

Smlouva o dílo č. 22115005836

1. Smluvní strany

Česká republika - Ministerstvo obrany
Sídlo: Tychonova 1

160 00 Praha 6 – Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ 60162694

konečný příjemce:

Vojenský útvar 4312
V Lipkách 100

386 01 Strakonice

- na faktuře uvádějte obě adresy smluvní strany.

Zaměstnanec pověřený jednáním:

plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER, velitel VÚ 4312 Strakonice

Se sídlem: V Lipkách 100, 386 01 Strakonice

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických:

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský útvar 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice
(dále jen „zadavatel“)

a

obchodní firma: ZLINER, s.r.o

Zapsaná: V obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 5174

Sídlo: Třída Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

IČ: 45479534

DIČ: CZ45479534

jejímž jménem jedná: Jan Bereznej, ředitel výroby a logistiky (na základě plné moci)

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

e-mail:

Adresa pro doručování korespondence: Zliner, s.r.o., Třída Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
(dále jen „dodavatel“),

Smluvní strany podle ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou mimo působnost zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**smlouvu o dílo
(dále jen „Smlouva“).**

2. Základní ustanovení

2.1. dodavatel se zavazuje provést dílo definované touto Smlouvou a zadavatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení tohoto díla.

2.2. Předmětem díla se pro účely této Smlouvy rozumí 1ks techniky dále specifikovaného takto:

Typ	R. výroby	vpz	VIN
Autobus Iveco CROSSWAY	2018	213-62-99	VNE6036N80M036410

2.3. Dílem se pro účely této Smlouvy rozumí provedení běžné opravy na výše specifikovaném předmětu díla, provedená v souladu s technologickými postupy dodavatele a doporučeními výrobce.

- **Rozsah práce viz příloha č. 1 Smlouvy**

2.4. Účelem této Smlouvy je splnění závazku dodavatele odevzdat zadavateli **1 ks opraveného vozidla autobusu Iveco Crossway**, fakturovaných dle specifikace v ET NEN N006/22/V00024982

3. Doba a místo plnění

3.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností **od jejího podpisu do 25. 11. 2022.**

3.2. Smluvní strany se dohodly, že místem plnění je: Třída Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

4. Cena

4.1. Cena za dílo se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve **výši 74 740,61 Kč vč. DPH (slovy: sedmdesátčtyřitisícsemsetčtyřicet korunčeských s DPH 61/100).** V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady dodavatele související s provedením díla.

4.2. Cenu stanovenou v čl. **4.1.** této Smlouvy je možné překročit pouze z důvodu nutnosti provést vícepráce. Vícepracemi se pro účely této Smlouvy rozumí takové práce, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením Smlouvy. O provedení víceprací a s nimi související zvýšení ceny je nutné uzavřít písemný dodatek ke Smlouvě ve smyslu čl. **13.2.** této Smlouvy.

5. Platební podmínky

5.1. Zaplacení ceny bude provedeno bezhotovostně po převzetí díla zadavatelem na základě dodavatelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Zadavatel neposkytuje zálohy.

5.2. Daňový doklad (fakturu) doručí dodavatel zadavateli ve dvou výtiscích neprodleně, nejpozději však do **30. 11. 2022** na výše uvedenou doručovací adresu zadavatel. Zadavatele zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny z účtu zadavateli ve prospěch dodavatele.

5.3. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů.

K identifikaci zadavatele je dodavatel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „Zadavatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice“. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude **originál protokolu o předání a převzetí díla a soupis provedených prací a seznam dílů, na vozidlo bude vystaven dodací nebo servisní list**. Náležitosti těchto dokladů jsou stanoveny v čl. **9.1.1.** této Smlouvy.

- 5.4. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.
- 5.5. Zadavatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 5.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí zadavatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Dodavatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. **5.2.** této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) zadavateli.

6. Způsob provedení díla; práva a povinnosti smluvních stran

- 6.1. Zadavatel je povinen:
 - umožnit dodavateli převzetí předmětu díla v místě plnění nejpozději v den stanovený v čl. **3.** této Smlouvy.
 - O předání předmětu díla zadavatel dodavateli k provedení díla sepíše smluvní strany zápis (protokolu o předání a převzetí díla viz **příloha č. 3 této Smlouvy**). Zápis bude podepsán zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických.
- 6.2. Dodavatel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění dle této Smlouvy tak, aby bylo možno prokázat shodu díla s požadavky stanovenými ve Smlouvě.
- 6.3. Dodavatel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých. Tyto komponenty a náhradní díly musí být minimálně těch technických parametrů, které měly komponenty a náhradní díly nahrazované.
- 6.4. Zadavatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím zástupce zadavatele oprávněným jednat ve věcech technických provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Dodavatel se zavazuje umožnit zadavateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je dodavatel povinen předložit zadavateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou zadavatelem, dále je dodavatel povinen umožnit zadavateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
- 6.5. Díly, které byly dodavatelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je dodavatel povinen předložit zadavateli před vlastním předáním díla zadavateli.

Zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických rozhodne, které z těchto dílů od dodavatele převezme spolu s dílem. Ostatní díly a staré chladivo prohlásí zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických za odpad. Původcem tohoto odpadu je dodavatel, který zajistí jeho zneškodnění v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů v platném znění.

- 6.6. Nepředloží-li dodavatel před vlastním předáním díla díly, které byly dodavatelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, nebo nevrátí-li dodavatel zadavateli při předání díla díly, o nichž zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických rozhodl ve smyslu čl. 6.5. této Smlouvy, že budou zadavatele vráceny, má se za to, že dílo bylo předáno s vadami a tedy není dokončené.
- 6.7. Smluvní strany se výslovně dohodly na tom, že na dodavatele přechází nebezpečí škody na předmětu díla okamžikem jeho předání dodavateli k provedení díla podle čl. 6.1. této Smlouvy.
- 6.8. V rámci plnění této Smlouvy je dodavatel povinen předat zadavateli doklady nutné k užívání předmětu díla, a to v českém jazyce (jde např. o návody k provozu, užívání, skladování, balení a konzervaci předmětu díla).

7. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 7.1. Vlastníkem věci, která byla dodavateli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla zadavatel.
- 7.2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z zadavatele na dodavatele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání.
- 7.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímacímu odpovídá dodavatel.
- 7.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude platit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

8. Přerušování provádění díla

- 8.1. Zadavatel je oprávněn nařídít dodavateli přerušování provádění díla v případě, že:
 - 8.1.1. dílo nebude ze strany dodavatele prováděno v souladu s touto Smlouvou, nebo
 - 8.1.2. dodavatel pozbude způsobilosti k provádění díla, nebo
 - 8.1.3. dodavatel nesplní své povinnosti stanovené v čl. 6.4. této Smlouvy.
- 8.2. Nařízení o přerušování provádění díla vydá zadavatel nebo zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických písemnou formou. V tomto nařízení bude uveden důvod, pro který zadavatel nařizuje přerušit provádění díla. Nařízení o přerušování provádění díla bude dodavateli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 13.4. této Smlouvy. Účinky nařízení o přerušování provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení dodavateli.
- 8.3. Provádění díla může dodavatel obnovit na základě písemného nařízení o ukončení přerušování provádění díla vydaného zadavatelem nebo zástupcem zadavatele oprávněným jednat ve věcech technických. Nařízení o ukončení přerušování provádění díla bude dodavateli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 13.4. této Smlouvy. Účinky nařízení o ukončení přerušování provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení dodavateli.

- 8.4. V případě, že zadavatel přeruší provádění díla z důvodů uvedených v čl. **8.1.1.** této Smlouvy, vydá zadavatel nařízení o ukončení přerušení provádění díla až poté, co dodavatel odstraní veškeré závady uvedené v nařízení o přerušení provádění díla a zadavatel odstranění závad zkontroluje. Zadavatel je povinen dostavit se k provedení kontroly odstranění závad nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu dodavatel odstranění závad oznámil.
- 8.5. O dobu, po kterou bylo ze strany zadavatele přerušeno provádění díla, se neprodlužuje doba plnění dle čl. **3.1.** této Smlouvy.

9. Předání a převzetí díla

- 9.1. Dílo dodavatel předá zadavateli nejpozději v termínu, který je uveden v čl. **3.1.** této Smlouvy, v místě plnění, které je sjednáno v čl. **3.2.** této Smlouvy. dodavatel je oprávněn provést a předat dílo ještě před takto sjednaným termínem. Při předání díla bude za účasti obou smluvních stran provedena jeho prohlídka. Prohlídku díla je za zadavatele povinen provést zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických. Po provedené prohlídce:
- 9.1.1. bude dílo zástupcem zadavatele oprávněným jednat ve věcech technických převzato bez vad, a bude uznáno za dokončené a o převzetí bude sepsán **protokol o předání a převzetí díla** (dále jen „**protokol**“), jehož vzor je stanoven v **příloze č. 3** této Smlouvy, a **soupis provedených prací a dělů, na vozidlo bude vystaven dodací nebo servisní list** (dále jen „**soupis**“), který bude obsahovat mj. soupis dělů vmontovaných při provádění díla do předmětu díla a soupis dělů, které byly při provádění díla z předmětu díla demontovány a předány zadavateli. **Protokol a soupis** je úplný pouze tehdy, obsahuje-li náležitosti stanovené touto Smlouvou a obsahuje-li podpisy zástupců obou smluvních stran oprávněných jednat ve věcech technických. Dílo se považuje za předané dodavatelem a převzaté zadavatelem okamžikem podpisu **protokolu** zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických; nebo
- 9.1.2. zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických dílo nepřevzme, protože dílo má vady a tedy není dokončené. Smluvní strany se dohodly na tom, že nedokončeným dílem se rozumí i nepředání dělů zadavateli, které byly při provádění díla z předmětu díla demontovány a nahrazeny díly novými, nebo nedodání dokladů nutných k užívání předmětu díla. O odmítnutí bude sepsán oběma stranami zápis.

10. Odpovědnost za vady díla a záruka za jakost díla

- 10.1. V souladu s ustanoveními § 2619 OZ dodavatel přejímá závazek záruky za jakost provedeného díla od data předání díla přejímajícímu po dobu:

12 měsíců

Záruční doba počíná běžet od podpisu protokolu o předání a převzetí díla oběma smluvními stranami a týká se výhradně provedených prací a použitého materiálu.

- 10.2. Dodavatel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení a dodavatel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 10.3. Zadavatel uplatní právo z odpovědnosti dodavatele za vady díla a ze záruky za jakost díla písemným ohlášením na adrese dodavatele pro doručování. Toto ohlášení bude obsahovat zejména označení předmětu díla, popis vady a lhůtu, ve které zadavatel požaduje vadu odstranit. Na ohlášení vad díla nebo vad, na které se vztahuje záruka za jakost díla, je dodavatele povinen odpovědět do 10-ti dnů ode dne doručení tohoto ohlášení.
- 10.3.1. Pokud dodavatel povinnost stanovenou v čl. **10.2.** této Smlouvy nesplní, má se za to, že s lhůtou k odstranění vad uvedenou v ohlášení souhlasí.

- 10.3.2. V případě, že dodavatel nesouhlasí s lhůtou stanovenou zadavatelem podle čl. **10.2.** této Smlouvy, je oprávněn navrhnout lhůtu jinou, společně s jejím odůvodněním. Smluvní strany prohlašují, že vyvinou maximální úsilí k dosažení dohody o termínu odstranění vad za předpokladu, že požadavek dodavatele je oprávněný. Pokud se však smluvní strany nedohodnou jinak, je dodavatel povinen odstranit tyto vady ve lhůtě dle ohlášení zadavatelem.
- 10.4. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti dodavatele za vady díla a ze záruky za jakost díla, se až do odstranění vady do záruční doby nepočítá.
- 10.5. V případě, že dodavatel neoprávněně odmítne odstranit vadu díla, nebo vadu, na kterou se vztahuje záruka za jakost díla, nebo je v prodlení s odstraněním těchto vad, je zadavatel oprávněn tyto vady odstranit prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady dodavatele.
- 10.6. Zadavatel má právo na úhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práv z odpovědnosti dodavatele za vady díla a ze záruky za jakost díla. Zadavatel uplatní svůj nárok na úhradu těchto nákladů písemnou výzvou na adrese dodavatele pro doručování. Dodavatel je povinen provést úhradu do 21 dnů od doručení této výzvy.

11. Smluvní pokuty

- 11.1. Dodavatel zaplatí zadavateli částku **1.200,00 Kč** jako minimální výši nákladů souvisejících s vymáháním pohledávky zadavatele za každý jednotlivý případ.
- 11.2. Za nesplnění závazku dodavatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 11.2.1. v případě prodlení dodavatele s dodáním díla je dodavatel povinen zaplatit zadavateli za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny díla**.
- 11.2.2. v případě, že dodavatel neposkytne součinnost při provádění kontroly ve smyslu čl. **6.5.** této Smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit zadavateli smluvní pokutu **0,2 % z ceny díla** za každý jednotlivý případ.
- 11.2.3. v případě přerušení provádění díla na základě nařízení zadavateli z důvodů stanovených v čl. **8.1.** této Smlouvy je dodavatel povinen zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny díla** za každý započatý den, kdy bude provádění díla takto přerušeno.
- 11.2.4. v případě prodlení dodavatele s odstraněním ohlášených vad díla nebo vad, na které se vztahuje záruka za jakost díla, je dodavatel povinen zaplatit zadavateli za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny díla**.
- 11.3. Za nesplnění závazku zadavatele se sjednávají následující smluvní pokuty
- 11.3.1. v případě prodlení zadavatele s
předáním předmětu díla dodavateli
umožněním převzetí předmětu díla dodavatelem
k provedení díla v termínu stanoveném v čl. **3.1.** této Smlouvy je zadavatel povinen zaplatit dodavatel za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny díla**.
- 11.3.2. v případě, že se zadavatel nedostaví k provedení kontroly odstranění závad ve smyslu čl. **8.4.** této Smlouvy, je zadavatel dodavateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši prodlení **0,2 % z ceny díla** za každý započatý den prodlení.
- 11.4. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy.

- 11.5. Smluvní pokutu zaplatí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

12. Vyšší moc

- 12.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 12.2. Za překážky dle čl. **12.1.** této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embarga, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost dodavatele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém dodavatele s plněním jeho subdodavatelů.
- 12.3. Nastanou-li okolnosti vylučující odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny neprodleně se o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Zadavatel ani dodavatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
- 12.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 12.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 12.6. Účinky okolnosti vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

13. Zánik smlouvy o dílo

- 13.1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
- a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) písemnou dohodou smluvních stran;
 - c) výpovědí ze strany zadavatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 1 měsíce měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi dodavatelí;
 - d) jednostranným odstoupením od části závazku ve smyslu ustanovení § 2004 OZ nebo jednostranným odstoupením od smlouvy podle ustanovení § 2007 OZ;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy zadavatelem pro její podstatné porušení dodavatelem.
- 13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením této smlouvy ze strany dodavatele ve smyslu § 2002 OZ, se rozumí:

- a) nedodržení doby provedení dílčího plnění díla podle bodu 3. čl. **3.1.** této smlouvy o více jak 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) nedodržení ujednání o záruce za jakost díla;
- d) neodstranění vad díla v záruce ve sjednané době.

14. Zvláštní ujednání

- 14.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 14.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, vzestupně číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce zadavatele nebo dodavatele oprávněného jednat ve věcech technických nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 14.3. Zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Smlouva. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 14.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. **1** této Smlouvy, a to prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.
- 14.5. V případě zániku dodavatele je tento povinen ihned sdělit zadavateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy dodavatele, je dodavatel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit zadavateli. Pokud dodavatel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. **1** této Smlouvy.
- 14.6. Dodavatel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy, kromě ustanovení, která obsahují nebo obchodní tajemství.
- 14.7. V případě, že nastane rozpor mezi touto Smlouvou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Smlouvy.
- 14.8. Tato Smlouva má devět očíslovaných stran. Příloha č. **1** má devět očíslovaných stran, příloha č. **2** má jednu očíslovanou stranu, příloha č. **3** má dvě očíslované strany. Všechny přílohy tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
- 14.9. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 14.10. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž obdrží jeden výtisk zadavatel a jeden výtisk dodavatel.
- 14.11. Smlouva nad 50.000,- Kč bez DPH nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

Nedílnou součástí Smlouvy o dílo jsou 3 přílohy:
Příloha č. 1 – rozsah práce;
Příloha č. 2 – položkový rozpad ceny;
Příloha č. 3 - vzor protokolu o předání a převzetí díla.

V Strakonících, dne

Za zadavatele

.....
plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER
velitel VÚ 4312 Strakonice

V Zlíně , dne

Za dodavatele

Jan
Bereznaj
.....
Jan Bereznaj
Ředitel výroby a logistiky

Digitálně podepsal
Jan Bereznaj
Datum: 2022.10.11
.....

Příloha č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 22115005836

Rozsah práce

Typ	Rok výroby	vpz	VIN
Autobus Iveco CROSSWAY	2018	213-62-99	VNE6036N80M036410

Servis na autobusu Iveco po čtyřech letech provozu:

Půlroční kontrola vozidla:

- Kontrola stavu hnacího řemenu vodního čerpadla;
- Kontrola bezpečnostních prvků vozidla;
- D-M a kontrola pylového filtru;
- Kontrola napnutí řemenu alternátoru;
- Kontrola akumulátorů;
- Kontrola funkčnosti automatického odvodu kondenzátu na odlučovači;
- Kontrola hladiny oleje v kompresoru klimatizace;
- Půlroční kontrola dveří.

Roční kontrola vozidla:

- Test řídicích jednotek a vymazání paměti chyb;
- Vizuální kontrola kompletního podvozku;
- Kontrola vůle kulových kloubů předního nezávislého zavěšení;
- Výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru;
- Kontrola upevnění a těsnosti systému vypouštění plynu;
- Kontrola účinnosti odvodu motorové nafty;
- Kontrola účinnosti odvodu AD-blue;
- Vizuální kontrola ze zařízení AD-blue;
- Kontrola upevnění přední nápravy;
- Kontrola odvodu zadní nápravy;
- Čištění a vizuální kontrola brzd přední nápravy;
- Čištění a vizuální kontrola brzd zadní nápravy;
- Kontrola těsnosti ústrojí motoru;
- Kontrola celistvosti obložení podlahy;
- Vizuální kontrola karoserie a stavu nátěru;
- Kontrola antikoroze ochrany karoserie;
- Kontrola funkce topení, větrání a klimatizace;
- Kontrola upevnění madel;
- Kontrola vyrovnaní pneumatického pérování;
- Vypuštění kondenzované vody z nádrží pneumatického systému;
- Čištění ventilů pro regulaci tlaku a tlumiče vysoušeče;
- Celková kontrola dveří.

Roční práce na začátku zimy:

- Kontrola hustoty chladicí kapaliny;

- Čištění radiátorů a kontrola vzduchových filtrů teplovzdušného topení;
- Výměna předfiltru pohonné látky;
- Čištění odkalovacího filtru;
- Výměna i vložky palivového filtru a odvzdušnění;
- Čištění odlučovače kondenzátu;
- Výměna filtru vysoušeče;
- Čištění vložky vodního filtru topení;
- D-M rozprašovací trysky;
- Kontrola funkce topného systému;
- Výměna palivového filtru nezávislého topení.

Servis klimatizace:

- Vizuální kontrola netěsností kompresoru klimatizace;
- Odvzdušnění a naplnění systému klimatizace na straně pro cestující;
- Kontrola a čištění kondenzátů/výparníků klimatizace;
- Výměna vysoušecího filtru klimatizace;
- Výměna oleje v kompresoru klimatizace.

Motor:

- Výměna motorového oleje;
- Výměna filtrů motoru;
- Výměna blow-by filtru motoru;
- Výměna chladicí kapaliny motoru;
- Výměna filtru AdBlue;
- Čištění předfiltru AdBlue.

Brzdy:

- Demontáž a montáž hadic pneumatického válce předních brzd.

Retardér:

- Vyčištění elektrického retardéru;
- Kontrola vůle mezi statorem a rotorem retardéru.

Oprava přední nápravy:

- Výměna ložisek přední nápravy – obě strany (jsou hlučná);
- Kompletní promazání přední nápravy, z nápravy se ozývají vrzavé zvuky.

Další práce:

- Výměna předních stírátek čelního okna včetně ramínek;
- Výměna silentbloků otvírání přední kapoty (obě strany). Stávající silentblok na jedné straně úplně chybí a kapota klepe.

Poznámky:

- U všech prací bude použit nový spojovací materiál (šrouby, nýty, pásy.....);
- Při převzetí techniky z opravy budou zástupci zadavatele oprávněným jednat ve věcech technických předloženy veškeré ND vyměněné ve vozidle. Zástupce zadavatele oprávněný jednat ve věcech technických označí, které budou jako odpad zlikvidovány zhotovitelem, ostatní budou vzaty do příjmu zadavatele;
- Náhradní díly musí kvalitě odpovídat jako ty původní vymontované (mimo díly specifikované jako repasované).

Foto č. 1 – foto autobusu



Foto č.2 – poškozený silentblok přední kapoty



Příloha č. 2 ke Smlouvě o dílo č. 22115005836

Položkový rozpad ceny

Položkový rozpad ceny servisu a opravy autobusu Iveco CROSSWAY dle rozsahu práce příloha č. 3						
P.č.	Název	Měrná jedn.	hodiny / materiál	Cena bez DPH	DPH	Cena celkem s DPH
1.	Práce na servisu autobusu dle rozsahu práce	vložka vzduchového filtru	1			
		vložka palivového filtru motoru	1			
		vložka filtru vysoušeče	1			
		palivový filtr nezávislého topení	1			
		vysoušecí filtr klimatizace	1			
		olej do kompresoru klimatizace (celá náplň)	1			
		motorový olej (celá náplň)	1			
		Olejoyé filtry motoru	1			
		Chladicí kapalina motoruu (celá náplň)	1			
		Filtr AdBlue	1			
		Ostatní materiál potřebný k odstranění závady	1			
		Práce	14			
2.	Oprava přední nápravy dle rozsahu práce	Sada ložisek na obě strany př. nápravy	1			
		Ostatní materiál potřebný k odstranění závady	1			
		Práce	10			
3.	Další práce dle rozsahu práce	Stírátka čelního okna (sada)	1			
		ramínka stírátek čelního okna (2 ks)	1			
		Silentbloky přední kapoty (2 ks)	1			
		Ostatní materiál potřebný k odstranění závady	1			
		Práce	2			
	SOUHRN			38 033,10		74 740,61

Příloha č. 3 ke Smlouvě o dílo č. 22115005836

25. protiletadlový raketový pluk

V Lipkách 100, Strakonice, PSČ 386 01, datová schránka hjyaavk

ZÁPIS

Předání techniky (na provedení servisu a opravy)

Typ	R. výroby	vpz	VIN
Autobus Iveco CROSSWAY	2018	213-62-99	VNE6036N80M036410

Od VÚ 4312 Strakonice

Technika předána : ZLINER, s.r.o, IČ: 45479534

Stav tachometru při předání techniky:

Předání techniky do opravy:

- a) technický stav techniky:
 - technický stav uvedený ve smlouvě o dílo č. 22115005836
- b) technika předána s :
 - Předána základní výbava vozidla;
 - PHM %
 - Jiné
- c) závěr a vyjádření převímacího a předávacího orgánu
 - technika předána na provedení servisu a běžné opravy.

V Zlíně, dne:

V Zlíně, dne:

.....
podpis odevzdávajícího

.....
podpis převímacího

25. protiletadlový raketový pluk

V Lipkách 100, Strakonice, PSČ 386 01, datová schránka hjyaavk

ZÁPIS

Převzetí techniky (po provedení servisu a opravy)

Typ	R. výroby	vpz	VIN
Autobus Iveco CROSSWAY	2018	213-62-99	VNE6036N80M036410

Od: ZLINER, s.r.o, IČ: 45479534

Technika předána VÚ 4312 Strakonice

Stav tachometru při převzetí techniky:

Převzetí techniky z opravy:

- a) technický stav techniky:
- Vozidlo převzato v řádném technickém stavu. Práce dle smlouvy o dílo č. 22115005836 byly provedeny.
- b) Technika předána s :
- Předána základní výbava vozidla;
 - PHM %
 - Jiné
- c) závěr a vyjádření převjímacího a předávacího orgánu
- technika předána po servisu a opravě útvaru do užívání.

V Zlíně, dne:

V Zlíně, dne:

.....
podpis odevzdávajícího

.....
podpis převjímacího