

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000028

Číslo dílčí smlouvy: 97ZA-001058

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

Název související veřejné zakázky: Rešerše a vyhodnocení koncepce metod detekce pro sběr dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: 10006-15937031/0710

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba

ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

zápis v obchodním rejstříku: netýká se

právní forma: veřejná vysoká škola

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 4. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): **Rešerše a vyhodnocení koncepce metod detekce pro sběr dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA**

rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění. Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 600 000 Kč bez DPH.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4**
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti této Dílčí smlouvy.
7. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění;
 2. Položkový rozpočet plnění;
 3. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění dílčí Smlouvy;
 4. Prohlášení o odborném personálu;
 5. Předávací protokol k dílčí Smlouvě - vzor;
 6. Společné čestné prohlášení - vzor.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB.,

O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze dne dle data el. podpisu

V Praze dne dle data el. podpisu

Ředitelství silnic a dálnic ČR

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Datum: 2022.10.03
08:11:04 +02'00'

PŘÍLOHA Č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

V současné době ŘSD ČR dokončuje realizaci pilotního projektu URSA CZ v rámci Nařízení EK č. 885/2013, Směrnice EP a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla.

V rámci dosavadní koncepce a dotčených TP je žádoucí provést rešerši a aktualizaci závěrů studie CDV v.v.i. z roku 2018 ve vztahu k technologickému vývoji jednotlivých metod detekce a sběru dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA.

Cílem dokumentu je prioritně zvýšení technologické a ekonomické efektivity nasazovaných monitorovacích systémů při dosažení stejné nebo vyšší spolehlivosti detekce a sběru dat stanovené v PPK a zároveň minimalizace následných provozních nákladů.

Předmětem posouzení jsou technologie, které je možné použít pro monitoring obsazenosti parkovacích míst a odpočívek jako celků a dosahují spolehlivosti detekce a ostatních parametrů v souladu s PPK-ODP a ostatními dotčenými vnitřními normativními akty a TP ŘSD ČR.

Výstupem bude:

- **Zhodnocení aktuálně dostupných detekčních technologií vč. trendů ve vývoji. Revize závěrů studie CDV v.v.i. z roku 2018, ze kterých dosavadní koncepce vychází.**
- **Zhodnocení ekonomické efektivity nasazení jednotlivých detekčních metod pro metodu bilanční a metodu detekce obsazenosti jednotlivých parkovacích míst v reálném čase. Pořizovací cena/náklady na servisní údržbu/náklady životního cyklu.**
- **Návrh aktualizace/revize stávajících TP Objednatele.**

Hodnocené detekční technologie pro metodu bilanční a metodu detekce obsazenosti parkovacího místa musí min. splňovat parametry PPK-ODP a procesy jejich instalace, provozu a servisní údržby nesmí být v kolizi s technickými nebo jinými dotčenými předpisy Objednatele.

Při srovnání jednotlivých detekčních systémů bude posuzováno osazení tzv. Velké odpočívky (Typový návrh odpočívek ŘSD ČR) o 70 parkovacích místech pro NA.

Struktura studie bude min. obsahovat následující kapitoly:

- 1. Definice minimálních funkčních a technických požadavků**
- 2. Definice kritérií hodnocení jednotlivých systémů**
- 3. Hodnocení technologické náročnosti instalace a servisní údržby systémů za provozu/při výstavbě.**
- 4. Ekonomické hodnocení – pořizovací cena / náklady na servisní údržbu**
- 5. Vyhodnocení a doporučení nejvhodnějších detekčních systémů**
- 6. Návrh úpravy technického předpisu PPK-ODP v souvislosti se závěrem hodnocení**

Minimální rozsah hodnocených faktorů u jednotlivých technologií:

- Vliv klimatických, případně jiných podmínek na spolehlivost detekce
- Rozsah instalovaných prvků jednotlivých systémů při osazení jednotlivých kategorií velikosti odpočívek (malá, střední, velká)
- Technologická náročnost přizpůsobení jednotlivých detekčních systémů pro situačně atypické odpočívky
- U způsobu detekce prostřednictvím magnetometrů, srovnání spolehlivosti detekce při použití jednoho nebo dvou – případně více magnetických senzorů na jedno parkovací místo.
- Rizikové faktory spolehlivosti detekce:
 - Nesprávné parkování
 - Osvětlení prostoru parkovacích míst
 - Sluneční záření, oslnění vozidla v režimu 365/24/7
 - Detekce a kategorizace vozidel při nedostatečných odstupech, překrývání atp.
 - Nestandardní chování řidičů při vjezdu do i výjezdu z odpočívky
 - Nepovolené/nebezpečné manévrování s vozidly
 - Možnost řešení detekce parkování mimo vyhrazené plochy

Zhodnocení obecných faktorů v min. rozsahu:

- Využití stávajícího vybavení odpočívek
- Využití stávající infrastruktury – lokální v rámci odpočívky, centrální v rámci ŘSD ČR
- Kybernetická bezpečnost
- Variabilita a rozšiřitelnost systému v případě potřeby při využití stávající lokální infrastruktury
- Technologická náročnost instalace systému v prostoru odpočívky

- Vliv konstrukčních prvků jednotlivých systémů na bezpečnost provozu odpočívky
- Ekonomická a technologická náročnost servisní údržby jednotlivých systémů
- Náklady na opatření v souvislosti s GDPR při sběru dat pro jednotlivé technologie
- Napojení na stávající modul ITP v rámci NSN (NDIC)

Výstupy Dodavatel předloží v tištěné podobě v počtu 1 ks originálu a dále v elektronické podobě na datovém nosiči.

Harmonogram plnění:

Termín nabytí účinnosti Smlouvy (T)

- | | |
|--|--------------|
| a) Koordinační jednání | T + 2 týdny |
| <ul style="list-style-type: none"> • Představení projektového týmu • Návrh aktualizace harmonogramu, milníků projektu • Návrh aktualizace struktury obsahové části výstupu studie | |
| b) Koordinační jednání | T + 4 týdny |
| <ul style="list-style-type: none"> • Akceptace struktury obsahové části výstupu studie • Odsouhlasení harmonogramu • Specifikace součinnosti smluvních stran | |
| c) Koordinační jednání | T + 12 týdnů |
| <ul style="list-style-type: none"> • Prezentace rozpracovanosti obsahové části • Harmonogram workshopů | |
| d) Workshop 1 | T + 16 týdnů |
| <ul style="list-style-type: none"> • Prezentace problematiky vybraným zástupcům Objednatele a odborné veřejnosti | |
| e) Workshop 2 | T + 18 týdnů |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zhodnocení závěrů z Workshop 1 | |
| f) Zapracování podnětů z Workshopů | T + 20 týdnů |
| g) Předložení konceptu obsahové části | T + 20 týdnů |
| h) Vyjádření/akceptace konceptu | T + 22 týdnů |
| i) Čistopis | T + 24 týdnů |

Samostatnou součástí této Přílohy č. 1:

Návrh rozvoje IS obsazenosti odpočívek v ČR, Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T na odstavných plochách pro kamiony, CDV v.v.i. 2018

PŘÍLOHA Č. 2

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Popis plnění	Cena za jeden člověkoden Plnění dle čl. 3 Dílčí Smlouvy v Kč bez DPH	Počet člověkodnů	Cena celkem v Kč bez DPH	DPH 21%	Cena celkem v Kč s DPH
Plnění dle čl. 3. této Dílčí Smlouvy	10 500,-	57	598 500,-	125 685,-	724 185,-

PŘÍLOHA Č. 3
SEZNAM PODODAVATELŮ

Společnost **České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní**
se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 68407700

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Rešerše a vyhodnocení koncepce metod detekce pro sběr dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo	Část veřejné zakázky, kterou bude plnit
<i>nerelevantní</i>	<i>nerelevantní</i>	<i>nerelevantní</i>
-	-	-
-	-	-

PŘÍLOHA Č. 4

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní**
se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 68407700

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Rešerše a vyhodnocení koncepce metod detekce pro sběr dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA**“, (dále jen dodavatel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál dodavatele se bude podílet na realizaci služby „**Rešerše a vyhodnocení koncepce metod detekce pro sběr dat o obsazenosti parkovacích míst pro NA**“.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
Odborný konzultant pro oblast ITS	██████	██████
Dopravní inženýr	██████	██████
Odborný konzultant pro oblast ICT	██████	██████
Specialista na výstavbu anebo provoz ITS	██████	██████

¹ Dodavatel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Zajištění externích poradenských kapacit ŘSD pro projekty z oblasti dopravní telematiky část 3 - Předprojektová příprava ITS projektů“ s č. 01UT-000027.

PŘÍLOHA Č. 5
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6

IČO: 68407700

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[jméno zástupce ŘSD]

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní

PŘÍLOHA Č. 6

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K DÍLČÍ SMLOUVĚ

Společnost **České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní**
se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 68407700

Společnost [bude doplněno]
se sídlem: [bude doplněno]
IČO: [bude doplněno]

jakožto dodavatelé [Název dodavatele podle Rámcové dohody], tímto čestně prohlašují, že oni, ani jejich poddodavatelé se v souvislosti s plněním dílčí Smlouvy:

- a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této dílčí Smlouvy