

Milan Koloničný..Pavel Honěk,
 Znalci v oboru ekonomika
 Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,
 zemědělské a manipulační techniky
 spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení
 strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský soud
 v Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxxxxxxxx e-mail : xxxxxxxxxxxx Ing. Jan
 Kůrovec
 soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON
 soudní znalec v oceňování majetku kontakt xxxxxxxxxxxx, e-mail : [XXXXXXXXXXXXX](mailto:xxxxxxxxxxxxx)

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO :70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384 Objednávka číslo
 22/625010170

ZNALECKÝ POSUD EK č.4092/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.06.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

| |
|---|
| Typ : speciální automobil /autojeřáb/ AJ -28, 6x6 Hydraulický autojeřáb N3, TATRA 815 AD 28 RZ : xxxxxx |
|---|

| | |
|-----------------------------|----|
| Počet listů : | 11 |
| Počet vyhotovení: | 2 |
| Počet předaných vyhotovení: | 2 |

| | | |
|---------------------------|------------|------------|
| Datum vyžádání posudku : | 15.08.2022 | |
| Datum vypracování posudku | 18.08.2022 | |
| Doba platnosti posudku : | 18.08.2022 | 18.12.2022 |



1.ÚVOD

1.1 Žadatel o znalecky posudek

| | |
|------------------------------|--|
| Název firmy / Jméno | Správa železnic, Hasičský záchranný sbor |
| Adresa | Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4 |
| Forma vyzadani | Objednávka číslo 22/625010170 |
| Datum vyžádání | 15.08.2022 |
| Požadované datum vypracování | 22.08.2022 |

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu
18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022
Technický průkaz vozidla
Fotodokumentace Protokol o
předání vozidla

15.08.2022

Správa železnic, státní organizace
Hasičský záchranný sbor Jan Uhlíř
systémový specialista úsek provozní

2.4 Prohlídka a zkušební jízda

¡Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne
Za účasti

15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání

znalec

sucho

zákmity PN dle sdělení - pneu okraj

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil

Stav vozovky, atmosférické podmínky Stabilita vozidla v přímé jízdě Stabilita vozidla při
brzdění provozní brzdou Není nutná výměna brzd na PN

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

| | |
|---|---|
| Značka a typ vozidla | TATRA 815 AD 28 |
| Druh vozidla | Hydraulický autojeřáb N3 |
| Technický průkaz číslo | xxxxxxxxxx |
| Osvědčení o TP platné do | 13.10.2022 platné |
| VIN / rok výroby | xxxxxxx/1986 |
| Druh karoserie | JERAB |
| Typ motoru / rok výroby | T 3 -928-32 |
| Obsah, druh, výkon motoru | 12,666cm ³ , VZNĚTOVÝ DVANÁCTIVÁLEC, 170 kW |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže | 12,00-20 NB 27 18 PR |
| Schválené změny proti původnímu typu dle TP | 12,00-20 |
| Registrační značka (SPZ) vozidla | KOA 16-00 |
| Datum prvního uvedení do provozu | 14.01.1986 |
| Držitel vozidla | Správa železnic, Hasičský záchranný sbor |
| Počet předchozích držitelů | 1 |
| Stav počítáče ujetých kilometrů | 19 638 |
| Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele | souhlasí |
| Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci | souhlasí |

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

- a. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
- b. podle dokladů držitele: žádné
- c. podle sdělení držitele: žádné
- d. zjištěno na vozidle: žádné

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá tovární značce TATRA 815 AD 28, určeného pro ZVEDÁNÍ nákladu maximální hmotnosti 28000 kg

Technické údaje

| | |
|--------------------------------------|---|
| Podvozek | 815 PJ 28 170 6x 6.1 (speciální, se sníženou kabinou) |
| Délka x šířka x výška vozidla | 10 750x2500x3420 mm |
| Max. rychlost | 70 km / hod |
| Pohon | 6x6 |
| Výložník | |
| Rozsah vysouvání výložníku minimální | plnostěnný, teleskopický, čtyřdílný |
| Rozsah vysouvání výložníku maximální | 9,5 m |
| délka otočného nástavce | 26 m |
| pracovní rozsah | 5,4 m 360° |
| Jmenovitá nosnost / vyložení háku | 28 000 kg / 3 m |
| Příslušenství | indikátor přetížení jeřábu, Indikátor vysokých napětí |

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor

| | |
|-----------------|--|
| Start motoru: | opakovaný 100 % pravidelný |
| Výkon: | pravidelný plynulá v normě |
| Volnoběh: | nepřekračuje emisní limit |
| Běh v otáčkách: | bez poškození koroze bez prosaku bez poškození |
| Akcelerace: | mírná koroze |
| Hlučnost: | mírný prosak ve spodní části |

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne
Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou -00 %.

C/ Převodové ústrojí

Převodovka:

| | |
|------------|-------------|
| Hlučnost - | v mezích |
| Řazení - | plynulé no |
| Těsnost - | bez prosaku |
| Volnoběh - | plynulý |

Přídavná a rozdělovači převodovka - funkční o

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - odpovídá normě hluku

Těsnost - mírný prosak Jiné poškození -
ne

Spojovací hřídele:

3 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou -5 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku

Rejdové čepy: nejsou vytlučené

Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

G/ Zadní náprava

Zadní náprava 1 (střední): Diferenciál - mírný prosak

Vozová kola - koroze

Zadní náprava 2: Diferenciál - bez prosaku Vozová kola

- koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se třemi nápravami - bez koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou -0 %.

I/ Kabina řidiče celkový stav ošetřeno

Lak: červená, mírné škrábance a oděrky na všech skupinách, mírná koroze na všech skupinách

Dveře: LP - mírné škrábance,
PP - mírné škrábance,

Dveřní prahy: L - mírná koroze
P - mírná koroze

Blatníky: LP - mírná koroze PP - mírná koroze mírná koroze
koroze

Střecha:
Podlaha:

Výbava a příslušenství kabiny:

Okno celní - nepoškozeno

Okna dveřní: bez poškození
Okno zadní: není

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Kliky: | funkční |
| Zámky: | funkční |
| Nárazník: | přední - mírná koroze |
| zadní - | mírná koroze |
| Zpětná zrcátka: | kompletní |
| Clony proti slunci čelní: | funkční |
| Stěrače přední: | funkční |
| Sedadla: | mírně zašlé čalounění |
| Hlavní světlomety: | bez poškození bez |
| Ostatní svítily: | poškození bez |
| Akumulátor: | poškození funkční |

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční

Brzdová soustava:

Provozní brzda: účinnost neměřena Parkovací brzda: funkční Vůle
pedálu provozní brzdy: neměřena Vůle ovládní parkovací brzdy: bez vůle
Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 00%.

KJ Nástavba

Zvedací zařízení funkční pohonná jednotka funkční

Skříň strojníka bez poškození a otevírací mechanismus dveří funkční.

Hodnocení technického stavu nástavby: hodnotím srážkou 00 %.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 9.150,-Kč = 18.300,-Kč

CNPP (zadní náprava) = 4 ks x 9.150,-Kč = 36.600,-Kč

CNPP = 9.150,-Kč Zdroj: www.pneuheli.cz

Pneumatiky na vozidle:

| Pneu | Typ | Rozměr | Druh | Dezén [mm] | Výchozí cena pneumatik CNPV [Kč] | Technická hodnota THP [%] | Časová cena CČPV [Kč] |
|--|-------|--------|------------|---------------|---|---------------------------------|--------------------------------|
| LP | barum | 11-20 | prvovýroba | 14 | 9.150 | 20 | 1.830Kč |
| PP | barum | 11 -20 | prvovýroba | 14 | 9.150 | 20 | 1.830Kč |
| LS 1 | barum | 11 -20 | prvovýroba | 10 | 9.150 | 20 | 1.830Kč |
| PS 2 | barum | 11 -20 | prvovýroba | 10 | 9.150 | 40 | 1.830Kč |
| LZ 1 | barum | 11 -20 | prvovýroba | 11 | 9.150 | 45 | 1.830Kč |
| PZ 2 | barum | 11 -20 | prvovýroba | 11 | 9.150 | 45 | 1.830Kč |
| Celkem časová cena pneu na vozidle CCPV [Kč] | | | | | | | 10.980-Kč |

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy.

2. Posudek 2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace Doba provozu DP = 36 roků,
 Základní procentuální srážka za dobu provozu ZAD = 90 %
 Počet ujetých kilometrů PKM = 19 638 km ZA = 84,90%
 Základní procentuální srážka za počet ujetých km ZAP = 84,90 %
 Pramen eventuální zdůvodnění:

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily
 Aritmetický průměr ZA = 90 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| Skupina (alternativy podle koncepce vozidla) | (a) THSN [%] | (b) ZA [%] | (c) Technický stav ±[%] | (d) THS [%] | (e) PDS [%] | (f) PTHS [%] |
|--|-----------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| motor | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 24 | 3,01 |
| převodovka | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 11 | 1,38 |
| PN 1 + řízení | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 11 | 1,38 |
| ZN 2 | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 9 | 1,12 |
| rám s přísl. | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 6 | 0,75 |
| kabina + nástavba | 100 | 87,45 | 0 | 12,55 | 32 | 4,01 |
| | | | | | | |
| Redukovaná technic | <á hodnota vozidla THVR [%] | | | | | 12,55 |

ZŇÁLECKADOLOZKA

Výše výchozí ceny vozidla CN = 2 615 000,00 Kč včetně DPH

21% Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny

historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

| | | |
|--------------------------------------|------|-----------------|
| Výchozí cena | CN | 2 615 000,00-Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže | CNPP | 110.000,00-Kč |
| Redukovaná cena vozidla | CR | 2 505 000,00-Kč |
| Redukovaná technická hodnota vozidla | THVR | 12,55 % |
| THVRx CR | | 314 377,50-Kč |
| Casová cena pneu na vozidle | CCPV | 10.980,00-Kč |
| Casová cena mimořádné výbavy | CCVM | 0.000,- |
| Casová cena vozidla | CCV | 325 357,00 |
| Casová cena vozidla po zaokrouhlení | | 325 000,00 |

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,87 %

Pramen, eventuální zdůvodnění: 815 AD 28 je v české republice za cenu znaleckou prodejny s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebení výbavy a nástavby.

Vozidlo v autobazarech prodejné s koeficientem 87 %

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

$$\text{COB} = 325\,000,00 \times 0,87\% = 282\,750,00 \text{ Kč}$$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: **283 000,00 Kč včetně 21 % DPH**

Slovy:dvěstěosmdesáttři tisíc korun českých.

