

Smlouva č. 91/2022
o poskytnutí finančních prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelíkem
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
zastoupena předsedou představenstva
Mgr. Michalem Krápcem
a
členem představenstva
Ing. Jiřím Jeřetou
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy;
- realizovat rozpočet SFDI pro rok 2022.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2, odst. 1, písm. o), tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při užití poskytnutých finančních prostředků.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na akci „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS - příspěvek**“ – ISPROFOND 5003540035 (dále jen „Akce“).
2. Finanční prostředky byly přiděleny v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022, schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, na základě usnesení č. 1384 ze 168. zasedání Výboru SFDI ze dne 24. června 2021 a v souladu se změnovým řízením č. 105 ze dne 19. července 2022.
3. V roce 2022 poskytne poskytovatel příjemci v souladu s odst. 2 tohoto článku k výše vymezenému účelu finanční prostředky maximálně ve výši

361 499 675 Kč

(slovy: tři sta šedesát jedna milionů čtyři sta devadesát devět tisíc šest set sedmdesát pět korun českých)

kteřá odpovídá maximálnímu příspěvku stanovenému podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“).

Tato částka byla stanovena jako maximální na základě usnesení č. 1384 Výboru SFDI a vycházela z předložené žádosti o příspěvek. Vzhledem ke skutečnosti, že příjemce předložil kupní smlouvy a rámcovou smlouvu s vyšší cenou zástaveb do jednotlivých typů drážních vozidel oproti cenám uvedeným v žádosti o příspěvek, je skutečně vypočtený možný příspěvek snížen na částku 361 499 675 Kč, která tvoří limitní částku možného příspěvku. Tato částka odpovídá 82,58 % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí 437 738 853,27 Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy ve výši 239 694 007,47 Kč bez DPH z předpokládané celkové ceny Akce 664 987 742,76

Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy č. 55952/2019-O3 ze dne 29.3.2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Kupní smlouvy č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11.12.2020 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 11.12.2020 a Dodatku č. 2 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Rámcové dohody č. 56882/2019-O3 ze dne 14.6.2019 uzavřené s ČD- Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., jejichž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že tito zhotovitelé byli vybráni v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

4. V odstavci 3 uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 3, budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce, budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 3 bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových skutečně vynaložených uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 3.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

1. zřídil a má otevřen bankovní účet¹ [REDACTED] u Komerční banky, a.s. (dále jen „KB“) v Kč určený ve prospěch financování Akce „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS**“ – ISPROFOND 5003540035 z rozpočtu poskytovatele.
2. před uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům a příslušným typům drážních vozidel uhradí veškeré uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům a příslušným typům drážních vozidel z vlastních (jiných) zdrojů.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 této

¹ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

Smlouvy na základě žádostí příjemce o uvolnění finančních prostředků a dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele.

2. Žádost o uvolnění finančních prostředků (dále jen „Žádost“) předkládá příjemce podle své skutečné potřeby finančních prostředků v návaznosti na již uhrazené daňové doklady (faktury), týkající se uznatelných nákladů Akce ve výši odpovídající podílu, v jakém jsou tyto náklady kryty poskytovanými finančními prostředky dle čl. 4 odst. 3 Smlouvy, dle Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a dle Pravidel ETCS. Vzor Žádosti je k dispozici na www.sfdi.cz.

V Žádosti příjemce uvede název Akce, na kterou mají být finanční prostředky uvolněny, číslo ISPROFOND a požadovanou částku k uvolnění.

K Žádosti je příjemce povinen doložit:

- soupis faktur na předepsaném formuláři „Soupiska faktur“, jehož vzor je k dispozici na www.sfdi.cz, vždy ve formátu .xls nebo .xlsx;
- kopii(e) faktury (faktur) včetně soupisu provedených prací/dodávek, ke kterým se faktura(y) vztahuje(i), resp. s vyznačením konkrétního drážního vozidla, ke kterému se náklady vztahují. V případě, že se v soupisu provedených prací/dodávek jedná o neuznatelnou položku, je příjemce povinen toto zřetelně vyznačit;
- doklady o provedeném výběru dodavatele dle Pravidel ETCS;
- v případě dodávky předávací protokoly dle Pravidel ETCS;
- fotodokumentaci dodaného vybavení nebo zařízení;
- kopii dokladu (výpis z účtu příjemce) o provedení úhrady 100 % uznatelných nákladů ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům a příslušným typům těchto drážních vozidel ve smyslu prohlášení uvedeného v čl. 5 odst. 2 Smlouvy;
- nejpozději s poslední žádostí o platbu (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) doklad potvrzující nákup technického zařízení do drážního vozidla / instalaci zařízení v drážním vozidle, např. předávací protokol dodavatele (potvrzený příjemcem) nebo průkaz způsobilosti se zapsanými změnami či průkaz způsobilosti určeného technického zařízení nebo jiný doklad, kterým bude doloženo, že v drážním vozidle je instalováno ETCS, k jehož pořízení nebo instalaci byl v návaznosti na podanou žádost o příspěvek schválen příspěvek z rozpočtu poskytovatele;
- výpis z Národního registru železničních vozidel (dále jen „NVR“), případně doklad o rezervaci ev. čísla v NVR, pokud nebyl doložen v žádosti o příspěvek, nejpozději s poslední žádostí o platbu (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu).

Žádost ve formátu .pdf, podepsanou odpovědnou osobou oprávněnou za příjemce nebo jménem příjemce jednat, jejíž součástí je čestné prohlášení příjemce osvědčující věcnou správnost fakturovaných částek a jejich soulad s financovaným účelem, včetně výše uvedených příloh zasílá příjemce:

- a) datovou schránkou na adresu poskytovatele e5qaihb. Žádost musí být podepsána uznávaným (zaručeným nebo kvalifikovaným) elektronickým podpisem osoby oprávněné za nebo jménem příjemce, nebo pouze v odůvodněném případě
- b) v listinné podobě na adresu poskytovatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy.

V tomto případě je příjemce povinen současně odeslat elektronicky naskenovanou Žádost obsahující čestné prohlášení ve formátu .pdf a Soupisku faktur vždy ve formátu .xls či .xlsx na adresu podatelna@sfdi.cz.

Pokud nebude Žádost řádně zpracována, doložena přílohami a zaslána dle výše uvedených požadavků, nebudou požadované finanční prostředky uvolněny. Finanční prostředky budou příjemci uvolněny po ověření správnosti vystavených faktur, které příjemce uhradil z vlastních (jiných) zdrojů dodavateli nebo společnosti, které byly dodavatelem pohledávky týkající se uznatelných nákladů Akce, k jejichž financování jsou poskytovány finanční prostředky poskytovatelem podle této Smlouvy, postoupeny, a pro které uvolnění finančních prostředků žádá.

3. Poskytovatel si vyhrazuje právo na provedení kontroly na místě realizace Akce před uvolněním finančních prostředků. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, jím požadované platby odložit, případně upravit výši požadovaných finančních prostředků.
4. Poskytnutí veřejné podpory dle této Smlouvy je schváleno Rozhodnutím Evropské komise dne 7. dubna 2017 SA.44621 (2016/N), ke kterému byl vydán opravný akt dne 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí bylo upraveno Rozhodnutím SA.55861 (2019/N).

Článek 7

Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A) Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje postupovat při realizaci Akce efektivně a hospodárně a s péčí řádného hospodáře a dodržet účel stanovený touto Smlouvou.
2. Příjemce je povinen při realizaci plateb, k jejichž krytí bude požadovat uvolnění finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, postupovat tak, aby tyto platby byly provedeny v souladu s financovaným účelem.
3. Příjemce je oprávněn čerpat z poskytnutých finančních prostředků pouze takovou výši finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu Akce, a která souhlasí s výší nezbytně nutných uznatelných nákladů, které příjemce účelně vynaložil na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
4. Příjemce se zavazuje vést o financování Akce průkaznou účetní evidenci umožňující jednoznačné přiřazení účetních záznamů k Akci. Tuto evidenci je povinen příjemce uchovávat po dobu pěti let od ukončení Akce, na kterou jsou finanční prostředky poskytovány. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen řídit se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a metodickými pokyny vydanými poskytovatelem.

5. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2022 vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy, přičemž tyto finanční prostředky vypořádá odděleně od případných ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele. Rozsah, forma a termín vypořádání poskytnutých finančních prostředků budou stanoveny zvláštním metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán, a který bude také zveřejněn na www.sfdi.cz.
6. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k předmětu Smlouvy.
7. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování Akce podle platných Pravidel a Pravidel ETCS (platných v době podání žádosti) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz.
8. Příjemce je povinen při realizaci Akce, pro kterou čerpá finanční prostředky dle této Smlouvy, postupovat v souladu s technicko - ekonomickými parametry Akce vedenými v položkovém rozpočtu Akce předloženém spolu se žádostí o příspěvek, na základě které mu byla schválena výše příspěvku.

Příjemce je povinen předem písemně informovat poskytovatele o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem poskytovatele a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny oproti předložené a schválené žádosti o příspěvek předloží příjemce k posouzení a ke schválení poskytovateli nejpozději do 1. 11. 2022. Příjemce bere na vědomí, že v případě předložení žádosti o změnu po tomto termínu, poskytovatel negarantuje vydání svého stanoviska v daném kalendářním roce.

V případě změny dokončené Akce v době udržitelnosti je nutné před její realizací také požádat o souhlas se zásahem do pořízeného majetku.

9. Pokud příjemce příspěvku zřizuje publicitu k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely včetně manuálu k jeho užití je k dispozici na www.sfdi.cz.
10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako příjemci finančních prostředků jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, IČO, účelu a výše poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
11. Při řádném ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1 odst. 30) je příjemce povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení (dále jen „ZVA“) obsahující zprávu o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele stanovených v této

Smlouvě. Součástí ZVA musí být vyplněný aktuální formulář ZVA, který je přílohou Pravidel zveřejněných na www.sfdi.cz, fotodokumentace (v případě, že fotodokumentace předložená k žádosti o uvolnění odpovídá současnému stavu, postačuje prohlášení příjemce o této skutečnosti) a předávací protokoly. Pokud uvedenou lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat poskytovatele o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.

12. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu pěti let po ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1, odst. 30), na kterou poskytovatel na základě této Smlouvy poskytuje finanční prostředky, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích subjektů ani jej jinak nezczizí ani nepředá do úplatného užívání třetím subjektům, nezastaví tento majetek po uvedené dobu, ani jej jinak nezatíží právy třetích osob; tímto ustanovením však nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z úvěrové smlouvy (EFI NO. 20188) uzavřené dne 30. 9. 2021 mezi příjemcem a společností Eurofirma European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Rittergasse 20, 4001 Basel, Švýcarsko (u které součástí zajištění je státní záruka České republiky za splnění všech závazků příjemce) a smluv souvisejících:
 - EUROFIMA Secured Loan Agreement Amended and Restated
 - EUROFIMA Assignment and Mandate Agreement Amended and Restated
 - Notification of Assignment
 - Movables Pledge Agreement – kvartálně se budou podepisovat zástavní smlouvy
13. Příjemce se dále zavazuje, že neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu i po jejím uplynutí bezplatně užíván v souladu se smlouvami o veřejných službách k účelu, ke kterému je určen.
14. Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím finančních prostředků po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA poskytovatelem, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

B) Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5. této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
2. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. užije finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy nebo, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde zjednání nápravy není možné, stanoví poskytovatel příjemci lhůtu pro vrácení finančních prostředků, kterých se porušení Smlouvy týká a informuje o tom příslušný finanční úřad. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava dle

předchozí věty zjednána, pozastaví příjemci čerpání finančních prostředků a neposkytne další finanční prostředky a současně má poskytovatel právo od této Smlouvy odstoupit.

3. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude použití poskytnutých finančních prostředků v návaznosti na porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“) a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v článku 7 části A, v odstavcích 9., 11., a v článku 8 odstavci 3 věta druhá. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká. V případě, že příjemce v průběhu realizace Akce provede bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele změnu oproti položkovému rozpočtu Akce předloženému spolu se žádostí o příspěvek s tím, že tato změna nebude mít za následek změnu financovaného účelu, ani nesníží výsledné užitné vlastnosti pořízeného majetku, bude toto porušení povinností ze strany příjemce postiženo rovněž sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká.

V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ, bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.

4. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou případné kontroly na místě dle čl. 6 odst. 3 Smlouvy, která tomuto režimu nepodléhá.
2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.

3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemce) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9

Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 3 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tato finanční prostředky použity.

Článek 10

Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2022. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
3. Smlouva má tyto přílohy:
Příloha č. 1: „*Přehled financovaných akcí*“
Příloha č. 2: „*Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů*“
Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
6. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
8. Ve věcech Smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: [REDACTED]
Příjemce je oprávněn změnit tuto kontaktní osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv. SFDI a příjemce se dohodli, že při zveřejnění Smlouvy prostřednictvím registru smluv nebudou zveřejněny a budou znečitelněny části textu Smlouvy případně jejich příloh obsahující informace, které dle příjemce mají nebo mohou mít povahu obchodního tajemství.
11. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

12. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Národní akce

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 91/2022

Počet akcí

1

Označení zdrojů

1

vtis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj
5003540035	60	o	N	R	Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS - příspěvek	664 988	361 500	0	0	361 499,675	361 499,675	0	03/19	12/23	PRH
Celkem						664 988	361 499,675	0,000	0,000	361 499,675	361 499,675	0			
50						0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
60						664 988	361 499,675	0,000	0,000	361 499,675	361 499,675	0			

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 105 schválené dne 19. července 2022.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: České dráhy a.s.
Název akce: Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS
ISPROFOND: 5003540035

Členění dle jednotlivých typů drážních vozidel:

Neuznatelné položky v rozpočtu akce – drážní vozidla EMU160:

Kupní smlouva č. 55952/2019-O3 ze dne 29. března 2020 byla uzavřená s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku 31 elektrických jednotek EMU160, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno [REDAKCE] jednotek EMU160. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě číslo 55952/2019-O3) dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí [REDAKCE], přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU160, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce [REDAKCE] za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDAKCE] / 1 drážní vozidlo a v částce [REDAKCE] za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDAKCE] / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou [REDAKCE]. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku [REDAKCE] / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Žadatel před podáním Žádosti uhradil 20 % zálohovou platbu na předmět díla uvedený v kupní smlouvě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu EMU160 činí časově neuznatelný náklad [REDAKCE]. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů [REDAKCE] / 1 drážní vozidlo typu EMU160 odečteno rovněž 20 % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky [REDAKCE] (tj. 20 % věcně neuznatelných nákladů) činí [REDAKCE] / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU160 celkem [REDAKCE].

Informativní výpočet výše příspěvku EMU160:

Celkové náklady dle smlouvy o dílo / kupní smlouvy za ■■■ vozidel EMU160 (Kč):

Celkové reálné uznatelné náklady (Kč):

Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): 85 %

Minimální vlastní podíl (v %): 15 %

Minimální vlastní podíl (Kč):

Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč)²:

Vypočtený příspěvek – drážní vozidla EMU160*:

Neuznatelné položky v rozpočtu akce – drážní vozidla EMU240:

Kupní smlouva č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11. prosince 2020 byla uzavřena s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku 29 elektrických jednotek EMU240, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno ■■■ jednotek EMU240. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 dne 11. prosince 2020 a Dodatek č. 2 dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí ■■■ přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU240, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány tyto náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce ■■■ za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. ■■■ / 1 drážní vozidlo a v částce ■■■ za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. ■■■ / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou ■■■ Celková výše neuznatelných nákladů činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU240 celkem ■■■

² Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 stanovují max. příspěvek pro sériovou zástavbu palubní jednotky ETCS do drážního vozidla částkou 6 750 000 Kč a pro zástavbu prototypovou částkou 24 315 300 Kč.

Informativní výpočet výše příspěvku pro vozidla typu EMU240:

Celkové náklady dle smlouvy o dílo / kupní smlouvy za ■■■ vozidel EMU240 (Kč):

Celkové uznatelné náklady (Kč):

Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): 85 %

Minimální vlastní podíl (v %): 15 %

Minimální vlastní podíl (Kč):

Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč)³:**Vypočtený příspěvek – drážní vozidla EMU240*:****Neuznatelné položky v rozpočtu akce – drážní vozidla 362 WTB:**

Rámcová dohoda č. 56882/2019-O3 ze dne 14. června 2019 byla uzavřena s dodavatelem, jímž je společnost s názvem „ETCS ČD ČDT AŽD“ a jejímiž členy jsou firmy ČD – Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., na dodávku 98 elektrických lokomotiv řad 162 a 362, které budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS budou finančně podpořeny ■■■ lokomotiv řady 362 WTB. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí ■■■, přičemž rámcová dohoda neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel 362 WTB, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce ■■■ za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. ■■■ / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB a v částce ■■■ za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. ■■■ / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou ■■■. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku ■■■ / 1 drážní vozidlo řady 362 WTB. Žadatel před podáním Žádosti uhradil 20 % zálohovou platbu na předmět díla

³ Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 stanovují max. příspěvek pro sériovou zástavbu palubní jednotky ETCS do drážního vozidla částkou 6 750 000 Kč a pro zástavbu prototypovou částkou 24 315 300 Kč.

uvedený v rámcové dohodě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu 362 WTB činí časově neuznatelný náklad [REDACTED]. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů [REDACTED] / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB odečteno rovněž 20 % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky [REDACTED] (tj. 20 % věcně neuznatelných nákladů) činí [REDACTED] / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu 362 WTB celkem [REDACTED].

Informativní výpočet výše příspěvku 362 WTB:

Celkové náklady dle smlouvy o dílo / kupní smlouvy za [REDACTED] typu 362 WTB (Kč): [REDACTED]

Celkové uznatelné náklady (Kč): [REDACTED]

Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů): [REDACTED]

Maximální možný příspěvek (v %): 85 %

Minimální vlastní podíl (v %): 15 %

Minimální vlastní podíl (Kč): [REDACTED]

Maximální možný příspěvek dle Pravidel (Kč)⁴: [REDACTED]

Vypočtený příspěvek – drážní vozidla typu 362 WTB: [REDACTED]

Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění:

Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč): 361 499 675,00 Kč

Maximální možný příspěvek (v %): 85 %

Celkové náklady dle smluv o dílo / kupních smluv (Kč): 664 987 742,76 Kč

Celkové reálné uznatelné náklady (Kč): [REDACTED]

Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů): [REDACTED]

Maximální možný příspěvek (v %): 85 %

Minimální vlastní podíl (v %): 15 %

Minimální vlastní podíl (Kč): [REDACTED]

⁴ Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 stanovují max. příspěvek pro sériovou zástavbu palubní jednotky ETCS do drážního vozidla částkou 6 750 000 Kč a pro zástavbu prototypovou částkou 24 315 300 Kč.

Poskytnutý příspěvek – drážní vozidla všech typů: 361 499 675,00 Kč

Skutečný vlastní podíl (Kč):

████████████████████

Skutečné neuznatelné náklady (Kč):

████████████████████

Poznámka: Ceny dodávek souvisejících s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS pro vozidla typu EMU160 a EMU240 uvedené v kupních smlouvách byly vyšší, než ceny uvedené v žádosti o příspěvek, ze které se při stanovení maximálního možného příspěvku vycházelo. Z tohoto důvodu maximální vypočtený příspěvek ve výši ██████████ převyšuje maximální schválený příspěvek dle Výboru v částce 361 499 675,00 Kč. Vzhledem k tomu, že Výborem schválená výše příspěvku je limitní, je příjemci přiznána konečná výše příspěvku ve výši 361 499 675,00 Kč.