

Milan Koloničný..Pavel Honěk,

Znalci v oboru ekonomika

Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky

spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení

strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský soud v

Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxxxxxxxx e-mail: xxxxIng. Jan Kůrovec

soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON

soudní znalec v oceňování majetku kontakt xxx, e-mail : xxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384 Objednávka číslo 22/625010170

## **ZNALECKÝ POSUDEK č.4095/2022**

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.07.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

Na :	technický automobil chemický TA/CH Nákladní automobil speciální N2
Typ :	AVIA A 30 K
RZ :	xxxxxxxx
VIN :	xxxxxx/1982

Počet listů : 8  
Počet vyhotovení: 2  
Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vyžádání posudku : 15.08.2022  
Datum vypracování posudku : 18.08.2022  
Doba platnosti posudku : 18.08.2022 - 18.12.2022



# 1.UV0D

## 1.1 Zadatel o znalecky posudek

Název firmy / Jméno Správa železnic, Hasičský záchranný sbor  
Adresa Chodovská 1430/3a  
141 00 Praha 4

Forma vyžádání Objednávka číslo 22/625010170

Datum vyžádání Požadované 15.08.2022  
datum vypracování 22.08.2022

## 1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

## 1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

## 1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022  
Technický průkaz vozidla  
Fotodokumentace Předávací  
protokol

## 2.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022  
Za účasti Správa železnic, státní organizace  
Hasičský záchranný sbor Jan  
Uhlíř  
systémový specialista úsek  
provozní

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil 15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání  
Stav vozovky, atmosférické podmínky znalec  
Stabilita vozidla v přímé jízdě sucho  
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou Bez zákmitů PN  
Není nutná výměna brzd na nápravách  
PN/ZN

## **1. Nález**

### **1.1. Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla	AVIA A 31.1 NSM
Druh vozidla	technický automobil chemický TA/CH
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	23.02.2023 PLATNE
VIN / rok výroby	xxxxxx/1982
Druh karoserie	SKRIN
Typ motoru / rok výroby	AVIA 712.11
Obsah, druh, výkon motoru	3.31 gem <sup>3</sup> , VZNĚTOVÝ 58,8kW/ 3.200 ot/min <sup>1</sup>
Druh a rozměr pneu prvomontáže	6,5R 20 115/113L
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	xxxxxxxx
Datum prvního uvedení do provozu	10.06.1982
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	92 086
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

---

1 Hasičský záchranný sbor systémový specialista úsek provozní

1.2. **Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).**

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd.systémů jednohadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání otevírání bočnic

1.3. **Výbava vozidla**

Výbava odpovídá speciálnímu automobilu - technický automobil chemický TA/CH bez výbavy

1.4 **Prohlídka a zkušební jízda <sup>2 i</sup>**

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022 **1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

Za účasti

okamžitý 100 % pravidelný  
pravidelný plynulá v normě  
dle emisí v normě bez  
poškození bez prosaku bez

**A/ Motor**

Start motoru:

Výkon:

Volnoběh:

i Zkušební jízda dne 15.08.2022 vozidlo pojezd ze stání  
Vozidlo poškození mírná kotva  
Stav vozovky, atmosférické podmínky bez prosaku ve spodní části  
Znalec

Stabilita vozidla v přímé jízdě

sucho

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou

Bez zákmitů PN

Není nutná výměna brzd na nápravách

PN/ZN

Běh v otáčkách:

Akcelerace:

Hlučnost:

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

15.08.2022

Správa železnic, státní organizace

## **C/ Převodové ústrojí**

Převodovka:

Hlučnost - v mezích  
Řazení - plynulé no  
Těsnost - bez prosaku  
Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučností

Těsnost - mírný prosak Jiné

poškození - ne Spojovací hřídele:

1 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku

Rejdrové čepy: nevytlučené

Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přirážkou ani srážkou.

G/ Zadní náprava

Zadní náprava Diferenciál - mírný prosak

Vozová kola - koroze

Vozová kola - koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přirážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 0 %.

I/ Kabina řidiče + SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA

Lak: bílo červená, mírné škrábance a oděrky na všech skupinách,

Dveře:	LP-	mírné škrábance,
	PP-	mírné škrábance,
Dveřní prahy:	L-	mírná koroze
	P-	mírná koroze
Blatníky:	LP-	mírná koroze
	PP-	mírná koroze
Střecha:		mírná koroze
Podlaha:		koroze

Výbava a příslušenství kabiny: Okno čelní - nepoškozeno  
Okna dveřní: bez poškození  
Okno zadní: není  
Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční  
Kliky: funkční  
Zámky: funkční

mírná koroze na všech skupinách

Hodnocení technického stavu kabiny s výbavou: hodnotím srážkou 10 %.	
-	koruze
Zpětná zrcátka:	kompletní
Clony proti slunci čelní:	funkční
Stěrače přední:	funkční
Sedadla:	zašlé čalounění
Hlavní světlomety:	bez poškození
Ostatní svítilny:	bez poškození
Akumulátor:	bez poškození funkční

K/ Nástavba

SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA - původní chemický automobil  
bez poškození, bez trhlin - koruze ošetřena, PROKORODOVÁNY ÚCHYTY  
SPODNIHO KRYTU SKŘÍNĚ NA OBOU STRANÁCH  
příslušenství skříně - přihrádky, šuplíky a nosiče bez poškození - funkční  
Hodnocení technického stavu nástavby: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

### 1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 3.100,-Kč = 6.200,-Kč CNPP

(zadní náprava) = 4 ks x 3.100,-Kč = 12.400,-Kč CNPP =

18.600,-Kč

Zdroj: [www.pneuheli.cz](http://www.pneuheli.cz)

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatik CNPP [Kč]	Technická hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,-
PP	CON	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	30	930,
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV [Kč]							5.580,-

### 1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. BEZ

## 2. Posudek

### 2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 37 roků,

Základní procentuální srážka za dobu provozu

Počet ujetých kilometrů

Základní procentuální srážka za počet ujetých

km Pramen eventuální zdůvodnění:

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr

ZAD = 90,00 %

PKM = 92 086 km,

ZAP = 90,00 %

180,00%

ZA = 90,00 %

#### 2.1.2. Výpočet technické hodnoty částí vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%]	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHS [%]
motor	100	90.00	0	10,00	24	2,40
převodovka	100	90.00	0	10,00	11	1,11
PN 1 + řízení	100	90.00	0	10,00	11	1,11
ZN 1	100	90.00	0	10,00	9	0.90
rám s přísl.	100	90.00	0	10,00	6	0,60
kabina s výbavou	100	90.00	0	10,00	32	3,20
nástavba	100	90.00	0	10,00	7	0.70
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR [%]						10,00



Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 378 000,-Kč

Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	378.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18.600,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	359.400,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,00%
THVRx CR		35 940,-Kč
Casová cena pneu na vozidle	CCPV	5.580,-Kč
Casová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Casová cena vozidla	CCV	41.120,-Kč
Casová cena vozidla po zaokrouhlení		41.000,-Kč

### 2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,92%

Pramen, eventuální zdůvodnění  
 technický automobil chemický TA/CH Nákladní  
 automobil speciální N2 Typ: AVIA A 30 K  
 AV 76 - 80

je v České republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebení výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 35 roků snížením KP na vozidle je zastaralá technologie uložení náprav rámu a ramen přední nápravy úchyty spodní krytů skříňe /bočnic silná koroze

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

COB =  
 41.000,- x  
 0.92% =  
 37.720,- Kč

**38.000,-Kč včetně 21 % DPH**

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: Slovy: třicetosm tisíc korun českých.

## 2.2. Výchozí cena vozidla

