



SEZNAM ČLENŮ REALIZAČNÍHO TÝMU				
Název veřejné zakázky		„Výběr projektanta - výměna pohyblivých schodů a modernizace stanice metra Hradčanská“		
Údaje o členech realizačního týmu				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU (VEDOUCÍ REALIZAČNÍHO TÝMU)				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		22 let 02/2000 – 05/2022 (dosud)		
Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice ¹	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH) ²
Modernizace stanice metra Opatov	05/2020	specialista na pozemní stavby	dopracování dokumentace pro provádění stavby (určené pro realizaci stavby, pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 220,53 mil. Kč bez DPH	3 705 tis. Kč bez DPH
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01/2018-05/2018	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro stavební povolení, vč. zajištění stavebního povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 1,313 mld. Kč bez DPH	13 000 tis. Kč bez DPH
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Modernizace stanice metra Opatov	07/2014 - 11/2015 DSP, - 12/2016 DPS	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební provádění, dokumentace pro provádění stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 220,53 mil. Kč bez DPH	13 864,8 tis. Kč bez DPH za DSP 10 982 tis. Kč bez DPH za DPS
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	specialista na pozemní stavby, hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provádění stavby, projekt stanice kolejová dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 1,313 mld. Kč bez DPH	13 100 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce stanice Flora, zpřístupnění bezbariérového přístupu a výměna	02/2020-06/2021	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro územní řízení projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 356,715 mil. Kč bez DPH	8 800 tis. Kč bez DPH


¹ Na obdobné zakázce se musel člen realizačního týmu podílet ve shodné pozici, v jaké se má podílet na plnění Veřejné zakázky (platí pro všechny členy realizačního týmu).

² Musí dosahovat alespoň 1 mil. Kč bez DPH (platí pro všechny členy realizačního týmu).

pohyblivých schodů ve stanici metra Flora				
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Křižíkova	11/2019-05/2021	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro územní řízení projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 393,174 mil. Kč bez DPH	3 370 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Malostranská	01/2020-09/2021	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro územní řízení projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 597,652 mil. Kč bez DPH	4 520 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce stanice metra Želivského, výměna pohyblivých schodů a zřízení bezbariérového přístupu	12/2020-12/2021	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro územní řízení projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 394,087 mil. Kč bez DPH	18 240 tis. Kč bez DPH
HLAVNÍ ARCHITEKT				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce	42 let 09/1979 – 05/2022 (dosud)			
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Trasa metra IV.C 2. etapa	2002–2003 DSP 2004-2005 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Prosek, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 7 768 mil. Kč bez DPH	DSP 68 021 tis. Kč bez DPH DPS 173 768 tis. Kč bez DPH
Trasa metra IV.C 1. etapa	1999-2002 DSP 2001-2004 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Kobylisy, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 7 438 mil. Kč bez DPH	DSP 75 000 tis. Kč bez DPH DPS 142 040 tis. Kč bez DPH
Trasa metra IV.B	1998-2001 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro provádění stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Černý Most, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 9 025 mil. Kč bez DPH	DPS 87 521 tis. Kč bez DPH
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01-05/2018	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejová dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 1,313 mld. Kč bez DPH	13 000 tis. Kč bez DPH
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejová dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, IN 1,313 mld. Kč bez DPH	13 100 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Náměstí Republiky: 227, 228, 229	09/2017-12/2017	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provedení stavby pro zhotovitele stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 223,5 mil. Kč bez DPH	1 380 tis. Kč bez DPH

Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	03/2017-04/2020	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 795,9 mil. Kč bez DPH	4 844 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	07/2020	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 795,9 mil. Kč bez DPH	10 224,054 tis. Kč bez DPH
Výstavba trasy I.D metra v Praze Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice	11/2012 - 05/2016	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, SOD 22 Stanice Libuš projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 33 mld. Kč bez DPH	99 088,985 tis. Kč bez DPH
Západní vestibul stanice metra Stodůlky	09/2008-02/2009	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro výběr zhotovitele stavby, IN 284 mil. Kč bez DPH	7 660 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B	10/2014 - 04/2016	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provádění stavby (pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 199,4 mil. Kč bez DPH	2 730 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2016-05/2016 DSP	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 188 810 tis. Kč bez DPH	3 097,25 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	11/2016-12/2016 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 188 810 tis. Kč bez DPH	3 994,25 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2019-04/2019	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provádění stavby (určené pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby IN 188 810 tis. Kč bez DPH	3 355 tis. Kč bez DPH

SPECIALISTA NA SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Jméno a příjmení:	
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce	10 let 09/2011 – 05/2022 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):				
Název zakázky	Doba realizace ³	Zastávaná pozice ⁴	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH) ⁵
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka včetně výměny eskalátorů z nástupiště do západního vestibulu	12/2013-03/2015 DÚR, DSP 11/2015-12/2015 DPS	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	4 930 tis. Kč bez DPH z toho DPS 1 743 tis. Kč

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Rekonstrukce nástupiště stanice Muzeum A	05/2017-06/2017	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	1 620 tis. Kč bez DPH

³ K dokončení realizace muselo dojít v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení Veřejné zakázky (platí pro všechny členy realizačního týmu).

⁴ Na obdobné zakázce se musel člen realizačního týmu podílet ve shodné pozici, v jaké se má podílet na plnění Veřejné zakázky (platí pro všechny členy realizačního týmu).

⁵ Musí dosahovat alespoň 1 mil. Kč bez DPH (platí pro všechny členy realizačního týmu).

Modernizace pohyblivých schodů 306,307+bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka	05/2017-06/2017	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	1 501 tis. Kč bez DPH
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice	08/2017-12/2018	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	93 664,1 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce podzemních garáží Vltavská II	06/2018-05/2020	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	DSP 1 140 tis. Kč bez DPH, DPS 1 102 tis. Kč bez DPH
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác-Depo Písnice Stavebně technologický celek – Etapa (Olbrachtova) – Nové Dvory	11/2018-03/2022	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby sdělovací zařízení, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	63 738,3 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice I. P. Pavlova	06/2014 - 12/2014 DPS, 08/2015 PDPS	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, dokumentace skutečného provedení stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	1 400 tis. Kč bez DPH z toho DPS 1 260 tis. Kč bez DPH
Modernizace stanice metra Opatov	07/2014 - 12/2016	specialista na sdělovací zařízení	projektová dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	11 290,5 tis. Kč bez DPH
Modernizace stanice metra Opatov	05/2020	specialista na sdělovací zařízení	dopracování dokumentace pro provedení stavby (určené pro realizaci stavby, pro zhotovitele stavby), kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	3 705 tis. Kč bez DPH

SPECIALISTA NA ELEKTROTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ A OSVĚTLENÍ

Jméno a příjmení:



Celková délka v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce

39 let
10/1982 – 05/2022 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Modernizace osvětlení stanice metra Dejvická	08/2017-12/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	1 632,6 tis. Kč bez DPH

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):

Modernizace stanice metra Skalka a Modernizace pohyblivých schodů	05/2017-08/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách,	2 054 tis. Kč bez DPH
--	-----------------	--	---	-----------------------

typu Transporta ve stanici Skalka: 171, 172			projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	
Rekonstrukce pohyblivých schodů 613-1-311, 312, 312, 314 ve stanici metra Palmovka	04/2016-11/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	4 795,7 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů 306,307+bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka	05/2017-06/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	projektová dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	1 501 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	1 200 tis. Kč bez DPH
Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	05/2014 – 08/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby), dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště min. 100 m	59 438,1 tis. Kč bez DPH

SPECIALISTA STATIK

Jméno a příjmení:



Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce


46 let
07/1975 – 05/2022 (dosud)


Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Západní vestibul stanice metra Stodůlky	08/2009-09/2010	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace skutečného provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	8 201 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Roztyly	02/2014-12/2014	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	1 854 tis. Kč bez DPH

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):


Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	1 200 tis. Kč bez DPH
Teplárna Zelená Louka – Ekologizace energetického zdroje s využitím fluidního spalování a OZE v Synthesii, a.s.	12/2013-11/2015	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	4 872,5 tis. Kč bez DPH
Revitalizace areálu Klementina 3. etapa	12/2012 – 12/2016	specialista statik	dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby,	11 724 tis. Kč bez DPH

			na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	
TT Václavské náměstí	08/2019-05/2022	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	2 317,25 tis. Kč bez DPH
Metro A – Stanice metra Depo Hostivař – stavební část	05-2005-06/2005	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	9 802,6 tis. Kč bez DPH
SPECIALISTA NA POZEMNÍ STAVBY				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		25 let 11/1996 – 05/2022 (dosud)		
Trasa IV.C2 – stanice Střížkov	2002-2003 DSP 2003-2005 DPS	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Střížkov, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	DSP 68 000 tis. Kč bez DPH DPS 173 768 tis. Kč bez DPH
Trasa metra IV.C 1. etapa	1999-2002 DSP 2001-2004 DPS	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Kobylisy (východní vestibul), kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 10 m	DSP 75 000 tis. Kč bez DPH DPS 142 040 tis. Kč bez DPH
Trasa metra IV.B	1998-2001	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Černý Most, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	87 521 tis. Kč bez DPH
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí				
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice	08/2017-12/2018	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Pankrác D, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	93 664,1 tis. Kč bez DPH
Výstavba trasy I.D metra v Praze – Provozní úsek Pankrác – Nové Dvory	10/2018-12/2019	specialista na pozemní stavby	změna dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Pankrác D, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	32 728,5 tis. Kč bez DPH
Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická, provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol	04/2009-08/2015	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, určené pro realizaci stavby, stanice metra Petřiny, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	426 805,599 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	07/2020	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Florenc, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	10 224,054 tis. Kč bez DPH
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	03/2017-04/2020	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Florenc, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	4 844 tis. Kč bez DPH
První úsek třetí linky metra v Minsku od stanice Koreženěvského do stanice Jubilejnaja s elektrodepem. Stanice Jubilejnaja.	05/2014-08/2015	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Jubilejnaja, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	7 000 000 běloruských rublů bez DPH = cca.15 700 tis. Kč bez DPH

Přestupní uzly ze 2. na 3. a ze 3. na 2. linku				
Modernizace osvětlení stanic metra a modernizace stanice metra Modernizace osvětlení stanice metra Pankrác	07/2014-07/2021	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Pankrác C, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	4 519,8 tis. Kč bez DPH
SPECIALISTA NA STROJNÍ ZAŘÍZENÍ				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce	33 let 10/1988 – 05/2022 (dosud)			
Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provedení stavby, tříramenného eskalátoru se zdvihem 31,890 m	1 200 tis. Kč bez DPH
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01-05/2018	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, nové staniční 3-ramenné pohyblivé schody ev. č. 613-1-119, 120 a 121 s dopravním zdvihem 36,59 m.	13 000 tis. Kč bez DPH
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace pro realizaci staveb drah ve smyslu § 5 odst. 1 Zákona o drahách, sdělovací zařízení, nové staniční 3-ramenné pohyblivé schody ev. č. 613-1-119, 120 a 121 s dopravním zdvihem 36,59 m.	13 100 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Náměstí Republiky: 227, 228, 229	09/2017-12/2017	specialista na strojní zařízení	dopracování dokumentace pro provedení stavby pro zhotovitele stavby, tříramenného eskalátoru se zdvihem 34,3 m	1 380 tis. Kč bez DPH
Výstavba trasy I.D metra v Praze – Provozní úsek Pankrác – Nové Dvory	10/2018-12/2019	specialista na strojní zařízení	změna dokumentace pro stavební povolení Pohyblivé schody: Stanice Pankrác D č. 109A, 109B, 109C- se zdvihem 23,265 m, č. 109I, 109H, 109G se zdvihem 23,179 m, č. 109D, 109E, 109F se zdvihem 14,471 m, Stanice Olbrachtova č. 109.1, 109.2, 109.3 se zdvihem 29,456 m, č. 109.6, 109.5, 109.4 se zdvihem 23,032 m Stanice Nemocnice Krč	32 728,5 tis. Kč bez DPH

			č. 109.1, 109.2, 109.3 jižní vestibul se zdvihem 16,934 m.	
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác-Depo Písnice Stavebně technologický celek – Etapa (Olbrachtova) – Nové Dvory	11/2018-03/2022	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provádění stavby 3-ramenné pohyblivé schody ve Stanice Nemocnice Krč PS ev.č. 613-1-1650, 1651, 1652 se zdvihem 17,139 m, a ve Stanice Nové Dvory PS ev.č. 613-1-1663, 1664, 1665 se zdvihem 33,944 m PS ev.č. 613-1-1660, 1661, 1662 se zdvihem 28,217 m.	63 738,3 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů ev.č. 613-1 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu stanice Anděl/Na Knížecí	05/2017-10/2017	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro stavební povolení, PS ev.č. 613-1-274, 275, 276 se zdvihem 30,68 m	7 922 tis. Kč bez DPH
Modernizace pohyblivých schodů ev.č. 613-1 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu stanice Anděl/Na Knížecí	02/2018-06/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provádění stavby, PS ev.č. 613-1-274, 275, 276 se zdvihem 30,68 m	8 100 tis. Kč bez DPH
Modernizace PS ev. č. 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu stanice Anděl / Na Knížecí	04/2020-09/2020	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provádění stavby pro zhotovitele stavby, PS ev.č. 613-1-274, 275, 276 se zdvihem 30,68 m	5 900 tis. Kč bez DPH

SPECIALISTA NA AUTOMATICKÉ ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY TECHNOLOGIÍ

Jméno a příjmení:	
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce	14 let 09/2007 – 05/2022 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dokumentace pro provedení stavby, projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	1 200 tis. Kč bez DPH

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):

Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C	07-10/2017 DSP, 07/2020 PDPS	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	DSP 4 844 tis. Kč bez DPH, PDPS 4 426 tis. Kč bez DPH
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dokumentace pro provedení stavby, projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	13 100 tis. Kč bez DPH
Modernizace osvětlení stanice metra Dejvická	08-09/2017	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dokumentace pro provedení stavby, projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	1 632,6 tis. Kč bez DPH

Modernizace stanice metra Opatov	05/2020-02/2022	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dopracování dokumentace pro provedení stavby, projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	3 705 tis. Kč bez DPH
Modernizace PS ev. č. 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu stanice Anděl / Na Knížecí	04/2020-09/2020	specialista na automatické řídicí systémy technologií	dokumentace pro provedení stavby (RDS), projekt podzemní stanice kolejové dráhy, a to s přenosem dat a možností řízení z centrálního dispečerského stanoviště, systém pro řízení osvětlení ASDŘ-O	5 900 tis. Kč bez DPH