

**DODATEK Č. 10**  
**smlovy o závazku veřejné služby v silniční dopravě**  
**uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční**  
**dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 78-9026150227/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

**CAR – TOUR spol. s r. o**

se sídlem Pohřebačka 23, 533 45 Opatovice nad Labem  
jednající panem Františkem Jozífem, jednatelem společnosti  
IČ: 49286871  
DIČ: CZ49286871  
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, č.ú.: 250077/0300  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 10.**

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Tímto dodatkem se dojednávají podmínky pro úhradu zvýšených nákladů dopravce z důvodu uzavírek silnic a případných objížděk.

**II.**

**Do článku V. smlouvy se za stávající text doplňuje následující:**

Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou

- 1) Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírce komunikace není právní nárok.
- 2) Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírce za užití dále uvedených pravidel:
  - a) objízdá trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.
  - b) pokud je objízdá trasa kratší než 1 km nebo je doba objížděky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.

- c) dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objízdné trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.
- d) dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, sestavit projednaný objízdkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. K OJŘ předloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – snížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.
- e) dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).
- 3) Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objíždky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.
- 4) Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objíždky je stanovena ve výši 7,- Kč/km.

### III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### IV.

1. Dodatek č. 10 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 10 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným ástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 15. 4. 2010, usnesením č. R/1063/10 ze dne 15. 4. 2010.

V Opatovicích nad Labem dne 22. 04. 2010

V Pardubicích dne 14. 05. 2010

Za dop

