

DODATEK Č. 4 KE SMLouvĚ O DÍLO

Název zakázky: „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: ucchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznici.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-3970/2020/JAN

ISPROFOND: 5313520020

a

EDIKT a.s.

se sídlem: Rudolfovská 461/95, 37 01 České Budějovice

IČO: 25172328, DIČ: CZ25172328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, sp. zn. B 904

bank. spojení: ██████████

zastoupena: **Ing. Pavlem Štindlem**, předsedou představenstva

Radímem Bláhou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

EDIKT a.s., Rudolfovská 461/95, 370 01 České Budějovice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 147/20 060/220

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 4 je úprava termínu dokončení stavebních prací, a to z důvodu zjištěných statických poruch nosných konstrukcí. Po posouzení statikem byla navržena technologie zesílení a výměny nosných konstrukcí. Z důvodu neporušení statiky budovy a zachování provozu v dopravní kanceláři musí práce probíhat postupně dle pokynů statika.

Po provedených sondách na kanalizační přípojce pro budovu je nutné provést opravu kanalizace a přípojného místa provozovatele této sítě. Rovněž je nutné provést vybudování nové sítě pro odvod dešťové vody. Původní síť je výrazně zdegradována.

V rámci autorského dozoru byla navržena řešení, které tyto problémy odstraní a zajistí budově požadovanou životnost.

Na žádost ARRIVA vlaky s.r.o. v souladu s úpravou podmínek předprodeje stanovených MD ČR pro provozování linky R26 je nutná úprava vnitřních prostor výpravní budovy a vybudování osobní pokladny pro tuto společnost.

U shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na Veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

I.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na prodloužení doby pro dokončení stavebních prací, a to o 9 měsíců. Celková lhůta pro dokončení Díla činí **31 měsíců**.

Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na změně Čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy, Čl. 5 odst. 5.14. Smlouvy a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací, která je platná ke dni podpisu Dodatku č. 4 takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 31 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **26 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla), tj. **do 31.07.2023**.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **5 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Čl. 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text Čl. 5 odst. 5.14 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.14 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/19/20

- Příloha č. 2:** Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
b) Všeobecné technické podmínky – VTP/R/14/20
c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3:** Související dokumenty
- Příloha č. 4:** Rekapitulace Ceny Díla – *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 3*
- Příloha č. 5:** Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*
- Příloha č. 6:** Oprávněné osoby
- Příloha č. 7:** Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8:** Seznam poddodavatelů

II.

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 4 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, ve znění předchozích dodatků, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, zůstávají platnosti beze změn.
4. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven **v jednom (1)** vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 je tato příloha:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací

V Praze

V Českých Budějovicích



15.09.2022 11:00
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2022.08.22
08:04:07 +02'00'

.....
Ing. Pavel Štindl
předseda představenstva
EDIKT a.s.

**Příloha č. 1 (současně Příloha č. 5 Smlouvy)
Harmonogram postupu prací**

**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek
Aktualizovaný Harmonogram plnění - platební**

měsíce	ROK 2021												ROK 2022												ROK 2023											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	01.22	02.22	03.22	04.22	05.22	06.22	07.22	08.22	09.22	10.22	11.22	12.22	01.23	02.23	03.23	04.23	05.23	06.23	07.23	08.23	09.23	10.23	11.23	12.23
Termín dokončení stavebních prací - 26 měsíců	stavební část												dokladová část																							
D.3 PS11-02-11																																				
D.4 SO98-98																																				
E.1.8 SO101																																				
E.2 SO001																																				
SO301-302																																				
SO303																																				
SO401																																				
SO402																																				
SO661-03																																				
SO661-04																																				
SO661-05																																				
SO661-06																																				
SO661-07																																				
SO661-08																																				
SO661-09																																				
SO661-10																																				
SO661-11																																				
SO661-12																																				
SO661-N																																				
SO661-Z																																				
SO801																																				

Platební harmonogram	
měsíc	
leden 21	
únor 21	
březen 21	
duben 21	
květen 21	
červen 21	
červenec 21	
srpen 21	
září 21	
říjen 21	
listopad 21	
prosinec 21	
leden 22	
únor 22	
březen 22	
duben 22	
květen 22	
červen 22	
červenec 22	
srpen 22	
září 22	
říjen 22	
listopad 22	
prosinec 22	
leden 23	
únor 23	
březen 23	
duben 23	
květen 23	
červen 23	
červenec 23	
srpen 23	
září 23	
říjen 23	
listopad 23	
prosinec 23	
celkem fakturace	43 047 585,93 Kč
Cena díla	37 730 252,61 Kč
Dodatek č. 1	1 247 554,97 Kč
Cena díla včetně dodatku č. 1	38 977 807,58 Kč
Dodatek č. 3	4 069 778,35 Kč
Cena díla včetně dodatku č. 1 a 3	43 047 585,93 Kč

Datum zpracování: 08.08.2022

Zhotovitel: Edikt a.s.

Ředitel stavby: Pavel Petřík