

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2022 ze dne 28. 4. 2022
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

1. Česká kancelář pojistitelů

se sídlem: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49763
IČO: 70099618
DIČ: CZ699002538
bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu.: [REDACTED]
zastoupena: Mgr. Janem Matouškem, výkonným ředitelem
(dále jen „Poskytovatel“)

a

2. Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
zastoupena: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „Příjemce“)

(obě dále jen „Smluvní strany“)

v souladu s článkem VII. odst. 4 Smlouvy a s článkem 8 odst. 2 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů z důvodu potřeby efektivnějšího použití finančních prostředků z Fondu na realizaci Projektu uzavírají po vzájemném projednání a dohodě tento dodatek č. 1 Smlouvy (dále jen „Dodatek“).

ČI. I.

1. Na straně Poskytovatele došlo ke změně bankovního spojení a čísla účtu uvedeného ve Smlouvě, kterým je nově bankovní spojení UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., číslo účtu [REDACTED]

ČI. II.

1. V článku I. Smlouvy se odst. 2 mění a nově zní:

„Doba realizace Projektu z prostředků Fondu je: od 1. 1. 2022 do 31. 10. 2023.“

ČI. III.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou Dodatkem dotčena a zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
3. Dodatek se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží jedno vyhotovení a Příjemce tři vyhotovení.
4. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Žádost o projednání změny v projektu „Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu“ přidělený SO BESIP MD Komisí fondu zábrany škod ze dne 3. 8. 2022

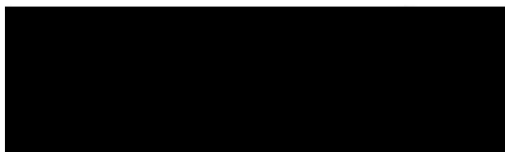
- 7 -10- 2022

V Praze dne *8. 9. 2022*

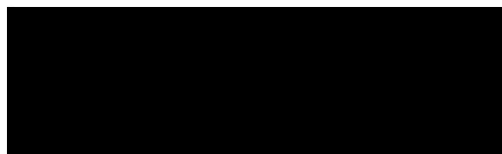
V Praze dne

Za Poskytovatele:

Za Příjemce



Mgr. Jan Matoušek
výkonný ředitel
Česká kancelář pojistitelů



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1



Ministerstvo dopravy
Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
vedoucí Samostatné oddělení BESIP

Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje / linka Praha
/ [redacted] [redacted] [redacted]

Věc: **Žádost o projednání změny v projektu „Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu“ přidělený SO BESIP MD Komisi fondu zábrany škod**

Vážený pane řediteli,

obracíme se Vás s žádostí o projednání a schválení změn v projektu, který Komise fondu zábrany škod odsouhlasila jako vhodný k realizaci SO BESIP MD.

Zároveň Vás žádáme o předložení této žádosti Komisi fondu zábrany škod ke schválení způsobem per rollam.

Žádáme o dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na rok 2022 k projektu „Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu“.

Mezi Českou kanceláří pojistitelů a Ministerstvem dopravy byla dne 28.4. 2022 uzavřena smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod ČK [redacted] [redacted]

[redacted] předmětem je poskytnutí finančních prostředků na projekt „Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu“.

Ministerstvo dopravy žádá na základě článku 8, odst. 2 ze Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů o uzavření dodatku č. 1 spolu i s úpravou termínů.

Schválený projekt byl plánován tak, aby pokrýval začátek, průběh i konec cyklistické sezony. Vzhledem k tomu, že Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod ČKP nabyla účinnosti dne 2. 5. 2022 a vzhledem k náročnému procesu přípravy otevřeného zadávacího řízení ze strany MD jako veřejného zadavatele, nebyl naplněn původně plánovaný harmonogram přípravy veřejné zakázky. Kontaktní preventivní akce je vhodné realizovat v době cyklistické sezony, není efektivní službu pořizovat pouze na část tohoto období. To nás vede k podání žádosti o prodloužení trvání do 31. 10. 2023 a s tím i prodloužení platnosti smlouvy.



Díky tomuto prodloužení obsáhneme začátek a hlavní cyklistickou sezonu, což z výše uvedených důvodů a časových prodlev v současné době již nedokážeme plně naplnit, pokud jde o kontaktní část kampaně (roadshow a toolkit pro koordinátory BESIP). Veřejná zakázka na toolkit je v závěrečné fázi a dodání propagačních nástrojů (toolkit) očekáváme koncem září. Veřejná zakázka na Roadshow je v přípravě.

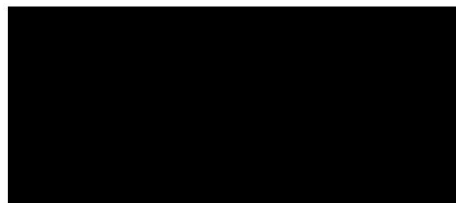
Ostatní části projektu jsou úspěšně realizovány. Je zasmulvněno vysílání jak rozhlasových, tak televizních spotů a připravujeme realizaci veřejné zakázky. Televizní spoty již běží od května na FTV PRIMA a června na České televizi. Zároveň jsou vysílány i rozhlasové spoty v rodině rádií Radiohause a Český rozhlas. S Českou televizí a s Českým rozhlasem jsme uzavřeli smlouvu o partnerství.

Vážený pane řediteli,

věříme, že předložená fakta Vás a členy komise přesvědčili o závažné situaci, která nevznikla na SO BESIP MD, ale vychází z celkové situace jak při schvalování projektů a podpisu smlouvy mezi ČKP a MD, tak situaci na MD a budete souhlasit s prodloužením realizace projektu čímž plně docílíme uvažovaných výsledků, byť s časovou prodlevou. Na druhou stranu v prodloužení projektu spatřujeme i pozitiva, neboť delší časový úsek osvěty a prevence součinnosti mezi cyklisty a řidiči přinese větší a udržitelný efekt.

Děkujeme.

S pozdravem



Mgr. Tomáš Neřold
vedoucí samostatného oddělení
BESIP

