



SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 25ZA-001686

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
SSÚD č. 3, 588 21 Velký Beranov
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED], č. ú. [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

a

2. PDC SIMOST s.r.o.

se sídlem: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno
IČO, DIČ: 25309684, CZ25309684
bankovní spojení: [REDACTED], č. ú. [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „zhotovitel“)
(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba **D1 Spáry a trhliny - oprava podélných a příčných spar**, ISPROFOND [REDACTED] byla realizována zhotovitelem a přijal zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši **3 092 512,50 Kč bez DPH**, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
D1 Spáry a trhliny - oprava podélných a příčných spar	3 092 512,50	649 427,63	3 741 940,13

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem **D1 Spáry a trhliny - oprava podélných a příčných spar**, číslo veřejné zakázky 25ZA-001686.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- c) Příloha
- d) Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- e) Harmonogram prací
- f) Technická specifikace (obsahuje Technické kvalitativní podmínky)
- g) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky – přiloženo na CD
- h) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky – přiloženo na CD

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Objednatel se tímto zavazuje, že veškeré stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu. Náklady tohoto zabezpečení hradí Objednatel.

Zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 11.5.2017
PODEPSÁN
Jméno: 
Funkce: 
za objednatele
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Datum: 10.5.2017
PODEPSÁN
Jméno: 
Funkce: 
za zhotovitele
PDC SIMOST s.r.o.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Naše zn.: 6086/2017-12203

Číslo zakázky: 25ZA-001686

ISPROFOND: 500 115 0009

Vyřizuje: Karásková, Pavla Bc.

REKMA, spol. s r.o.

SATO spol. s r.o.

PDC SIMOST s.r.o.

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„D1 Spáry a trhliny – oprava podélných a příčných spar“

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

PDC SIMOST s.r.o.

se sídlem: **Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno**

IČO: 25309684

O d ů v o d n ě n í:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

Ve Velkém Beranově dne 3.5.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Příloha č. 1 - PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: D1 Spáry a trhliny - oprava podélných a příčných spar

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 SSÚD č. 3, 588 21 Velký Beranov
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	PDC SIMOST s.r.o. Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 30.6.2017
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Do 30.6.2017
Sekce	1.1.26	Nepoužije se
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy – <i>nepoužito</i> (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele – <i>nepožaduje se</i> (h) Výkaz výměr (i) Harmonogram prací
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod- článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	Nepoužito
Jmenování podzhotovitelé	4.3	Nepoužito
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužito
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužito
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužito
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se
Odstranění vad	9.1	Minimální záruční doba požadovaná zadavatelem činí 36 měsíců

Příloha č. 1 - PŘÍLOHA

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti); 30 000,- Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 8 012,50 Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení); 1 602,50 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze;

Příloha č. 1 - PŘÍLOHA

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		8 012,50 Kč za každý započatý den prodlení
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání); 3 205,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 320,50 Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks) - pojištění záručního období min. 24 měsíců - pojištění rizika výrobce (výrobní vada) s limitem plnění - pojištění okolního majetku s limitem plnění - pojištění převzatého majetku od Objednatele s limitem plnění - pojištěnými dle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném díle - maximální spoluúčast 1 mil. Kč.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Datum:

PDC SIMOST s.r.o.

PŘÍLOHA

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Příloha č. 1 - PŘÍLOHA

Změnový list (součást Přílohy)									
Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: 2, 3, 4 a 5							
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte]									
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek		Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) Zhotovitel Projektant Supervize [doplňte dle potřeby]						
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel] Popis Změny:									
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">0,00</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem			0,00
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
		0,00							
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:									
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis						
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcné příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplňte dle potřeby]	jméno	datum	podpis						
Supervize	jméno	datum	podpis						
Správce stavby	jméno	datum	podpis						
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.									
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	podpis						
Zhotovitel	jméno	datum	podpis						
			Číslo paré:						

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být zhotovitelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

Harmonogram prací s ohledem na dopravní zátěž v daných úsecích,

květen, červen, červenec 2017, zpracováno dle intenzity dopravy.

P.č.	název položky	dny	časy
1	km 131,4 - 130, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.
2	km 130 - 129, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.
3	km 129 - 128, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.
4	km 104,5 - 103, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.
5	km 101 - 100, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.
6	km 98 - 97, PJP, LJP, pruh propomalá vozidla	středa-pátek, sobota, neděle	7-20 hod.; 22-6 hod.

Práce budou probíhat ve výše zmiňované dny a v uvedených časech. Dny a časy byly vybrány s ohledem na intenzitu dopravy dle Provozní směrnice 8/14 (odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech). Práce budou v tyto dny probíhat za předpokladu, že zde nebudou žádné práce údržby střediska. Pokud by však nastaly nenadálé dopravní problémy, dopravní nehoda a následné kolony, bude operativní pracovní omezení do 2 hod. odstraněno. Předpoklad pro zhotovení nasmlouvaných prací - 19 směn. Budou použity dopravní schémata D/27 - n, operativní pracovní místo - práce na krajnici, D/24 - n, práce na vnitřním jízdním pruhu, D/24.4 norční pracoviště, práce na vnitřním jízdním pruhu, D/23 - n, práce na vnějším jízdním pruhu, D/26 - n, práce na vnějším a středním pruhu, D/28.2 - n, práce v pruhu pro pomalá vozidla.