslušenství kabiny: Hodnocení technického stavu

Okno čelní - nepoškozeno Okna kabiny

dveřní:

Okno zadní:

Otevírací a zajišťovací  
mechanismus Kliky:

Zámky:

Nárazník: zadní -

Zpětná zrcátka:

Clony proti slunci čelní:

Stěrače přední:

Sedadla:

Hlavní světlomety:

Ostatní svítidla:

Akumulátor:

bez poškození není  
okna: Pneumatiky  
funkční funkční  
přední - mírná koroze  
mírná koroze  
kompletní  
funkční  
funkční  
mírně zašlé čalounění  
bez poškození bez  
poškození bez  
poškození.- funkční  
s výbavou: hodnotím srážkou 00 %.

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP (přední náprava) =	2 ks x 6.300,-Kč = 12.600,-Kč
CNPP (zadní náprava) =	2 ks x 6.300,-Kč = 12.600,-Kč
CNPP (zadní náprava) =	2 ks x 6.300,-Kč = 12.600,-Kč
CNPP = záložní kolo =	1 ks x 6.300,-Kč = 6.300,-Kč
Celkem pneu na vozidle	44.100,-Kč

Zdroj: [www.pneuheli.cz](http://www.pneuheli.cz)

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneu CNPV [Kč]	Technik hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	1.890,-
PP	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	1.890,-
PZ	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	1.890,-
LZ	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	1.890,-
PZ	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	1.890,-
LZ	BARUM	11 R20 16 PR	Originál	20	6.300	30	I. 890,- II. 340

## POSUDEK

### 2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 33 roků, Základní procentuální srážka za dobu provozu

ZAD = 90 %

Počet ujetých kilometrů PKM = 39.234 km,

ZAK = 90 %

Základní procentuální srážka za počet ujetých km

ZAP = 90 %

Pramen eventuální zdůvodnění: Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr ZA = 90 %

#### 2.1.2. Výpočet technické hodnoty části vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHs [%]
motor	100	90,00	- 0	10.00	24	2,4
převodovka	100	90,00	-0	10.00	11	1,1
PN 1 + řízení	100	90,00	- 0	10.00	11	1,1
ZN 1 (střední)	100	90,00	-0	10.00	9	0,9
ZN 2						
rám s přísl.	100	90,00	-0	10.00	6	0,6
kabina s výbavou	100	90,00	- 0	10.00	31	3,1
nástavba	100	90,00	- 0	10.00	8	0,7
Redukovaná těchto nic	ká hodnota vozidla THVR [%]					10,00



Výše výchozí ceny vozidla CN = 526 745,00 Kč ( včetně DPH 21%) Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

Výše výchozí ceny /stroje/			526 745,00 Kč
DPH 21%			bez 1.00 1989
KOEFIČIENT NAVÝŠENÍ			
Dle ceníku LIAZ Jablonec n.N model			
Výchozí cena	CN	Kč	526 745,00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	44 100,00 Kč
Redukovaná cena /stroje/	CR	Kč	482 645,00 Kč
Redukovaná technická hodnota	THVR	%	10.00 %
THVR + CR		Kč	48 264,00 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	11 340,00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	vše v základu
Časová cena / stroje /	CČV	Kč	59.604,00-Kč

### 3.3 Vypočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,67%

Pramen a zdůvodnění:

nákladní automobil-valník jednoduchá kabina

LIAZ 150.260 - L je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP.

Vozidlo je v autobazarech prodejné s koeficientem 0,67%,

Celkové opotřebení nápravy po najetí do terenní nerovnosti

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 39 934,00 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: **40 000,00 Kč**

Slovy : čtyřicet tisíc korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen včetně DPH 21%

- jedná se o nákladní vozidlo N3

Příslušenství vozidla jsou 3 kontejnery - jeden kontejner je na vozidle

Dva kontejnery byly ohledány v Liberci.

Cena kontejnerů je á 1 kus/ 12 000,00 Kč x 3 kusy 36 000,00 Kč Celkem

cena vozidla s příslušenstvím včetně DPH 21%

**76 000,00 Kč**

### **3.2 Výchozí cena vozidla**