

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění nákladu DPPPN MP 1/14

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
Článek 2 Předmět pojištění
Článek 3 Pojistná nebezpečí
Článek 4 Místo pojištění
Článek 5 Povinnosti pojištěného
Článek 6 Speciální výluky z pojištění
Článek 7 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady
Článek 8 Výklad pojmů
Článek 9 Závěrečné ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění nákladu, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou. Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/14 (dále jen VPPM), těmito Doplněk pojistnými podmínkami pro pojištění nákladu DPPPN MP 1/14 (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- Pojištění nákladu je pojištěním škodovým.

Článek 2

Předmět pojištění

- Není-li v těchto DPP a pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se vztahuje na:
 - movitý majetek (náklad), jehož vlastníkem je pojištěný;
 - movitý majetek (náklad), který pojištěný po právu užívá nebo který pojištěný převzal na základě smlouvy, objednávky nebo zakázového listu (cizí věci).
- Předmět pojištění je pojištěn za předpokladu, že je přepravován silničním motorovým vozidlem nebo jízdní soupravou těchto vozidel (dále jen vozidlo), které je ve vlastnictví pojištěného, nebo je pojištěným oprávněně užíváno a je jmenovitě uvedeno v pojistné smlouvě.
- Je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno, předmětem pojištění jsou:
 - cennosti a ceniny;
 - letadla;
 - lodě;
 - motorová vozidla, přívěsy, návěsy a jiné tažné stroje, kterým je přidělována registrační značka;
 - majetek zvláštní hodnoty;
 - vozírky, modely, prototypy, výstavní exponáty;
 - zvířata;
 - zbraně, střelivo;
 - výbušné a samozápalné látky;
 - písemnosti;
 - zavazadla a věci osobní potřeby.

Článek 3

Pojistná nebezpečí

- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení přepravovaného nákladu, ke kterému došlo:
 - dopravní nehodou vozidla vykonávající přepravu;
 - působením pojistných nebezpečí: požár, výbuch, úder blesku; pád letadla nebo sportovního letajícího zařízení nebo jeho části; vichřice, krupobití, tíha sněhu a námrazy; zemětřesení; aerodynamický třesk; kour; pád stromů, stožárů nebo jiných věcí, pokud nejsou součástí pojištěné věci nebo souboru pojištěných věcí; sesuv nebo zřícení sněhových lavin; sesuv půdy, zřícení skal nebo zemín; povodeň, záplava.
- Je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno, pojištění se dále vztahuje na škody vzniklé:

- odcizením nákladu krádeží vloupáním do vozidla;
 - odcizením nákladu v souvislosti s odcizením vozidla;
 - odcizením nákladu loupežným přepadením;
 - vandalismem.
3. Je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se rovněž vztahuje na škody, které vzniknou na předmětu pojištění při jeho nakládce nebo vykládce.

Článek 4

Místo pojištění

Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, místem pojištění se rozumí území České republiky.

Článek 5

Povinnosti pojištěného

- Je-li v pojistné smlouvě ujednáno pojištění dle článku 3, odstavce 2, těchto DPP je pojištěný povinen zajistit, aby vozidlo, kterým je náklad přepravován, bylo při odstavení řádně uzamčené a ložný prostor zcela zakryt a uzamčen.
- Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění dle čl. 3 odst. 2, těchto DPP, je pojištěný povinen zajistit, aby při přerušení přepravy bylo vozidlo, kterým je náklad přepravován:
 - odstavené v uzamčené garáži, přičemž za uzamčenou garáž se nepovažují hromadné garáže, nebo,
 - odstavené na střeženém oploceném parkovišti a bylo vybaveno funkční zabezpečovací signalizací, vydávající akustický a optický signál, chránící vozidlo před vniknutím neoprávněné osoby nebo,
 - odstavené a za bezprostřední přítomnosti fyzické osoby nepřetržitě střeženo.
- Pojištěný je dále povinen zahájit přepravu neprodleně po naložení přepravovaného nákladu, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Mělo-li vědomé porušení povinností uvedených v odstavcích 1 až 3 tohoto článku podstatný vliv na vznik pojistné události nebo na rozšiřování pojistné události již vzniklé, je pojistitel oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění podle toho, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

- Není-li v těchto DPP a pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
 - přírozenou povahou nákladu, nitřní zkázou, nedostatečným balením, úbytkem, početní chybou, rzi, oxidací, vlhkem, plísní, samovznícením, nasáknutím pachy, mrazem, horkem, atmosférickými srážkami, živočišnými škůdci;
 - prudkým brzděním, v důsledku vadného uložení nákladu, závadou pneumatiky nebo jinou technickou závadou, pokud tyto okolnosti nevedly k dopravní nehodě;
 - jákymkoliv jednáním, které splňuje znaky trestného činu a kterého se proti majetku (nákladu) dopustil pojištěný, nebo osoba jednající z jeho pověření;
 - zpožděním přepravy, nedodržením dodací lhůty, ušlým ziskem, ztrátou trhu nebo jakýmkoliv jinými ztrátami;
 - povodní, při které nebylo v místě pojištění dosaženo 20 letého maximálního průtoku, tj. průtoku, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za dvacet let (tzv. 20 letá voda). Dále se pojištění nevztahuje na škody na předmětu pojištění, který byl v době vzniku škodné události umístěn na území zaplavovaném 20 letou nebo nižší vodou, bez ohledu na výši maximálního dosaženého průtoku v místě pojištění.
- Pojištění se dále nevztahuje na škody, které vznikly na předmětu pojištění přepravovaném na základě uzavřené přepravní smlouvy nebo smlouvy zasílatelské.

- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se vztahuje na odcizení nákladu na otevřené ložné ploše vozidla pouze v případech, kdy bylo krádeží nebo loupeží odcizeno celé vozidlo.

Článek 7

Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

- Došlo-li k poškození nebo zničení nákladu následkem dopravní nehody, nebo k odcizení nákladu krádeží nebo loupeží, vzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění pouze za předpokladu, že událost byla vyšetřena orgány činnými v trestním řízení.
- Dojde-li v důsledku pojistné události k poškození nákladu, uhradí pojistitel přiměřené náklady na jeho uvedení do stavu před pojistnou událostí.
- Dojde-li v důsledku pojistné události ke zničení nebo odcizení nákladu krádeží nebo loupeží, uhradí pojistitel náklady na jeho znovupřevzetí, a to až do výše jeho pojistné hodnoty. Pojistné plnění je omezeno sjednanou výší pojistné částky.
- Zbytky poškozeného nebo zničeného nákladu zůstávají ve vlastnictví pojištěného a jejich hodnota je odčitatelnou položkou z pojistného plnění.
- Nad rámec pojistného plnění uhradí pojistitel účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 10% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy,
 - vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 10% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy,
 - byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 5% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy.

Článek 8

Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

- Aerodynamickým třeskem** tlaková vlna vznikající při pohybu letadla.
- Kouřem dým**, který vychází náhle a mimo určené z topných, varných, sušících a obdobných zařízení.
- Krupobitím** jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, hmotnosti a hustoty, vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc, přičemž dochází k jejímu poškození nebo zničení. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - přímým působením krupobití;
 - v příčinné souvislosti s tím, že krupobití poškodilo část vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
- Nárazem dopravního prostředku** destruktivní působení na pojištěnou věc zařízením, kterým se zajišťuje a uskutečňuje přemístění osob nebo věcí. Může sloužit individuální nebo veřejné dopravě, jedná se o motorové nebo nemotorové vozidlo, jednostopé nebo dvoustopé, příp. vícestopé. Za dopravní prostředek se pro účely tohoto pojištění nepovažuje např. autojeřáb, autobagr apod. na automobilovém podvozku, který v místě pojištěné stavby nebo dočasném objektu zařízení staveniště plní funkci stavebního mechanismu. Za dopravní prostředek se pro účely tohoto pojištění nepovažují zemědělské stroje provádějící polní práce.
- Odcizení nákladu krádeží vloupáním** přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí způsobem, při kterém pachatel prokazatelně překonal překážky a zmocnil se jí jedním z dále uvedených způsobů:

- a) do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován se dostal tak, že je otevřel nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání;
 - b) do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován se dostal jinak než dveřmi;
 - c) uzamčené vozidla, ve kterém je náklad přepravován otevřel originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, jehož se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží.
- Odcizení věci krádeží vloupáním se nepovažuje přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí v případech, kdy ke vniknutí do uzamčeného vozidla, ve kterém je náklad přepravován došlo nezjištěným způsobem (např. bez stop násilí, použitím shodného klíče, apod.).
6. **Odcizení nákladu loupeží** přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho součástí tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho pracovníkovi nebo jiné pověřené osobě násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
 7. **Pádem letadla nebo sportovního létajícího zařízení** náraz nebo zřícení letadla s posádkou, jeho části nebo jeho nákladu. Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo zřícení, posádka letadlo opustila.
 8. **Pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí** takový pohyb tělesa, který má znaky volného pádu. Pojistnou událostí je pád stromů, stožárů nebo jiných věcí jen tehdy, nejsou-li tyto součástí poškozeného předmětu pojištění nebo téhož souboru jako předmět pojištění a bylo-li poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobeno:
 - a) přímo pádem stromu nebo stožáru nebo jiné věci nebo jejích částí;
 - b) v příčinné souvislosti s tím, že tento strom, stožár, jiný předmět poškodily dosud bezvadné části vozidla, ve kterém je předmět pojištění přepravován.
 9. **Povodní** zaplavení místa pojištění vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo z břehů nádrží nebo tyto břehy a hráze protřhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku. Pojistnou událostí z důvodu pojistného nebezpečí povodeň je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - a) přímým působením vody z povodně na předmět pojištění;
 - b) předměty unášenými vodou z povodně.
 10. **Požárem** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.
 11. **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin vzniklé působením gravitace a vyvolané porušením dlouhodobé rovnováhy, ke které sva-hy zemského povrchu dospěly vývojem a pokud k nim došlo v důsledku přímého působení přírodních a klimatických vlivů a nikoli v důsledku lidské činnosti (např. průmyslovým nebo stavebním provozem). Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti.
 12. **Sesouváním nebo zřícením sněhových lavin** jev, kdy masa sněhu nebo ledu se náhle po svazích uvede do pohybu a řítí se do údolí.
 13. **Tíhou sněhu nebo námrazy** destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na střešní krytiny, nosné nebo ostatní konstrukce. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - a) přímým působením tíhy sněhu a námrazy;
 - b) v příčinné souvislosti s tím, že tíha sněhu a námrazy poškodila části vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
 14. **Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
 15. **Vandalismem** úmyslné poškození a úmyslné zničení předmětu pojištění.
 16. **Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/sec). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům vichřice (např. lesní

polomy apod.). Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:

- a) přímým působením vichřice;
 - b) tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na předmět pojištění;
 - c) v příčinné souvislosti s tím, že vichřice poškodila části vozidla, ve kterém byl předmět pojištění přepravován.
17. **Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třes způsobený provozem letadla, výbuch v hlavních střelných zbraních a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cíleně využívá.
 18. **Záplavou** zaplavení místa pojištění:
 - a) vodou ze zaplavených územních celků bez přirozeného odtoku, způsobených atmosférickými srážkami, jejichž následkem je vytvoření souvislé vodní hladiny;
 - b) přívaly vody způsobené deštěm nebo poruchou vodního díla.
 19. **Zemětřesením** otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahuje alespoň 6. stupně evropské makroseismické stupnice (EMS-98).

Článek 9

Závěrečné ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. ledna 2014.