

Milan Koloničný..Pavel Honěk,

Znalci v oboru ekonomika

Ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení,

zemědělské a manipulační techniky

spotřební elektroniky a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení

strojírenství všeobecné Krajský soud v Ostravě SPR 4667/1987 Krajský

soud v Ostravě SPR 8875/2009 mobil xxxxxxxxxxxxxx e-mail :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxx Ing. Jan Kůrovec

soudní znalec Krajského soudu Ostrava certifikovaný odhadce nemovitostí QON soudní

znalec v oceňování majetku kontakt xxxxxxxxxxxxxx, e-mail xxxxxxxxxxxxxx

Vyžaduje

Správa železnic, Hasičský záchranný sbor

Chodovská 1430/3a

141 00 Praha 4

IČO .70994234

DIČ : CZ70994234

Obchodní rejstřík Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

Objednávka číslo 22/625010170

ZNALECKÝ POSUDEK č.4093/2022

Jedná se o provedení ocenění movitého majetku

Movitý majetek je i nadále v užívání dle Inventurního soupisu majetku k 31.06.2022

Stanovení obvyklé /tržní ceny / pro prodej majetku /

Na :	nosič kontejnerů ANK Nákladní automobil speciální N2
Typ :	AVIA A 31.1 NJNK
RZ :	xxxxxxxxxxxxxxxxxxx
VIN :	xxxxxxxxxxxxx/1987

Počet listů : 8

Počet vyhotovení: 2

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vyžádání posudku : 15.08.2022

Datum vypracování posudku 18.08.2022

Doba platnosti posudku : 18.08.2022 18.12.2022



1. ÚVOD

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Název firmy / Jméno	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Adresa	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4
Forma vyžádání	Objednávka číslo 22/625010170
Datum vyžádání Požadované	15.08.2022
datum vypracování	22.08.2022

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Posudek je zpracován pro účely stanovení ceny vozidla pro prodej.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Vozidlo je oceněno k datu 18.08.2022

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Znalecký standard číslo I/2022
Technický průkaz vozidla
Fotodokumentace Detail
techniky

2.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022

Za účasti	Správa železnic, státní organizace : Hasičský záchranný sbor i systémový specialista úsek provozní
-----------	--

Zkušební jízda dne	15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání
Vozidlo řídil	znalec
Stav vozovky, atmosférické podmínky	sucho
Stabilita vozidla v přímé jízdě	Bez zákmitů PN
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	Není nutná výměna brzd na nápravách : PN/ZN

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	AVIA A 31.1 NJNK
Druh vozidla	SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL - NOSIČ KONTEJNERŮ
Technický průkaz série , číslo	xxxxxxxxxx
Osvědčení o TP platné do	08.09.2022 PLATNE
VIN / rok výroby	xxxxxxxxxx/1987
Druh karoserie	NOSIC KONTEJNERU
Typ motoru / rok výroby	AVIA 712.19.3
Obsah, druh, výkon motoru	3.596cm ³ , VZNĚTOVÝ 58 kW / 3.000 ot/min ¹
Druh a rozměr pneu prvomontáže	6,5R 20 115/113L
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	NEJSOU
Registrační značka (SPZ) vozidla	1A5 3403
Datum prvního uvedení do provozu	01.01.1987
Držitel vozidla	Správa železnic, Hasičský záchranný sbor
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče ujetých kilometrů	45 675
Údaje o počtu motorových hodin dle sdělení držitele	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

1. podle záznamů v technickém průkaze: žádné
2. spojení vzduchotlakých brzd.systémů jednohadicové
3. podle sdělení držitele: běžná údržba
4. zjištěno na vozidle: funkční ovládání hydrauliky nakládání kontejnerů z kabiny

1.3. Výbava vozidla

Vybava odpovídá speciálnímu automobilu - nosič kontejnerů

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

: Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.08.2022

Za účastí , Správa železnic, státní organizace
Hasičský záchranný sbor
Van Uhlíř
| systémový specialista
úsek provozní

Zkušební jízda dne Vozidlo řídil 15.08.2022 vozidlo pojízdné výjezd ze stání
Stav vozovky, atmosférické podmínky znalec
Stabilita vozidla v přímé jízdě sucho
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou Bez zákmitů PN
Není nutná výměna brzd na nápravách
PN/ZN

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

A/ Motor okamžitý 100 % pravidelný
pravidelný plynulá v normě
Start motoru: dle emisí v normě bez
Výkon: poškození bez prosaku bez
Volnoběh: poškození mírná koroze
Běh v otáčkách: bez prosaku ve spodní částí

Akcelerace:

Hlučnost:

Kouřivost:

Elektrické příslušenství:

Palivový systém:

Olejová nádrž:

Výfukové potrubí:

Těsnost spojů:

B/ Spojka

Vůle pedálu: bez vůle Plynulost záběru: na horní úvrati Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou 10 %.

C/ Převodové ústrojí

Převodovka:

Hlučnost - v mezích
Řazení - plynulé no
Těsnost - bez prosaku
Volnoběh - plynulý

Přídavná a rozdělovači převodovka - nehodnoceno

Jiné poškození - ne

Rozvodovky:

Hlučnost - nepřesahuje míru hlučnosti

Těsnost - mírný prosak Jiné

poškození - ne Spojovací hřídele:

1 pro nápravy Bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí: hodnotím srážkou 0 %.

F/ Přední náprava

Diferenciál: bez prosaku

Rejdivé čepy: nevytlučené

Vozová kola: mírná koroze

Hodnocení technického stavu přední nápravy: nehodnotím přirážkou ani srážkou.

G/ Zadní náprava

Zadní náprava Diferenciál - mírný prosak

Vozová kola - koroze

Vozová kola - koroze

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: nehodnotím přirážkou ani srážkou.

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: obdélníkový nýtovaný rám se dvěma nápravami - mírná koroze

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Dveře: LP - mírné škrábance,
PP_ mírné škrábance,

Dveřní prahy: L- mírná koroze
P- mírná koroze

Blatníky: LP- mírná koroze
PP- mírná koroze

Střecha: mírná koroze

Podlaha: koroze

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v provozu bez poškození

Vůle ovládání parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou 0 %.

I/ Kabina řidiče

Lak: bílo červená, mírné škrábance a oděrky na všech skupinách, koroze na všech skupinách

Výbava a příslušenství kabiny: Okno čelní - nepoškozeno Okna
dveřní: bez poškození

Okno zadní: není

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken: funkční Kliky: funkční

Zámky:	funkční
Nárazník: zadní -	přední - koroze
Zpětná zrcátka:	koroze
Clony proti slunci čelní:	kompletní
Stěrače přední:	funkční
Sedadla:	funkční
Hlavní světlomety:	zašlé čalounění bez poškození
Ostatní svítily:	bez poškození bez poškození.-
Akumulátor:	funkční s výbavou: hodnotím srážkou 10 %.

Hodnocení technického stavu kabiny

K/ Nástavba

SKLÁPĚCÍ hák - bez poškození, bez trhlin - koroze ošetřena Hydraulika bez prosaku - funkční

Hodnocení technického stavu nástavby: nehodnotím přírážkou ani srážkou.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP(přední náprava) = 2 ks x 3.100,-Kč = 6.200,-Kč CNPP (zadní náprava) = 4

ks x 3.100,-Kč = 12.400,-Kč CNPP = 18.600,-Kč

Zdroj: www.pneuheli.cz Pneumatiky na vozidle:

Pneu	Typ	Rozměr, označení	Druh	Dezén [mm]	Výchozí cena pneumatik CNPP [Kč]	Technická hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
LP	CON.	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,-
PP	CON	6,5R20 115/113	letní	14	3.100	30	930,-
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
LZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
PZ	CON	6,5R20 115/113	letní	15	3.100	35	1.085,
Celkem časová cena pneu na vozidle CCPV [Kč]							6.200,-

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je bez mimořádné výbavy. Bez kontejneru

2. Posudek

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 35 roků,

Základní procentuální srážka za dobu provozu

ZAD = 90 %

Počet ujetých kilometrů

PKM = 45675 km,

Základní procentuální srážka za počet ujetých km
Pramen eventuální zdůvodnění:

ZAP = 79,50

169,50%

Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily Aritmetický průměr

ZA = 84,75 %

2.1.2. Výpočet technické hodnoty části vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) THSN [%3	(b) ZA [%]	(c) Technický stav ±[%]	(d) THS [%]	(e) PDS [%]	(f) PTHS [%]
motor	100	84.75	0	15,25	24	3,66
převodovka	100	84.75	0	15,25	11	1,67
PN 1 + řízení	100	84.75	0	15,25	11	1,67
ZN 1	100	84.75	0	15,25	9	1.37
rám s přísl.	100	84.75	0	15,25	6	0,91
kabina s výbavou	100	84.75	0	15,25	31	4,72
nástavba	100	84.75	0	15,25	8	1.22
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR [%]						15,25

Výše výchozí ceny vozidla včetně DPH 21% CN = 356 000,-Kč

Výše výchozí ceny byla stanovena přepočtem ceny historické.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	356.000,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	18.600,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	337.400,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	15,25%
THVRx CR		51 453,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CCPV	6.200,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CCVM	0.000,-Kč
Časová cena vozidla	CCV	57.653,-Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		58.000,-Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,68%

Pramen, eventuální
zdůvodnění nosič kontejnerů
Nákladní automobil speciální N2

Typ : AVIA A 31.1 N JNK

RZ : xxxxxxxxx

je v České republice za cenu znaleckou prodejní s přihlédnutím na KP z důvodu opotřebení výbavy a nástavby. Vozidlo hodnotím pro stáří nad 35 roků snížením KP na vozidle výklopný hák na naložení kontejneru zastaralá technologie - funkční, chybí kontejner

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = Kč

$$\text{COB} = 58.000,- \times 0.68\% = 39.440,- \text{ Kč}$$

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení:

40.000,-Kč včetně 21 % DPH

Slovy: čtyřicet tisíc korun českých.