

Smlouva

o vykonání jízdních zkoušek, typových zkoušek a ověření provozní spolehlivosti tramvají
ŠKODA typu Škoda 45T

číslo smlouvy poskytovatele: 22/690/5060

číslo smlouvy objednatele: ŠT/CZSK/004/2022/SML

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a na základě vzájemných jednání mezi obchodními společnostmi:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646

OR: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

IČO: 61974757

DIČ: CZ61974757

Zastoupená:

Oprávněný zástupce: po stránce smluvní:

Společnost je plátcem DPH
(dále jen „poskytovatel“)

a

2. ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1491, zápis 01.03.1995

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753

Společnost je plátcem DPH
(dále jen „objednatel“)

takto:

I. Preamble

1. Poskytovatel je vlastníkem dopravních prostředků městské hromadné dopravy, včetně tramvají, které provozuje na tramvajových drahách v městech Brno a Modřice.
2. Předmětem podnikání poskytovatele je kromě jiného i provozování dráhy tramvajové na území měst Brno a Modřice a provozování drážní dopravy tramvajové na území měst Brno a Modřice. Poskytovatel prohlašuje, že má sjednáno platné pojištění pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému subjektu v souvislosti s činností poskytovatele, která je uvedena v obchodním rejstříku a týká se předmětu plnění této smlouvy.
3. Na základě rámcové dohody na dodávku tramvají ze dne 2.2.2021 (dále jen „**rámcová dohoda**“) dodává objednatel (jako prodávající) poskytovateli (jako kupujícímu) pět obousměrných velkokapacitních tramvají typu 45T s možnou opcí na dodávku dalších až 35 těchto tramvají.
4. Poskytovatel prohlašuje, že je v souvislosti se shora uvedeným připraven na tramvajové dráze na území měst Brno a Modřice umožnit provedení jízdních zkoušek **třech tramvají typu Škoda 45T** vyrobených objednatelem, konkrétně prototypu (výrobní číslo objednatele 10892, budoucí evidenční číslo poskytovatele 1760) a dále 2. a 3. tramvaje (výrobní čísla 10893 a 10894, budoucí evidenční čísla 1761 a 1762), za účelem schválení typu tramvaje Škoda 45T pro provoz v České republice Drážním úřadem (dále jen „**vozidla**“ nebo samostatně jako „**vozidlo**“), za předpokladu udělení souhlasu Drážního úřadu s prováděním tohoto zkušebního provozu. Výrobní čísla vozidel budou uvedena na předávacích protokolech. Vozidla budou během realizace této smlouvy stále ve vlastnictví objednatele. Hodnota jednoho vozidla činí dle čl. 1.3 rámcové dohody 59 926 500 Kč (slovy: padesát devět milionů devět set dvacet šest tisíc pět set korun českých) bez DPH. V rámci zkušebního provozu strany předpokládají postupné zvyšování zátěže tramvají – nejdříve provoz bez cestujících, pak s umělou zátěží, pak s cestujícími.
5. Objednatel prohlašuje, že zkoušená vozidla vyhovují příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a předpisům, souvisejícím s plněním předmětu smlouvy a předpisům pro provoz kolejových vozidel typu tramvaj a jsou v takovém stavu, který neohrožuje život ani zdraví zúčastněných osob.
6. Objednatel si na vlastní náklady a odpovědnost zajistí pojištění vozidel proti škodám během zkušebního provozu na vozidlech na tramvajových tratích poskytovatele. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vůči třetím stranám (povinně-smluvní pojištění) má zajištěné na své vlastní náklady poskytovatel.
7. Jakmile smluvní strany obdrží rozhodnutí Drážního úřadu (dále „**DÚ**“) o povolení provádění jízdních zkoušek vozidel, stane se toto rozhodnutí přílohou č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí.

II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli jízdy vozidly na tramvajové dráze na území měst Brno a Modřice, za účelem vykonání jízdních zkoušek vozidel (dále jen „**provádění zkoušek**“) za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ uvedeným v čl. I. odst. 6 této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že umožní a v dostatečné míře poskytne součinnost k provedení následujících činností, zejména zkoušek:
 - a. Prostor a nezbytnou součinnost při skládání tramvají ve vozovně Brno-Medlánky.
 - b. Technickobezpečnostní zkoušky.
 - c. Zkušební provoz bez cestujících a jízdní zkoušky za účelem nastavení optimálních parametrů trakční výzbroje a brzd vozidel.
 - d. Jízdní zkoušky za účelem projetí celé sítě ve vztahu i infrastruktury a profilové zkoušky (míjení vozidel).
 - e. Jízdní zkoušky vozidla bez zátěže a se zátěží.

- f. Zkouška nakolejování.
 - g. Typové a kusové zkoušky nutné pro typové schválení DÚ.
 - h. Zkušební provoz s cestujícími.
3. Za účelem provádění těchto činností poskytovatel zajistí za úhradu uvedenou níže v čl. VI. pro provoz vozidel na dobu nezbytně nutnou:
- a. Tramvajové tratě.
 - b. Své zaměstnance jako řidiče vozidla.
 - c. Elektrickou energii.
4. Poskytovatel se zavazuje umožnit provoz vozidel podle svých provozních podmínek, povětrnostních podmínek a potřeb objednatele, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušební provozu stanovené DÚ.
5. Zkoušená vozidla zůstávají po dobu zkušební provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví objednatele.
6. Objednatel se zavazuje poskytovateli zaplatit za provádění činností dle odstavců 1, 2. a 3. tohoto článku cenu ve výši a způsobem sjednaným v čl. VI. této smlouvy.

III. Místo plnění

1. Místem plnění jsou tramvajové tratě městské hromadné dopravy poskytovatele na území měst Brna a Modřice.

IV. Doba plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od její účinnosti do 30.6.2023. Její účinnost může být upravena písemnou dohodou obou smluvních stran.
2. Provádění jízdních zkoušek bude zahájeno po splnění podmínek stanovených rozhodnutím DÚ a po předání daného vozidla poskytovateli k provádění zkoušek včetně příslušných dokladů, o čemž bude pověřenými zástupci obou smluvních stran vyhotoven písemný předávací **protokol o zahájení zkušební provozu a typových zkoušek**. Za poskytovatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: Mgr. Roman Houbal
Za objednatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: Ing. Hedvika Csiba
3. Přesné datum zahájení provádění zkoušek bude uvedeno v **deníku zkušebních jízd** (dále jen „**deník zkušebních jízd**“).
4. Ukončení jízdních zkoušek bude provedeno též písemným **protokolem o ukončení jízdních zkoušek**, který bude podepsán pověřenými zástupci obou smluvních stran.

V. Podmínky provádění zkoušek

1. Konkrétní jízdy vozidel dle článku II. odstavců 1, 2 a 3 této smlouvy budou prováděny na tramvajových tratích poskytovatele v časech sjednaných oprávněnými zástupci smluvních stran určenými v článku X. této smlouvy. Vozidla budou řízena vždy řidičem poskytnutým dle článku II. odstavce 3 této smlouvy, který vlastní platný průkaz způsobilosti k řízení tramvaje. Objednatel předá poskytovateli dokumentaci nutnou pro obsluhu vozidel.
2. Opravy zkoušeného vozidla, pokud jsou vynuceny technickou závadou na vozidle, zajišťuje na své náklady a odpovědnost objednatel. O viditelné potřebě jakéhokoliv zásahu do vozidla zjištěné při zkušební jízdě je poskytovatel povinen objednatele bezodkladně informovat. V případě potřeby součinnosti poskytovatele při opravách zkoušeného vozidla budou na tyto činnosti vystaveny objednatelem samostatné objednávky.
3. Během provádění zkoušek bude poskytovatelem veden deník zkušebních jízd, ke kterému budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:

- a. skutečný počet ujetých kilometrů,
 - b. odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu - technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí objednatel,
 - c. veškeré závady,
 - d. provedení plánovaných i neplánovaných oprav,
 - e. použití druhé tramvaje k odtažení vozidla z trati včetně ujetých km druhého vozidla.
- Deník zkušebních jízd bude veden formou samostatných listů pro každý den provozu.
4. Objednatel (v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušebního provozu) zajistí informování DÚ o datu zahájení zkušebního provozu, o každém jeho neplánovaném přerušení a vzniklé mimořádné události.
 5. Poskytovatel se zavazuje v potřebné míře poskytovat součinnost při vyhodnocení zkušebního provozu pro potřeby DÚ.

VI. Cena a platební podmínky

1. Cena za provádění zkoušek se sjednává dohodou smluvních stran v souladu s § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
2. V ceně za provádění zkoušek dle článku II. odstavců 1, 2, 3 této smlouvy budou objednateli měsíčně účtovány následující náklady za skutečný provoz vozidel:
 - a. Cena za vozový kilometr ve výši 202,- Kč bez DPH/1 km při jízdě a zkouškách bez cestujících.
 - b. Cena za hodinu čekání řidiče poskytnutého při jízdě a zkouškách bez cestujících dle článku II. odstavce 3 této smlouvy ve výši 452,- Kč bez DPH /1 hodinu, a to za každou započatou hodinu jízdy.
 - c. Cena za přímé provozní náklady ve výši 672,- Kč bez DPH/1 hodina/l zaměstnanec zahrnující mzdu zaměstnanců poskytovatele, jiných než řidičů, provádějících práce na v rámci konkrétní požadované součinnosti dle článku II. odst. 2 a popř. dle článku V. odst. 3 této smlouvy.
 - d. Cena za vykonání brzdové zkoušky (práce technika a vystavení protokolu) ve výši 5.000,- Kč bez DPH.
 - e. Cena za použití dalšího vozidla v případě potřeby zajištění odtažení vozidla ve výši 202,- Kč bez DPH/1 km.
3. K cenám bez DPH bude připočtena stanovená sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši platné v okamžiku plnění.
4. Cenu za provádění zkoušek dle odstavce 2 tohoto článku je objednatel povinen platit měsíčně na základě daňového dokladu (faktury) vystavené poskytovatelem do 15 dnů od data zdanitelného plnění dle skutečně ujetých kilometrů, skutečného počtu odpracovaných hodin a hodin čekání řidiče. Rozpis těchto položek bude tvořit přílohu ke každému daňovému dokladu, nebude-li přímo jeho obsahem.
5. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, počínaje měsícem, ve kterém byla vozidla předána k provádění zkoušek dle protokolu o předání a převzetí vozidla, nebo den ukončení provádění zkoušek dle článku IV. odstavce 4. této smlouvy.
6. Splatnost daňových dokladů (faktur) je stanovena na 30 dnů od jejich doručení objednateli.
7. Adresa pro zaslání faktur je sídlo objednatele, popř. emailová adresa sdělená objednatelem.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se objednatel zavazuje zaplatit nejpozději do 14 dnů po vystavení jejího vyúčtování.

9. V případě vzniku škody způsobené provozem vozidla z důvodu jeho poruchy, která má vliv na provoz ostatních vozidel MHD, uhradí objednatel poskytovateli prokazatelně vzniklé náklady s tím související (např. náklady na náhradní dopravu, práci techniků, dispečerů apod).
10. V případě, že dle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“) bude objednatel jako příjemce plnění ručit za nezaplacenou daň z tohoto plnění, je objednatel oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty za poskytovatele přímo správci daně poskytovatele za účelem zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH. O provedení platby objednatel poskytovatele písemně informuje. Takto uhrazenou daň dochází ke snížení pohledávky poskytovatele za objednatelem o příslušnou částku daně a poskytovatel tak není oprávněn po objednateli požadovat uhrazení této částky

VII. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel zajistí proškolení určených řidičů poskytovatele k řízení vozidla a zpracuje režimové pokyny, které poskytovatel umístí ve vozidlech.
2. Objednatel zajistí svými zaměstnanci potřebný technický doprovod při provádění zkoušek a zkušebních jízd bez cestujících a v případě potřeby i s cestujícími.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného vozidla.
4. Objednatel je povinen v případě potřeby součinnosti s poskytovatelem vystavit na konkrétní požadované práce objednávky dle čl. V. odst. 2 této smlouvy.
5. Objednatel neumožní jízdu ve vozidle nepovolaných osob v době provozu vozidla bez cestujících mimo objekt vozovny.
6. Objednatel předá poskytovateli jmenovitý seznam svých zaměstnanců pověřených k zabezpečení provádění zkoušek dle této smlouvy a RZ jejich vozidel.
7. Osoby podílející se na plnění této smlouvy za objednatele budou povinny dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a protipožární předpisy, s nimiž zástupce objednatele prokazatelně seznámí poskytovatel.

VIII. Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje:
 - a. provozovat zkoušená vozidla na tramvajových linkách,
 - b. sledovat průběh provádění zkoušek v deníku zkušebních jízd,
 - c. zajistit ostrahu vozidel v prostorách vozovny,
 - d. umožnit přístup do svých objektů pro pověřené zaměstnance objednatele,
 - e. umožnit užívání šatny, umývárny a sociálního zařízení zaměstnancům objednatele,
 - f. provést potřebná proškolení zaměstnanců objednatele v bezpečnosti práce a protipožární předpisy.
2. Poskytovatel se zavazuje k součinnosti s objednatelem na základě objednávek vystavených objednatelem na konkrétní požadované práce, bude-li to z časových a provozních důvodů na straně poskytovatele možné.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bez svolení objednatele neumožní přístup ke zkoušeným vozidlům ani k informacím o něm osobám, které nejsou přímo pověřeny prováděním zkoušek. Zejména pak neumožní přístup osobám, které jsou v konkurenčním vztahu s objednatelem.
4. Poskytovatel si vyhrazuje právo přerušit zkušební provoz z důvodu nehody na trati, živelné pohromy nebo jiných podobných důvodů, které vylučují provoz a nelze je předpokládat.

IX. Odpovědnost za škodu

1. Každá ze stran odpovídá druhé straně za škodu vzniklou při plnění této smlouvy. Objednatel tak odpovídá zejména za škody na vozidle a škody způsobené provozem vozidla, vzniknou-li tyto z důvodu technického stavu vozidla. Poskytovatel odpovídá zejména za škodu vzniklou na vozidle a škodu způsobenou provozem vozidla v důsledku jeho neodborné manipulace s vozidlem. Podrobnosti o odpovědnosti obou smluvních stran za škodu se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

X. Kontaktní osoby

Kromě osob uvedených v záhlaví smlouvy jsou ve věcech provozně-technických oprávněni za provozovatele jednat dále zástupci:



XI. Ostatní ustanovení

1. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že poskytovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen poskytovatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere objednatel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Poskytovatel i objednatel jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
3. Poskytovatel i objednatel jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů poskytovatele či objednatele se zájmy osobními, zejména nebudou zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
4. Poskytovatel i objednatel se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Poskytovatel i objednatel jsou zejména povinni zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Poskytovatel i objednatel jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.
5. Poskytovatel i objednatel jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
6. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. Objednatel plně odpovídá poskytovateli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Objednatel plně odpovídá poskytovateli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.

7. Další otázky touto smlouvou blíže neupravené budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
8. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy musí být učiněny písemně a schváleny podpisem obou stran. Tyto dodatky se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
9. Tato smlouva má následující přílohy, které tvoří nedílnou součást této smlouvy.
 - a. Příloha č. 1 - Rozhodnutí DÚ o povolení zkušebního provozu/provádění zkoušek
 - b. Příloha č. 2 – Podmínky bezpečností práce DPMB
10. Tato smlouva zanikne:
 - a. dohodou stran,
 - b. uplynutím doby, na kterou byla sjednána,
 - c. dnem ukončení zkušebního provozu a předáním vozidel zpět objednateli,
 - d. dnem vydání rozhodnutí DÚ a vyslovení nesouhlasu s prováděním zkušebního provozu tramvaje,
 - e. odstoupením od této smlouvy.
11. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, pro každou ze zúčastněných stran jeden výtisk.
12. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.

V Plzni dne:

V Brně dne: