

**Dohoda o zrušení a vypořádání závazků vyplývajících ze Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové
osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu
dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ
č. OLP/1768/2014**

uzavřená v souladu s ustanovením § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, 461 80

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmanem

číslo účtu: 107-6482590257/0100

dále jen "Objednatel"

a

ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5

IČO: 25497987

DIČ: CZ25497987

osoba oprávněná podepsat dohodu: Mgr. David Mahdal, předseda představenstva a
Vladimír Krátký, člen představenstva

číslo účtu: 78-5299030257/0100

dále jen "Dopravce" nebo „stávající Dopravce"

takto:

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany této dohody uzavřely dne 6. 10. 2014 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ č. OLP/1768/2014, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje pro oblast Západ ve vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele (dále jen smlouva). Dne 13. 6. 2016 byl uzavřen dodatek č. 1, kterým došlo k aktualizaci ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 a dne 17. 6. 2016 byl uzavřen dodatek č. 2, kterým došlo k úpravě přílohy č. 5 – Standardy kvality.
2. Dne 1. 1. 2017 vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí. Mezi tyto změny patří zejména zvýšení základní sazby minimální mzdy, jakož i nejnižší úrovně zaručené mzdy v rámci jednotlivých skupin, doplnění nové 5. skupiny v rámci oboru Doprava: „Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob“ a dále zavedení nové kategorie ztěžujícího vlivu, který spočívá v rozdělení výkonu práce v souhrnné době alespoň 90 min za směnu, pokud během této doby zaměstnanec nemá přístup k obvyklému společenskému nebo sociálnímu zázemí, tento přístup je značně ztížen, či toto přerušení tráví v prostředí nechránícím ho dostatečně před nepříznivými vlivy, přičemž za práci v takto ztíženém prostředí (s účinky takového ztěžujícího vlivu) náleží zaměstnanci příplatek rovnající se 10% minimální mzdy.
3. Dne 1. 1. 2017 taktéž vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Mezi tyto změny patří změna § 9a, který aktuálně stanoví, že za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně ve výši 90 % hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací. Doby čekání mezi spoji se pro účely stanovení odměny v kalendářním měsíci sčítají.
4. Dle výpočtu Dopravce by mělo dojít, v důsledku změny výše uvedených právních předpisů, k navýšení ceny dopravního výkonu o cca 11 % (tento výpočet je v souladu s výpočtem výše tzv. Upraveného příplatku dle dodatku č. 3 ke smlouvě).
5. Dne 22. 2. 2017 uzavřely smluvní strany dodatek č. 3, kterým došlo k aktualizaci výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 a současně k navýšení ceny dopravního výkonu spočívajícím v navýšení mzdových nákladů v důsledku změny právních předpisů tak, že složka „O“ variabilních nákladů byla navýšena o částku odpovídající výši tzv. Upraveného příplatku, který bude Dopravci

vyplácen v rámci Kompenzace, přičemž vyplacený Upravený příplatek nepřesáhne v souladu s ust. § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, platném znění (dále jen „ZZVZ“) částku 5.706.000 Kč bez DPH.

6. V období platnosti jízdního řádu 2016/2017 bude Dopravce pro Objednatele zajišťovat rozsah výkonů ve výši 3.612.752 km, což je cca. 26 % rozsahu dopravní obslužnosti, kterou Liberecký kraj smluvně u autobusových dopravců objednává.
7. Dne 22. 2. 2017 obdržel Objednatel od Dopravce vyjádření k navýšení ceny dopravního výkonu a ukončení smlouvy č. OLP/1768/2014, ve kterém Dopravce konstatuje, že vzhledem k poskytnuté částce 5.706.000 Kč je, dle jeho výpočtů, tato částka dostatečná pro financování skokového zvýšení mzdových nákladů pouze na omezenou dobu, a to do 31. 5. 2017. Po uplynutí této doby nebude plnění pro Dopravce ekonomicky únosné a smlouvu proto ukončí odstoupením nebo jiným zákonným způsobem.
8. Dopravce na základě žádosti Objednatele předložil navýšení, ke kterému došlo v důsledku změny právních předpisů od 1. ledna 2017, tedy částku, která byla skutečně použita na navýšení úhrady mezd a souvisejících odvodů jeho zaměstnanců, spadajících do 5. skupiny zaměstnanců v rámci oboru Doprava dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Částka předložená Dopravcem za měsíc leden 2017 činila cca jeden milion Kč.
9. Z částky předložené Dopravcem je zřejmé, že částka 5.706.000 Kč nepokryje celé období plnění smlouvy, ale pouze omezenou dobu a to do 31. 5. 2017.
10. Dne 22. 2. 2017 byl Dopravce Objednatelem vyzván k jednání ohledně podmínek pro plnění smlouvy až do doby 31. 12. 2017, tedy do doby, na kterou byla její platnost sjednána. Objednatel požadoval, aby Dopravce zajistil poskytování služeb v rámci stávající smlouvy bez nároku na další navýšení ceny dopravního výkonu. Dále Objednatel požadoval záruku, že je Dopravce schopen zajistit dopravní obslužnost ve smluvně stanoveném rozsahu bez hrozby omezení poskytovaných služeb. Hrozbou pro Objednatele je sdělení Dopravce, že je pro Dopravce plnění smlouvy po termínu 31. 5. 2017 ekonomicky neúnosné a požaduje jednostranné ukončení smlouvy. Objednatel trvá na době a rozsahu plnění na základě uzavřené smlouvy, a to i přes změnu právních předpisů, která měla prokazatelný vliv na náklady dopravce, a kterou nemohl ani Objednatel ani Dopravce v době uzavření smlouvy předvídat ani nějak ovlivnit.
11. Dle sdělení Dopravce ze dne 7. 4. 2017 není ani po projednání s Objednatelem a zvážení požadavků Objednatele pro Dopravce ekonomicky únosné, aby po 31. 5. 2017 plnil smlouvu s vyššími náklady, než jaké mu bude Objednatel kompenzovat, tedy s výslednou ztrátou.
12. Objednatel se tak dostává do situace, kdy hrozí, že Dopravce přestane smlouvu fakticky zcela plnit. Objednatel se tak objektivně, nikoliv vlastní vinou dostává do stavu krajní nouze, v níž musí smlouvu, ne z vlastní vůle, ukončit a provoz veřejné linkové dopravy bezodkladně zajistit.
13. Na základě sdělení Dopravce o ukončení smlouvy bylo jednáno o možném prodloužení termínu zajištění dopravní obslužnosti v rámci stávající smlouvy alespoň do doby, kdy bude Objednatel schopen zajistit dopravní obslužnost na základě nových smluv, a to

plynule bez omezení. Objednatel trvá na zajištění dostatečné časové rezervy pro licenční řízení dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě pro nového dopravce a realizaci jednacního řízení bez uveřejnění dle ZZVZ.

14. Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na zrušení smlouvy za dále popsanych podmínek.

Článek I.

Předmět dohody

1. Smluvní strany této dohody ruší veškeré dosud nesplněné závazky vyplývající ze smlouvy, a to ke dni předcházejícímu dni, kdy dojde k zahájení provozu podle smlouvy Objednatele s novým dopravcem vybraným pro oblast Západ v zadávacím řízení dle ZZVZ, nejpozději však ke dni 31. 7. 2017. O okamžiku zahájení provozu podle smlouvy Objednatele s novým dopravcem bude Objednatel stávajícího Dopravce písemně informovat, to neplatí, pokud bude uzavřena nová smlouva se stávajícím Dopravcem. Vypořádání závazků vzniklých ze smlouvy provedou smluvní strany nejpozději do jednoho měsíce od zahájení provozu podle smlouvy s novým dopravcem. V této lhůtě předloží stávající Dopravce Objednateli vyúčtování podle podmínek smlouvy a Objednatel provede kontrolu a proplacení vyúčtování za podmínek a ve lhůtě uvedené ve smlouvě. Tím budou veškeré závazky mezi smluvními stranami úplně a bezzbytku vypořádány.
2. Dopravce akceptuje, že veškeré SAM (Secure Access Module) jako nosiče bezpečnostních klíčů kartové aplikace IDOL včetně nahraných bezpečnostních klíčů jsou ve vlastnictví koordinátora veřejné dopravy Libereckého kraje, společnosti KORID LK, spol. s r.o. V případě ukončení smluvního vztahu je dopravce povinen SAM nejpozději do 24 hodin od písemného vyžádání vrátit do sídla koordinátora v plném rozsahu dle evidence.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v **registru smluv** zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelem zveřejněny.
2. Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží Objednatel a jeden obdrží Dopravce.
3. Tato dohoda nabývá účinnosti dnem 31. 7. 2017, anebo dřívějším dnem (před 31. 7. 2017), který předchází dni zahájení provozu podle smlouvy Objednatele s novým dopravcem vybraným pro oblast Západ v zadávacím řízení dle ZZVZ, pokud dříve smlouva neskončí jiným způsobem.

4. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této dohody. Tato dohoda byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 833/17/mRK ze dne 04. 05.2017.

V Liberci dne 12. 05. 2017

V Liberci dne 10. 05. 2017

.....
Martin Půta, hejtman

.....
Mgr. David Mahdal, předseda
představenstva

.....
Vladimír Krátký, člen
představenstva