

Smlouva o dílo na zhotovení Digitálního modelu ŽST Praha hl.n.

**Název zakázky: „Rekonstrukce kolejí ve
vinohradských tunelech, Digitální model ŽST
Praha hl.n.“**

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Provozní jednotka: Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ**

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [redacted]
StarhovaH@spravazeleznic.cz mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted]
[redacted]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]
[redacted]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: ucchjm

E-mailová adresa: ePodatelnaasz@spravazeleznic.cz

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: ucchjm

(dále jen „objednatel“)

Číslo smlouvy: **E618-S-2588/2022**

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901 / 5113520021

Zhotovitel:**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupená Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva a Ing. Martinem Chrástilem, členem představenstva

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDAKCE]

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

(dále jen „zhotovitel“)

číslo smlouvy: 22 155 052

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených této smlouvě, a to doporučeným dopisem nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena kopie listiny dokládající odbornou způsobilost, v případě, že byla zadávací dokumentací vyžadována, aniž by bylo potřeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

Článek 1 - Předmět smlouvy

- 1.1.** Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 1.2.** Dílem se rozumí zpracování **digitálního modelu**, jehož výsledkem bude strukturovaná a objektově orientovaná reprezentace realizovaných a budoucích staveb objednatele, obsahující reprezentace jednotlivých stavebních prvků s jejich vlastnostmi a grafickou podobou potřebnou pro zobrazení.

Článek 2 - Závazné podklady k provedení díla

- 2.1.** Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 15326/2022/SŽ-SSZ-OVZ ze dne 10. srpna 2022, vč. příloh
- II. Smlouva o dílo, vč. příloh

b) Nabídka zhotovitele v souladu s Výzvou, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru dodavatele

- c) Směrnice SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek, v platném znění
- d) Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění
- e) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- f) Směrnice SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správy železniční dopravní cesty, v platném znění
- g) Pravidla „Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)”
- h) Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění
- i) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- j) Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- k) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb”)
- l) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále také jen „TKP PK”) – přístupné na <http://typdok.tudc.cz>
- m) zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- n) vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- o) vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- p) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- q) vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- r) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/05/22 –(dále jen „VTP”)
- s) Zvláštní technické podmínky (dále jen ZTP)

2.2. Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v platném znění, a Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Dále se zhotovitel zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení v souladu s předpisem SŽDC ob 1 Díl II „Vydání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt”, schválený GR SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-GR-O30, s účinností od 1.4.2019. Zhotovitel se zavazuje provádět kontrolu v souladu se směrnicí objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-O10 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek” v platném znění.

- 2.3. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele uvedených v čl. 2.1 písm. m) a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a pokud mu budou objednatelem oznámeny.
- 2.4. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup k interním předpisům prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
- 2.5. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

Článek 3 - Lhůty k provedení díla

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **ihned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo**
- 3.2. Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Harmonogram plnění

<i>Etapa</i>	<i>Termín plnění</i> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	<i>Popis činností prováděných v dílčí etapě</i>	<i>Podmínky dokončení dílčí etapy</i>
1. dílčí etapa	do 1 měsíce od nabytí účinnosti SOD a obdržení podkladů dle čl. 2 ZTP	Požadavky na doměření a dodání podkladů od SŽG Praha	Předávací protokol s požadavky na doměření podepsaný oběma stranami
2. dílčí etapa	do 4 měsíců od obdržení podkladů od SŽG dle 1. dílčí etapy	Digitální model ŽST Praha hl.n." - k připomínkám	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
3. dílčí etapa - ukončení díla	do 2 měsíců od projednání připomínek	Čistopis digitálního modelu ŽST Praha hl.n."	Předávací protokol podepsaný oběma stranami

Článek 4 – Předání díla

- 4.1. Projednání a odevzdání dokumentace upravují VTP.
- 4.2. Zhotovitel je povinen předat dílo respektive jeho část dle příslušné dílčí etapy v místě plnění, kterým je místo *adresy smluvní korespondence* uvedené v záhlaví této smlouvy a osobě uvedené jako kontaktní zaměstnanec ve věcech technických. Předání a převzetí se uskuteční formou stanovenou v odst. 3.2. O dokončení díla (dle jednotlivých dílčích etap) a termínu jeho předání vyrozumí písemně zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.
- 4.3. Předávací protokol podepíše kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví smlouvy. V případě, že dílo vykazuje při předání zjevné vady nebo nedostatky, je objednatel oprávněn odepřít převzetí díla. V takovémto případě není splněn termín dílčí etapy uvedený v čl. 3.2. této smlouvy a zhotovitel se nachází v prodlení. V případě, že dílo vykazuje při předání

dle tohoto článku zjevné vady nebo nedostatky, není zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu za příslušnou dílčí etapu. Zhotovitel je oprávněn ji opětovně vystavit až po odstranění zjevných vad nebo nedostatků, a to do 15 dnů od písemného potvrzení objednatele o tom, že zjevné vady nebo nedostatky byly odstraněny.

- 4.4.** Do 30 dnů od podpisu předávacího protokolu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, provede kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví této smlouvy obsahovou kontrolu díla, resp. části díla, čímž se rozumí, že dílo obsahuje ty části, které stanoví obecně závazný právní předpis. V případě, že objednatel zjistí (aniž by se tím vzdával práva na uplatnění vad v záruční době), že předávané dílo, resp. jeho část, vykazuje po provedené kontrole vady nebo nedostatky, objednatel tyto sdělí písemnou formou zhotoviteli (postačí e-mailem osobám oprávněným jednat ve věcech technických a smluvních uvedených v záhlaví smlouvy), určí termín k odstranění vad nebo nedostatků a informuje kontaktního zaměstnance ve věcech smluvních uvedeného v záhlaví této smlouvy a ekonoma stavby objednatele. V případě, že zhotovitel neodstraní nedostatky díla, resp. části díla, ve stanoveném termínu nebo dílo vykazuje i nadále vady, je objednatel oprávněn uplatnit právo ze záruky za odstranění vad díla dle čl. 7 této smlouvy a smluvní pokuty dle čl. 8 této smlouvy.

Článek 5 - Cena za provedení díla

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

- a) Celková cena díla bez DPH 7 125 000,00 ,- Kč
- b) DPH (základní sazba) 1 496 250,00 ,- Kč
- c) Celková cena díla včetně DPH 8 621 250,00 ,- Kč

5.2. Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

Pol očk a	Popis	Měrná jednotk a	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Seznámení se s podklady a kompletace požadavků na doměření.	hod	██	██	██
2	Zpracování digitálního modelu ŽST Praha hl.n.	hod	██	██	██

- 5.3.** Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1. lze měnit pouze na základě změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.
- 5.4.** Objednatel si vyhrazuje právo z jakéhokoli důvodu i bez uvedení důvodu ukončit kdykoli plnění díla písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, která nabývá účinnosti doručením, které bude zasláno do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2. bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy, pokud z harmonogramu plnění vyplývá, že paralelní práce na dílčích etapách jsou možné.
- 5.5.** Objednatel si vyhrazuje právo smlouvu vypovědět v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat, aniž by byla porušena pravidla uvedená ve směrnici SŽ SM053 v čl. 46, a to písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, které nabývá účinnosti doručením. Výpověď bude zaslána do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2.

bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy, pokud z harmonogramu plnění vyplývá, že paralelní práce na dílčích etapách jsou možné.

Článek 6 - Platební podmínky

6.1. Úhrada ceny díla bude provedena na základě daňových dokladů - faktur vystavených zhotovitelem, jejichž přílohou bude vždy dokument/y uvedený v čl. 3.2 smlouvy. Daňový doklad - faktura musí obsahovat náležitosti pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že daňový doklad - faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad - fakturu a doručit ji na adresu pro doručování daňových dokladů uvedenou v záhlaví smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu - faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu - faktury.

6.2. V návaznosti na plnění termínů pro zpracování díla dle čl. 3 odst. 3. 2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

- a) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny **10 % celkové ceny díla**, tj. částka ve výši 712 500,00,- Kč (bez DPH)
- b) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny **60 % celkové ceny díla**, tj. částka ve výši 4 275 000,00,- Kč (bez DPH),
- c) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **3. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny **30 % celkové ceny díla**, tj. částka ve výši 2 137 500,00,- Kč (bez DPH)

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

6.3. Splatnost daňových dokladů je s ohledem na povahu závazku 60 dnů od data doručení řádného daňového dokladu objednateli. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. Není-li touto smlouvou stanoveno jinak, je zhotovitel povinen vystavit daňový doklad do 15 dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat DPH, nebo přiznat uskutečnění plnění, a doručit jej neprodleně objednateli a objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit.

6.4. Objednatel může poskytnout zhotoviteli zálohu. Na poskytnutí zálohy však nemá zhotovitel nárok. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní podmínky zálohy je objednatel oprávněn jednostranně stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

6.5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

6.5. Vystavovat daňové doklady - faktury je povinen vůči objednateli pouze vedoucí zhotovitel (v případě, že je zhotovitel představován společností ve smyslu § 2716 Občanského zákoníku), tj. na daňovém dokladu - faktuře bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem o DPH).

6.6. Na daňových dokladech - fakturách je nutno uvádět jako plátce:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

- 6.7.** Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. V případě zjištění porušení povinnosti dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z ceny díla (bez DPH) za každý případ, minimálně však 10 000 Kč a maximálně 200 000 Kč za každý případ.
- 6.8.** Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery zhotovitele uvedenými ve výzvě objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti zhotovitele dle předchozího odstavce 6.7. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství zhotovitele či smluvních partnerů zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst. 6.7. této Smlouvy. Za každý, byť i započatý den prodlení, se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč.

Článek 7 – Záruka za odstranění vad díla

- 7.1.** V případě, že celková cena díla nepřesáhne částku **3.000.000,- Kč bez DPH včetně**, objednatel předložení záruky za odstranění vad díla nepožaduje a neuplatní se tak další ustanovení tohoto článku.
- 7.2.** Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 30 dnů ode dne oboustranného podpisu protokolu o provedení díla předat objednateli elektronicky vystavenou bankovní záruku za odstranění vad díla nebo pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku obě též jen jako „záruka“). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z ceny za zpracování digitálního modelu ŽST Praha hl.n, jak je uvedena v čl. 5.2 položce 2 smlouvy.
- 7.3.** Zhotovitel se zavazuje, že záruka bude vydána na dobu 6 let od jejího vydání.
- 7.4.** Pokud podmínky záruky specifikují datum ukončení platnosti záruky a zhotovitel neodstraní všechny vady do 30 dnů před tímto datem ukončení platnosti záruky, potom je zhotovitel povinen platnost záruky prodloužit o dobu dalších 3 měsíců tak, aby prodloužená záruka bezprostředně navazovala na ukončení záruky původní.
- 7.5.** Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze záruky pouze v případech, pokud:
- 7.5.1 zhotovitel neodstraní vadu do 14 dnů poté, co obdržel oznámení objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu objednatel poskytnuté a to v plné výši hodnoty záruky, nebo
 - 7.5.2 zhotovitel neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen a která vůči němu byla objednatel uplatněna, nebo
 - 7.5.3 zhotovitel nezaplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.4 smlouvy, nebo
 - 7.5.4 zhotovitel nezaplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.5 smlouvy, nebo
 - 7.5.5 nastanou okolnosti, které opravňují objednatele k odstoupení od smlouvy bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv a to v plné výši hodnoty záruky.
- 7.6.** Objednatel vrátí záruku zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

Článek 8 – Utvrzení závazků

- 8.1.** Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak je dále uvedeno.
- 8.2.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **prodlení** takto:
- a) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním části díla (dílní etapy) v termínu dle čl. 3.2;
 - b) smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě neuzavření pojistné smlouvy nebo jejího neudržování v platnosti dle čl. 10.4.
- 8.3.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **vad díla** takto:
- a) 1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každou zjištěnou vadu po odevzdání čistopisu příslušné části díla;
 - b) 0,5 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každou zjištěnou vadu spočívající v nedoložení každého jednotlivého závazného stanoviska dotčeného subjektu nezbytného pro vydání správního rozhodnutí;
 - c) 2.000,- Kč za každou zjištěnou vadu spočívající v nesouladu soupisu prací s ostatními částmi dokumentace;
 - d) 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení, nebude-li nedostatek vytknutý dle čl. 4.4 smlouvy odstraněn v termínu určeném objednatelem, s tím, že v takovém případě prodlení počíná běžet od okamžiku uplatnění vady dle čl. 4.4 smlouvy;
- 8.4.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě porušení **ostatních smluvních povinností** takto:
- a) 50.000 Kč,- jako jednorázovou smluvní pokutu, pokud zhotovitel pověřil prováděním díla jiného poddodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele;
 - b) 1% z utvrzované povinnosti, minimálně však 1.500,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat objednateli záruku dle čl. 7 této smlouvy nebo neudrží v platnosti záruku v rozsahu vyžadovaném touto smlouvou;
 - c) pokud zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle ustanovení čl. 11 této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu objednateli ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení;
 - d) ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ výskytu odkazu na konkrétní výrobek či službu uvedený v předaných podkladech pro tvorbu zadávací dokumentace, kterou objednatel zpracovává pro další stupeň, který by znamenal zvýhodňování konkrétních výrobků či výrobců.
- 8.5.** Maximální celková výše všech smluvních pokut uložených zhotoviteli dle této smlouvy je stanovena ve výši 50% z celkové ceny díla (bez DPH).
- 8.6.** Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 8.7.** Smluvní pokutu nebo úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany.

- 8.8.** Objednateli je oprávněn započíst jakoukoliv pohledávku z této smlouvy proti pohledávce zhotovitele z této smlouvy za objednatelem v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.
- 8.9.** Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu i tehdy, jestliže porušení smluvní povinnosti nezavinil; to se netýká případů výslovně uvedených v čl. 8.10-8.12. smlouvy.
- 8.10.** Jestliže některým důvodem neplnění termínu zhotovitele je:
- a) neposkytnutí součinnosti třetích osob v případech, kdy jejich součinnost je pro splnění díla nezbytná
 - b) nevydání požadovaných rozhodnutí orgánů veřejné moci ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
 - c) nevydání stanovisek dotčených orgánů ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
 - d) doplnění požadovaných orgánů veřejné moci nebo požadavky dotčených orgánů, popř. účastníků daného řízení jestliže jejich důvodem není vada dokumentace zhotovované zhotovitelem
 - e) nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatelem
 - f) nezahájená, příp. neukončená, dědická řízení
 - g) neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státu
- dohodnou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup, přičemž lhůta k plnění bude prodloužena o dobu trvání překážky. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.
- 8.11.** Jestliže dojde ve správním řízení zahajovaném v souvislosti s touto smlouvou k podání opravného prostředku ačkoli důvodem pro podání opravného prostředku nebyla vada dokumentace zhotovované zhotovitelem dle této smlouvy, dohodne objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunuté o dobu mezi podáním opravného prostředku a nabytím právní moci konečného rozhodnutí ve věci. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.
- 8.12.** Jestliže se zhotovitel domnívá, že mu z jakéhokoliv důvodu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je zhotovitel povinen tyto skutečnosti písemně oznámit objednateli (osobě uvedené v záhlaví smlouvy jako osoba oprávněna jednat ve věcech technických) bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky a toto doložit. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny. Pokud budou tyto důvody shledány přípustnými, je objednatel v takovém případě povinen uzavřít se zhotovitelem dodatek na prodloužení lhůty dílčího termínu plnění. V případě porušení povinnosti zhotovitele oznámit objednateli relevantní skutečnosti ve lhůtě dle první věty tohoto článku, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

- 8.13.** Článkem 8 není dotčeno právo na uplatňování smluvních pokut uvedených v jiných ustanoveních této smlouvy.

Článek 9 - Odpovědnost za vady, škodu a záruky

- 9.1.** Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatelem, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. Za vady se považují zejména:
- a) dílo (projektová dokumentace) je zpracováno tak, že podle něho stavbu nelze dokončit;
 - b) stavbu podle projektu zhotovovaného podle této smlouvy sice dokončit lze, ale v určité době po jejím dokončení se u ní v důsledku chyby projektové dokumentace vyskytnou vady (např. zatékání, praskání stěn);
 - c) stavba podle projektu půjde dokončit, avšak v projektu chyběla součást, kterou objednatel důvodně očekává;
 - d) projektová dokumentace obsahuje vnitřní rozpor – např. určitá část stavby je obsažena ve výkresové části projektové dokumentace, ale není již součástí výkazu výměr;
 - e) projektová dokumentace není v souladu s obecně závazným právním předpisem;
 - f) předávané dílo není kompletní;
 - g) dílo obsahuje chyby a nedostatky, které prodlužují termín předání díla zhotovovaného podle této smlouvy
 - h) dílo obsahuje chyby a nedostatky, které negativně ovlivní zadání dalších prací v návaznosti na tuto smlouvu
- 9.2.** V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním ust. § 2615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má dílo nebo část díla v okamžiku jeho předání a převzetí objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení výkonu autorského dozoru; v případě, že se autorský dozor neprovádí, končí tato lhůta 60 měsíců od převzetí stavby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit zhotoviteli, že dílo nebo část díla má vady a požadovat jejich odstranění kdykoliv v průběhu záruční doby.
- 9.3.** Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad díla nebo části díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že dílo nebo část díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, nejpozději však ve lhůtě 14 dnů, nedojde-li mezi smluvními stranami k jiné dohodě. V případě vzniklých vad díla budou tyto bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem. Zhotovitel se dále zavazuje k bezplatnému odstranění vad díla, i které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při předávání dokumentace. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty objednatelem oznámené vady díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady díla. Pokud se následně stane nesporným, že zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání zhotovitelem.
- 9.4.** V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. objednatelem určené lhůtě, je objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem objednatele nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost zhotovitele za

vady díla nebo dotčené části díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit zhotovitel objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající ze záruky za odstranění vad díla.

- 9.5.** Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty 15 let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 9.6.** Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.
- 9.7.** V případě, že objednatel musel při realizaci stavby prováděné podle díla zhotovovaného dle této smlouvy provést vícepráce způsobené vadou projektu, zavazuje se zhotovitel uhradit podíl na vícenákladech ve výši 15 % maximálně však 80 % z ceny za dílo (bez DPH) dle této smlouvy. Nárok objednatele na vícenákladech podle tohoto článku existuje samostatně vedle případného nároku objednatele na smluvní pokutu. Podíl na vícenákladech není ani smluvní pokutou ani náhradou škody, ale představuje samostatný smluvní nárok sjednaný mezi smluvními stranami, jehož věcnou podstatnou je sdílení rizika spočívajícího ve vzniku vícenákladů způsobených vadou díla (projektu), která byla zjištěna až při realizaci stavby.

Článek 10 - Ostatní ujednání

- 10.1.** Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 10.2.** Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s kontaktními zaměstnanci objednatele uvedenými v této smlouvě, kteří však nejsou oprávněni smlouvu měnit ani doplňovat.
- 10.3.** Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele a brání řádnému pokračování nebo dokončení díla nebo jeho části.
- 10.4.** Pokud tak stanoví zadávací dokumentace, zavazuje se zhotovitel nejpozději ke dni uzavření smlouvy uzavřít a posléze udržovat po celou dobu trvání smlouvy pojištění a kdykoli na výzvu objednatele pojistnou smlouvu předložit.
- 10.5.** Dílo bude zhotovitelem zpracováno komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska omezení železničního provozu.
- 10.6.** Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním s orgány veřejné moci, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.
- 10.7.** Seznam všech poddodavatelů:

Poddodavatel

10.8. Uvedení poddodavatelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele (pro vyloučení pochybností se nevyžaduje pro udělení souhlasu uzavření dodatku ke smlouvě). V případě, že při provádění díla bude nově doplněn poddodavatel nebo vyměněn stávající poddodavatel je zhotovitel povinen objednateli (osobě oprávněné jednat ve věcech smluvních) předložit veškeré dokumenty, které by byl povinen pro takové poddodavatele předložit v zadávacím řízení. Zhotovitel se zavazuje ve smlouvě s poddodavatelem uvést, že poddodavatel není oprávněn pověřit prováděním díla další osobu.

10.9. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání

10.9.1 Porady, které zhotovitel svolá, budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.

10.9.2 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění díla v rozsahu DUR umožní v souvislosti s plněním díla provedení studentské exkurze, a to v kancelářích zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných pracích přímo na budoucím staveništi. Pokud zhotovitel neumožní provedení exkurze, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč.

10.9.3 Objednatel oznámí zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před objednatelům požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně objednatelům požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje objednatele k účasti na exkurzi.

10.9.4 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.

10.9.5 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

10.9.6 O provedené exkurzi je zhotovitel povinen informovat objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků. V případě nepředložení písemné zprávy v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle první věty tohoto odstavce je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

10.9.7 Zhotovitel bude důsledně požadovat v Projektové dokumentaci recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože.

10.9.8 Ustanoveními o smluvních pokutách uvedenými v čl. 10.9. této Smlouvy není dotčeno uplatňování smluvních pokut uvedených v čl. 8 této smlouvy.

Článek 11 - Zpracování osobních údajů

11.1. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel bude zpracovávat osobní údaje pro objednatele za účelem provedení díla dle této smlouvy a v jejím rozsahu.

11.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude pro objednatele zpracovávat osobní údaje výhradně za uvedeným účelem, způsobem a na základě doložených pokynů a podmínek objednatele a v souladu s nimi tak, jak vyplývají z této smlouvy.

11.3. Zhotovitel bude na základě této smlouvy pro objednatele zpracovávat následující kategorie subjektů osobních údajů:

zaměstnanci objednatele; fyzické osoby, jejichž vyjádření, souhlasy či stanoviska jsou nutná pro provedení díla, fyzické osoby, s nimiž jsou uzavírány smlouvy nezbytné pro provedení díla (dále jen „subjekty údajů“).

11.4. Zhotovitel bude na základě této smlouvy u jednotlivých kategorií subjektů údajů zpracovávat pro objednatele následující typy osobních údajů:

U zaměstnanců objednatele identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, telefonní číslo, emailová adresa, titul), údaje spojené s pracovním zařazením zaměstnance (pracovní zařazení).

U ostatních fyzických osob identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, pohlaví, datum narození, telefonní číslo, emailová adresa, trvalý pobyt – kontaktní adresa, titul, číslo a typ účtu, bankovní instituce) - (dále jen „osobní údaje“).

11.5. Osobní údaje budou zhotovitelem zpracovávány a ukládány na serverech umístěných v suterénu zhotovitele.

11.6. Pokud zhotovitel zpracovává na základě výslovného pokynu objednatele osobní údaje, které tato smlouva v bodě 11.4 výslovně neuvádí, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

11.7. Ustanovení tohoto článku smlouvy jsou účinná až do splnění všech povinností v souvislosti s ukončením zpracování osobních údajů dle této smlouvy.

11.8. Povinnosti zhotovitele v souvislosti se zpracováním osobních údajů:

- Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli;
- Zhotovitel neprodleně informuje objednatele, pokud jsou podle jeho názoru určité pokyny objednatele v rozporu s účinnými právními předpisy;
- Zhotovitel může předávat osobní údaje do třetí země nebo mezinárodní organizaci ve smyslu GDPR pouze na základě zvláštního pokynu objednatele. Je-li takovéto předání založeno na povinnosti vyplývající z práva Unie nebo členského státu, které se na objednatele vztahuje, informuje zhotovitel objednatele o tomto právním požadavku před předáním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává na základě

této smlouvy, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů;

- Zhotovitel může do zpracování zapojit podzhotovitele pouze na základě předchozího písemného souhlasu objednatele;
- Zhotovitel se zavazuje s těmito podzhotoviteli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření podzhotovitelem;
- Zhotovitel je dále povinen zohlednit povahu zpracování, být objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů údajů dle GDPR;
- Zhotovitel je povinen být objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracování informací, jež má zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věci vyžaduje informování objednatele ze strany zhotovitele, informuje zhotovitel objednatel bez zbytečného odkladu;
- Zhotovitel je povinen umožnit objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby zhotovitele, provést v sídle zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení;
- Po ukončení zpracování osobních údajů podle této smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas objednatel.

11.9. V případě, že zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený touto smlouvou/doloženými pokyny objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený smlouvou/doloženými pokyny objednatele vznikne objednateli škoda, je zhotovitel povinen škodu uhradit.

Článek 12 - Vlastnická práva a užívací práva

12.1. Vlastnické právo k jednotlivým částem díla a veškerým dokumentům, předaným zhotovitelem objednateli na základě smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání zhotovitelem objednateli stát a objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

12.2. K výsledkům činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na

základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 12.3.** V případě licence dle předcházejícího odstavce se zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

Článek 13 - Odstoupení

- 13.1.** Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy, jestliže:

13.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením díla nebo části díla delším než 30 dní;

13.1.2 Zhotovitel porušuje jakoukoliv svou povinnost dle smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění objednatele na tuto skutečnost;

13.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout záruku za odstranění vad díla dle čl. 7 nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění díla v platnosti některou z objednatel vyžadovaných pojistných smluv;

13.1.4 Z okolností je zjevné, že zhotovitel není schopen pokračovat v provádění díla nebo zhotovitel písemně vyrozumí objednatele v rozporu se smlouvou, že nebude pokračovat v provádění díla;

13.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad díla.

13.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že poddodavatelé budou poskytovat plnění dle smlouvy pouze v rozsahu dle čl. 10.7 nebo postoupí práva či povinnosti ze smlouvy bez písemného souhlasu objednatele;

13.1.7 Nastane u zhotovitele některá z níže uvedených skutečností:

- úpadek nebo hrozící úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon)
- podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení
- byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů
- bylo proti zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí
- byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace
- dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

13.1.8 Zhotovitel, osoba na straně zhotovitele nebo zástupce zhotovitele se souvislosti s plněním smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.

13.1.9 Jakékoli prohlášení zhotovitele dle smlouvy se ukáže nepravdivým.

13.1.10 Zhotovitel neoznámí objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla zhotovitelem navržena v Nabídce zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace.

13.1.11 Zhotovitel měl být vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

- 13.1.12 Zhotovitel před zadáním veřejné zakázky předložil údaje, dokumenty vzorky nebo modely, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele.
- 13.2.** Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 13.1, může objednatel odstoupit od smlouvy písemným oznámením zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení zhotoviteli.
- 13.3.** Rozhodnutí objednatele odstoupit od smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv objednatele podle smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 13.4.** Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od smlouvy:
- 13.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal objednatel pokyn pro ochranu života, zdraví nebo majetku nebo pro bezpečnost díla,
 - 13.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci,
 - 13.4.3 vrátí objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění díla převzal.
- 13.5.** Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že po odstoupení může objednatel dokončit dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít projektovou dokumentaci zhotovenou zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 13.6.** Ke dni účinnosti odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na úhradu těch částí díla vč. prací při výkonu autorského dozoru, které byly realizovány do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly zhotoviteli zaplacený jako plnění za část díla v rámci jiné Dílčí etapy, přičemž se použijí ceny uvedené v této smlouvě. Zhotovitel nemá právo na úhradu za ty části díla, které byly provedeny vadně.

Článek 14 – Kontroly

- 14.1.** Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli či osobám pověřeným objednatelem a dalším pověřeným kontrolním orgánům veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly objednatele, zhotovitele či poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (OIP, DI, DÚ, NKÚ, SFDI, FÚ, MD, MF aj.) v případě úhrady nákladů z národních zdrojů a v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie kromě výše uvedených kontrolních orgánů ČR i kontrolních evropských orgánů - Evropská komise, Evropský úřad pro boj proti podvodům (OLAF) a Evropský účetní dvůr, případně další agentury dle příslušného dotačního programu a zavazuje se respektovat objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem (v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie).
- 14.2.** Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železnic a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, v platném znění.
- 14.3.** Zhotovitel se zavazuje na výzvu objednatele poskytnout součinnost při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 14.4.** Zhotovitel není oprávněn provést jednostranný zápočet pohledávky a není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vůči objednateli ani její část, vzniklou na základě smlouvy třetí osobě

bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

Článek 15 – Uveřejnění

- 15.1.** Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „ZRS“).
- 15.2.** Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 15.3.** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 15.4.** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ust. § 3 odst. 1 ZRS.
- 15.5.** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v Registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy, včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ust. § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 15.6.** Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Článek 16 - Závěrečná ustanovení

- 16.1.** Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména občanského zákoníku.
- 16.2.** Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tuto smlouvu je možné měnit, doplňovat nebo rušit pouze v téže formě, v jaké byla tato smlouva uzavřena, nebo ve formě přísnější, a to prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků, které mohou navrhnout

obě smluvní strany. Vylučuje se ujednání, které by změnilo ustanovení o zákazu změny závazku v jiné než písemné formě. Změnu tohoto ustanovení lze provést jen písemně.

- 16.3.** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje a že neplatnost právního jednání, pro které si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoli. Mezi smluvními stranami tak neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.4.** Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem. Obchodní zvyklosti tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.5.** Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 16.6.** Žádné úkony či jednání ze strany objednatele nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem smlouvy souhlasí.
- 16.7.** Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
- 16.8.** Dle ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku si smluvní strany podpisem této smlouvy sjednávají promlčecí lhůtu v délce trvání 6 let, pokud není touto smlouvou stanoveno v některých případech jinak.
- 16.9.** Ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku přebírá zhotovitel podpisem této smlouvy nebezpečí změny okolností.
- 16.10.** Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).
- 16.11.** Smluvní strany potvrzují, že uzavření této smlouvy je výsledkem jednání smluvních stran a každá ze smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah této smlouvy.
- 16.12.** Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem, každý elektronický obraz smlouvy má platnost originálu.
- 16.3.** Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- příloha č. 1 - Všeobecné technické podmínky**
 - příloha č. 2 - Zvláštní technické podmínky**
 - příloha č. 3 - Mezinárodní sankce**

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných technických podmínek a Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze

Za objednatele:



27.09.2022 12:40

Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel

Stavební správa západ

Správa železnic, státní organizace

V Praze

Za zhotovitele:

Datum: 2022.09.14 15:27:19
+0200

Ing. Tomáš Slaviček

předseda představenstva

Datum: 2022.09.14 15:46:58 +0200

Ing. Martin Chrastil

člen představenstva

Příloha č. 3 b)

Všeobecné technické podmínky

Dokumentace staveb

Záměr projektu,
Dokumentace pro územní řízení,
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Projektová dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor

VTP/DOKUMENTACE/05/22

Datum vydání: 5. 5. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	4
1. POJMY A DEFINICE	6
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	7
2.1 Úvodní ustanovení	7
2.2 Záměr projektu	7
2.3 Dokumentace pro územní řízení	8
2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona.....	8
2.5 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	8
2.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	9
2.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby	9
3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE.....	9
3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace	9
3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace	10
3.3 Smluvní zajištění	13
3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	15
3.5 Autorský dozor	17
4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	19
4.1 Všeobecně	19
4.2 Záměr projektu	19
4.3 Dokumentace pro územní řízení	19
4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona.....	20
4.5 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	20
4.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	20
4.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby	20
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	21
5.1 Všeobecně	21
5.2 Záměr projektu	23
5.3 Dokumentace pro územní řízení	23
5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona.....	25
5.5 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	26
5.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	26
5.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby	28
6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET.....	28
6.1 Záměr projektu	28
6.2 Dokumentace pro územní řízení	28
6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby	29
7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY	29
7.1 Záměr projektu	29
7.2 Dokumentace pro územní řízení, Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a Projektová dokumentace pro společné povolení.....	30
7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	35
7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby	38
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	39
9. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE	39
9.1 Všeobecně	39
10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	40
10.1 Všeobecná ustanovení.....	40
10.2 Záměr projektu	40
10.3 Dokumentace pro územní řízení	40
10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby.....	42
10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby	47

11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	49
11.1 Záměr projektu.....	49
11.2 Dokumentace pro územní řízení	50
11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, Projektová dokumentace pro společné povolení	50
11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby.....	51
11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby	51
12. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	51
12.1 Všeobecně.....	51
12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	52
12.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty	54
12.4 Technické normy.....	55
12.5 Interní dokumenty a předpisy	55

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

AD	Autorský dozor
B+R	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
ČD	České dráhy, a.s.
D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
DD	Doprovodná dokumentace (volitelná příloha k ZP)
DKM	Digitální katastrální mapa
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSL	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
DUSP	Projektová dokumentace pro společné povolení
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
GP	Geometrický plán
GPK	Geometrická poloha koleje
GPS	Globální polohový systém
GR	Generální ředitel
GR ŠŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IS ČD	Informační systém Českých drah
K+R	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
KMD	Katastrální mapa digitalizovaná
KSUaTP	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
O1	Odbor finanční
O6	Odbor přípravy staveb
O13	Odbor traťového hospodářství
OJ	Organizační jednotka
OR	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
OTSKP	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
P+R	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	Protihlukové opatření
PPK	Prostorová poloha koleje
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
RDS	Realizační dokumentace stavby
RFID	Radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo

SR	Služební rukověť
SS	Stavební správa
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽT	Odbor železničních informačních technologií
TDS	Technický dozor stavebníka
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TUDU	Označení datového objektu "definiciční úsek"
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	volný mostní prostor
VSMP	volný schůdný manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 Tyto **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou souborem standardních požadavků na zhotovení předprojektové a projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů a dokumentů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.8 Od 8. 4. 2022 je účinná směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 5. 4. 2022 (dále jen „SŽ SM011“) [77], která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.9 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle směrnice MD č. V-2/2012 [56]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace (DD). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.10 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je předprojektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. (dále jen „stavební zákon“) [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P3 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.11 **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (DUSL) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.12 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P5 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.13 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), dále uváděna pouze dokumentace DSP, je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby

projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P6 směrnice SŽ SM011 [76].

- 1.14 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.15 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [76]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.16 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. Pro potřeby SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [76].
- 1.17 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto VTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle odstavců 1.9 až 1.16 těchto VTP dle zadání Díla.
- 1.18 Pokud jsou v textu této kapitoly odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu. Plné znění názvu je uvedeno v kapitole 12. Citované a související dokumenty.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.

2.2 Záměr projektu

- 2.2.1 ZP bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [56] včetně jejich příloh a přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Tato dokumentace bude předložena Objednatelům ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu, závazného

stanoviska orgánu územního plánování dle stavebního zákona [1] nebo DUSL nebo DUSP. Upřesnění rozsahu a projednání ZP je definován v ZTP.

- 2.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace (DD), bude DD zpracována dle části přílohy P2.3 směrnice SŽ SM011 [76]. Upřesnění rozsahu, projednání a schválení této dokumentace je dle následujících kapitol těchto VTP a požadavků definovaných v ZTP.

2.3 Dokumentace pro územní řízení

- 2.3.1 Dokumentace DUR bude zpracována podle požadavků podle přílohy P3 směrnice SŽ SM011 [76].
- 2.3.2 Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplně jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle stavebního zákona [1]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dle SOD.

2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

- 2.4.1 Dokumentace DUSL bude zpracována podle požadavků podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [76].
- 2.4.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta (AD) v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.4.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.4.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

2.5 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 2.5.1 Dokumentace DUSP bude zpracována podle požadavků podle přílohy P5 směrnice SŽ SM011 [76].
- 2.5.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.5.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.5.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

2.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 2.6.1 Dokumentace DSP bude zpracována podle požadavků podle přílohy P6 směrnice SŽ SM011 [76].
- 2.6.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.6.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.6.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

2.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 2.7.1 Dokumentace PDPS bude zpracována podle požadavků podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [76].
- 2.7.2 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z předchozího stupně dokumentace (DSP nebo DUSP) do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správního řízení v rámci povolení procesů.
- 2.7.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu zhotovení stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na zhotovení stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.

3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

- 3.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.
- 3.1.2 **Organizační útvary GR SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
 - úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
 - úsek ekonomický, Odbor finanční (O1)
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
 - úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
 - úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
 - úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy VRT (O21), existuje-li vazba na síť VRT
 - úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),

- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16),
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31),

3.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
- Oblastní ředitelství (OR),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD),
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP),
- Odbor železničních informačních technologií (SŽT)

3.1.4 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje).

3.1.5 **Dotčení dopravci.**

3.1.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků stavebního zákona [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3.2 **Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace**

3.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

3.2.2 Projednání každého jednotlivého stupně Dokumentace bude probíhat formou porad.

3.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.

3.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.

3.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada pro každý stupeň dokumentace. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání.

3.2.6 **Závěrečné porada** – bude svolána vždy před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.

3.2.7 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané

problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – Doklady objednatele. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.

- 3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání** bude vedeno v „**Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou**“ viz 3.3.4 těchto VTP.
- 3.2.9 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádosti budou předány Objednateli.
- 3.2.10 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 3.2.11 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 3.2.12 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu ÚOZI Zhotovitele ověřených geodetických a mapových podkladů včetně geodetické dokumentace správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.
- 3.2.13 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 3.4 těchto VTP.
- 3.2.14 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s nezájímavými složkami.
- 3.2.15 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace DUR, DUSL, DUSP, DSP a PDPS budou **zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní a inženýrsko-investorská činnost** prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, vydání společného povolení nebo stavebního povolení dle stavebního zákona [1]. Součástí jsou také veškeré požadované certifikáty o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) o interoperabilitě železničního systému [61] případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [2]. Zhotovitel DUSL, DUSP a DSP Dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o vydání společného povolení nebo stavebního povolení.
- 3.2.16 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [69] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [62]. Záznam o nebezpečí zpracovaný podle přílohy P13 směrnice SŽ SM011 [76] Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatel a s určenými zástupci Objednatel dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.

- 3.2.17 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatel je stanovena zpravidla 21 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem.
- 3.2.18 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.2.19 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatel a určených zástupců Objednatel dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatel bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitel, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatel a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržena nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.
- 3.2.20 Součástí Dokladové části – Dokumenty objednatel bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatel vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínající složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitel a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 3.2.21 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatel a určenými zástupci Objednatel dle kapitoly 3 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován také specialista ŽP Objednatel na příslušné stavební správě. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatel formou písemné žádosti, a to i elektronicky a získat vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 3.2.22 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Dokumentací předány dle požadavku směrnice SŽ SM011 [76] Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části. Originály dokladů v listinné podobě budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 3.2.23 V případě použití vyjádření a dokladů z Dokumentace pro územní řízení zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení viz 3.4.12 těchto VTP.

- 3.2.24 V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, vnitřních předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednána na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

3.3 Smluvní zajištění

- 3.3.1 U Dokumentace **DUR, DUSL a DUSP** budou součástí díla také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [1] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [39] nebo vydání společného povolení dle stavebního zákona [1].

- 3.3.2 Součástí Díla u Dokumentace **DUSL, DUSP, DSP a PDPS** bude také **smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájemních,
- **na demolice**:
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou**:
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítě elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoliv na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
 - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- 3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou".** Údaje o dotčených pozemcích a stavebách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. **Podkladem pro vyhotovení uvedené tabulky je tabulka záborového elaborátu zpracovaná podle požadavků, které stanovuje předpis SŽ M20/MP013 [122]** (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>, soubor: Vzorová dokumentace ZE.zip – TAB_vzor_dok_mm_rrrr.xlsx).
- 3.3.5 Zhotovitel zahájí majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.3.6 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění pro připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, a to i v případě že, je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a o přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 3.3.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28], může být uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkově zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s Dokumentací.

- 3.3.10 Nevyplyvá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 3.3.11 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP), budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části – Doklady objednatel – Doklady o projednání – Majetkoprávní doklady, dle požadavku směrnice SŽ SM011 [76]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 90 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkově či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení, příp. žaloby na zrušení spoluvlastnictví.

3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 3.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v **listinné podobě v počtu jedné soupravy**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v **elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (Je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 3.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatel s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 3.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – Náklady stavby.
- 3.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v elektronické podobě v rozsahu příloh: C.2 Katastrální situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres, D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek, D.2.1.2 Nástupišť, E.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatel a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD)**. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 3.4.6 V případě, že součástí **Dokumentace ve stupni DUR** je Oznámení respektive dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující

požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.7 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni DUR k připomínkovému řízení** bude oceněný Propočet včetně výkazu výměr a Souhrnný rozpočet, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XML a *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [47] a směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.9 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků směrnice MD č. V-2/2012 [56] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř soupřav a v elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě dle 3.4.19 těchto VTP. Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 3.4.10 **Dokumentace ve stupni DUR, DUSL, DUSP nebo DSP odevzdávaná Zhotovitelem za účelem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo společného/stavebního povolení bude v počtu dle požadavků správních orgánů s jedním paré Dokumentace pro Objednatele.** Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb. [14].
- 3.4.11 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou soupřav a elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě a 2 × CD/DVD v otevřené formě dle 3.4.19 těchto VTP** (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.4.12 **Definitivní odevzdání DUSL, DUSP, DSP a PDPS** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu šesti soupřav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 3.4.18 těchto VTP** (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (3.2.19 těchto VTP), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v územním / společném územním a stavebním / stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. **Součástí odevzdání PDPS bude Dokladová část, a to včetně kompletní Dokladové části z DUSL, DUSP nebo DPS s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání.**
- 3.4.13 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 6. Paré 1 až 3 bude opatřeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.
- 3.4.14 Definitivní odevzdání oceněného Propočtu proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XML** (datový předpis XDC) a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.16 Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhající zadávací řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávací řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XML – datový předpis XDC a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

3.4.18 **Definitivní odevzdání Dokumentace v elektronické podobě** bude provedeno dle směrnice č. 117 [87] a pokynu GR č. 4/2016 [90] následovně **po těchto částech**:

- a) **struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů**
- b) **kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů**
- c) **kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů**
- d) **Souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě**

Předání Dokumentace proběhne na médiu DVD (pro každou část 2x) nebo USB flash disk (pro každou část 1x). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.

3.4.19 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma (editovatelná):**
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX,
 - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [78]: Formulář SR ve stádiu přípravy),
 - Propočet ve formátu *.XLSX (viz příloha směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet)
 - Soupis prací ve formátu *.XML– datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)
 - Soupis prací formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet a Formulář SO9898) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
 - výkresové části ve formátu *.DGN;
 - 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice ve formátu: *.DGN, *.DWG nebo *.3DS a *.MOV nebo *.MPG,
- **uzavřená forma:**
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací ve formátu *.PDF – export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
 - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií (ve formátu *.JPG, *.TIF, *.TGA nebo *.PDF).

3.4.20 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

3.5 Autorský dozor

3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení PDPS a udržení souladu mezi

jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel Dokumentace bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována Dokumentace;
- b) účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou Dokumentací;
- c) sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním nebo společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou v rozhodnutí o povolení stavby stanovena jako závazná;
- d) právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a Dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat;
- e) součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 – po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle směrnice SŽDC č. 20 [78] v platném znění.

3.5.2 Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení stavby popř. jiná místa určená Objednatелеm.

3.5.3 V rámci výkonu AD se Zhotovitel dále zavazuje vykonávat tyto činnosti:

- a) dohled nad souladem zhotovení stavby s technickým a architektonickým návrhem podle podmínek povolení stavby a Zadávací dokumentace;
- b) kontrola souladu RDS se Zadávací dokumentací a posouzení návrhů RDS z hlediska technické správnosti a ekonomické vhodnosti, včetně dodržení polohových a geometrických parametrů stavby;
- c) uvědomit bez zbytečného odkladu Stavební dozor, popř. Objednatele, Zhotovitele a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení činnosti v rámci zhotovení Stavby v souladu s projektovou dokumentací, případně právních předpisů a technických norem či jakýchkoli příslušných povolení či souhlasů orgánů státní správy;
- d) požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení Stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
- e) uvědomit bez zbytečného odkladu Stavební dozor, popř. Objednatele, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je Stavba prováděna v rozporu s projektovou dokumentací, rozhodnutím či pokyny Objednatele nebo jakýmkoli příslušným povolením či souhlasem orgánů státní správy;
- f) navrhopvat Stavebnímu dozoru, popř. Objednateli, opatření, zjistí-li odchylky od projektové dokumentace;
- g) na požádání Zhotovitele, Stavebního dozoru, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k projektové dokumentaci;
- h) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovacíh výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací Stavby (zastavovacím plánem);
- i) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
- j) zajišťovat soulad objektů zařízení Staveniště s projektovou dokumentací a zhotovením díla;
- k) zajišťovat dodržení činnosti při zhotovení díla v souladu s projektovou dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost Stavby;

- l) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti projektové dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně orgány státní správy;
 - m) sledovat postup zhotovení díla z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění stavby;
 - n) účastnit se převímacího řízení při předání a převzetí díla nebo části díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a zkušebního provozu;
 - o) zajišťovat dle potřeby účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele projektové dokumentace na Autorském dozoru;
 - p) spolupracovat se Stavebním dozorem a na výzvu Stavebního dozoru nebo Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku, se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
 - q) nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní, a stavební deník při nahlížení podepisovat;
 - r) zpracovat pro Objednatele změny a doplňky díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn díla budou předmětem samostatně uzavřených dodatků Smlouvy;
 - s) pro účely změnového řízení v rámci zhotovení Stavby vypracovat na výzvu Objednatele stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Stavbu a provádění Stavby a zúčastnit se tohoto změnového řízení.
- 3.5.4 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11. předložit Správci stavby / TDS k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu AD,
 - jména osob vykonávajících AD,
 - datum provedení jednotlivého úkonu,
 - rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
 - výpočet celkové ceny za výkon autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí.
- V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej Správci stavby / TDS svým podpisem.

4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Členění a označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011 [76]** (Manuál pro strukturu dokumentace a popisového pole). Navržená objektová skladba a konvence pojmenování objektů musí být odsouhlasena Objednatelem. Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

4.2 Záměr projektu

- 4.2.1 U Dokumentace ZP bude rozsah a členění odpovídat požadavkům směrnice SŽ SM011 [76], těchto VTP a požadavkům v příslušných ZTP.

4.3 Dokumentace pro územní řízení

- 4.3.1 Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace ve stupni DUR jsou stanoveny v příloze P3 směrnice SŽ SM011 [76]. Tato příloha upřesňuje a doplňuje o požadavky na stavby SŽ dle Přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33].

- 4.3.2 DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS (zpracované jako propočty jednotlivých SO a PS, v podrobnosti a míře agregace jednotlivých položek odpovídající stupni zpracování Dokumentace) a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti viz směrnice SŽDC č. 20 [78]).
- 4.3.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUR provedený odchylně od směrnice SŽ SM011 [76] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 4.3.4 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Propočet a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků směrnice SŽDC č. 20 [78].

4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

- 4.4.1 Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace ve stupni DUSL jsou stanoveny v příloze P4 směrnice SŽ SM011 [76]. Tato příloha upřesňuje a doplňuje o požadavky na stavby SŽ dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49].

4.5 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 4.5.1 Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace ve stupni DUSP jsou stanoveny v příloze P5 směrnice SŽ SM011 [77]. Tato příloha upřesňuje a doplňuje o požadavky na stavby SŽ dle Přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33].
- 4.5.2 Dokumentace pro společné povolení bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.
- 4.5.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUSP provedený odchylně od směrnice SŽ SM011 [76] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

4.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 4.6.1 Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace ve stupni DSP jsou stanoveny v příloze P6 směrnice SŽ SM011 [76]. Tato příloha upřesňuje a doplňuje o požadavky na stavby SŽ dle Přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [29].
- 4.6.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze schválené a odsouhlasené dokumentace předchozího stupně. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený Záměr projektu stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

4.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 4.7.1 Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace ve stupni PDPS jsou stanoveny v příloze P7 směrnice SŽ SM011 [76]. Tato příloha upřesňuje a doplňuje o požadavky na stavby SŽ dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29].
- 4.7.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v souladu s předchozím navazujícím stupněm dokumentace DSP nebo DUSP, a to rozpracováním do podrobností umožňujících zhotovení stavby, se zachováním zásad transparentnosti a rovného zacházení.
- 4.7.3 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné vnitřní předpisy vydané Objednatelem (jako například směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním předpisům (viz kapitola 12). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 5.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka/správce (např. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – viz www.pjpk.cz). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.
- 5.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazuje Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účasti na jednání (viz 3.2 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 5.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [82] a [85].
- 5.1.5 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení (ustanovení se nevztahuje na RDS zpracovanou Zhotovitelem stavby). Výjimkou jsou dokumentace zadané a zpracované v režimu D+B.
- 5.1.6 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [61]).
- 5.1.7 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými vnitřními předpisy (směrnice GR č. 16/2005 [77], směrnice SŽDC č. 30 [79] a směrnice SŽDC č. 32 [80]).
- 5.1.8 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle pokynu GR č. 16/2013 [89].
- 5.1.9 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.
- 5.1.10 V Dokumentaci DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely – červený marker** [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po

cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čističí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] – trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čističí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

5.1.10.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

5.1.10.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

5.1.10.3 V Soupisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.

5.1.10.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

5.1.11 Řešení nakládání se srážkovými vodami bude při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb nebo rekonstrukcích přilehlých ploch v souladu s platnou legislativou, zejm. § 5 Zákona č. 254/2001 Sb. [12] a dále § 20 odst. 5 c) Vyhlášky č. 501/2006 Sb. [39].

5.1.11.1 Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, přitom musí být řešeno:

- přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
- jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
- není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

- 5.1.11.2 Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn.
- 5.1.12 Dokumentace bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [71] a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky [58].

5.2 Záměr projektu

- 5.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [106] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 5.2.2 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínání na mostním objektu.
- 5.2.3 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [128].
- 5.2.4 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.
- 5.2.5 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do Dokladové části – Dokumentace objednatel.
- 5.2.6 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestujících veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.
- 5.2.7 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytání parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.
- 5.2.8 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [126], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 5.2.9 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s GR SŽ O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem SŽ.

5.3 Dokumentace pro územní řízení

- 5.3.1 Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 5.3.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Dokumentace ve stupni DUR bude vždy vycházet z parametrů, závěrů a akceptovaných připomínek schváleného ZP ze strany Centrální komise MD.
- 5.3.3 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony,

kteře jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.

- 5.3.4 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.3.5 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace dle přílohy č. 1 směrnice SŽDC č. 117 [87], ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v této příloze a které budou součástí Dokladové části – Doklady objednatel.
- 5.3.6 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [111], SŽDC M21 [115] a SŽDC (ČD) M12 [113] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 [92] místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části – Doklady objednatel.
- 5.3.7 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.3.8 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.3.9 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [62], viz odst. 3.2.16 těchto VTP.
- 5.3.10 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatel, a bude zpracovány dle přílohy P12 směrnice SŽ SM011 [76]. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit pokynem GŘ č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto pokynu, který bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel. Zhotovitel bere na vědomí, že v SŽ je realizován autentizační protokol IEEE 802.1x.
- 5.3.11 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP a stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [106] min. v kategorii „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GŘ SŽ O13, O6 a OŘ.
- 5.3.12 Na stávajících mostních objektech a zdech bude proveden stavebně technický a inženýrskogeologický průzkum v rozsahu nezbytném pro stanovení zatížitelnosti a s ohledem na předpokládaný charakter stavebních prací (rekonstrukce, sanace apod.). Navržené technické řešení bude respektovat požadavky na prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, zatížitelnosti, statického posouzení a prostorového uspořádání bude odsouhlasen Objednatel návrh rozsahu úprav každého konkrétního objektu ve stavbě. U objektů, u nichž se předpokládají úpravy v rozsahu sanace, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů a zdí jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 5.3.13 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [128].
- 5.3.14 Pro založení nových mostních objektů a zdí musí být proveden inženýrskogeologický průzkum.

- 5.3.15 Na nových nebo rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [102]. Na mostních objektech dle předpisu SŽDC S3 díl XII [102] musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup Objednatel (GR SŽ O13).
- 5.3.16 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů v ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. [11] (dále jen „zákon o odpadech“) a souvisejících prováděcích předpisů [46][55] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.3.17 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do části B.6 týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 5.3.18 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68] (příloha XVII, položka 31, odst. 2c).
- 5.3.19 Jako podklad pro další použití vytěženého kameniva a jeho recyklace slouží předběžné posouzení materiálu kolejového lože (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [127]). Výsledky předběžného posouzení jsou součástí Dokumentace. Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva na frakci 31,5/63 vyzískaného z kolejového lože.
- 5.3.20 Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy MŽP.

5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

- 5.4.1 Zpracování Dokumentace bude přiměřeně provedeno podle části pro zpracování stupňů dokumentace DUR a DSP.

5.5 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 5.5.1 Zpracování Dokumentace bude přiměřeně provedeno podle části pro zpracování stupňů dokumentace DUR a DSP.

5.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 5.6.1 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě vnitřním předpisům Objednatele [77], [79] a [80].
- 5.6.2 Návrh a rozsah technického řešení musí odpovídat předešlému schválenému stupni Dokumentace a musí respektovat požadavky, podmínky a připomínky orgánů státní správy a dotčených osob v územním řízení (je-li vydáno), případně jiné požadavky a závěry vznesené v procesu schvalování ze strany MD, nebo poskytovatelů dotačních zdrojů a požadavky vzešlé z podmínek schvalovacího protokolu předešlého stupně Dokumentace.
- 5.6.3 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.6.4 V dokumentaci budou jednoznačně specifikována technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 5.6.5 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.6.6 Základní parametry prvků, které jsou součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 5.6.7 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace dle přílohy č. 1 směrnice SŽDC č. 117 [87], ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v této příloze a které budou součástí Dokladové části – Doklady objednatel.
- 5.6.8 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [111], SŽDC M21 [115] a SŽDC(ČD) M12 [113] a po uzavření návrhu konfigurace kolejiště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OR o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části – Doklady objednatel.
- 5.6.9 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.6.10 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 5.6.11 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů a technických norem [18][19] [30][72].

- 5.6.12 Pokud bude Zhotovitelem v navržených technologických zařízeních uvažováno i s dodávkou softwaru a hardwaru, musí být navržené technické řešení projednáno s Objednatelem (SŽT).
- 5.6.13 V Souhrnné technické zprávě bude seznam navrženého software, který bude součástí technického a technologického zařízení a který bude po předání provozován Objednatelem, a bude zpracováván dle přílohy P12 směrnice SŽ SM011 [76]. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit pokynem GR č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 2 tohoto pokynu, který bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele.
- 5.6.14 Zhotovitel stanoví po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele předpokládanou dobu provádění následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu, včetně zajištění geodetického kontrolního zaměření PPK u SŽG (dále jen „následná úprava GPK“). Doba následné úpravy GPK je stanovena na základě předpokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého je předpokládána následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 [103]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 5.6.15 Následná úprava GPK – jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláče železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz vnitřní předpis SŽDC (ČD) S3/1 [103] a TKP [74]).
- 5.6.16 Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 5.6.17 Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného SO železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy GPK přesáhne dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tzn., kdy provedení následné úpravy proběhne až po předpokládaném termínu ukončení stavebních prací. V těchto případech bude příslušný objekt rozdělen na podobjekty dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011 [76] (viz 4.1.1 těchto VTP), kde jeden z podobjektů bude obsahovat příslušné položky k následné úpravě GPK.
- 5.6.18 Součástí Dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUA TP) dle směrnice SŽDC SM33 [81] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.
- 5.6.19 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a souvisejících prováděcích předpisů [46][55] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.6.20 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

- 5.6.21 Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
- 5.6.22 V rámci zpracování Dokumentace bude kapitola týkající se nakládání s odpady v souladu s [84] vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.
- 5.6.23 Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [127]). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 31,5/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu SŽDC S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva tzn., aby kamenivo třídy BI bylo navrhováno pouze do kolejí s rychlostí větší než 120 km/h a do ostatních kolejí bylo navrhováno kamenivo třídy BII.

5.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 5.7.1 Zhotovitel zpracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.).
- 5.7.2 Součástí Dokumentace ve stupni PDPS bude vypracování soupisu prací dle článku 6.3 těchto VTP.

6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET

6.1 Záměr projektu

- 6.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI – Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.1.2 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [57] a dle pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [93].
- 6.1.3 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

6.2 Dokumentace pro územní řízení

- 6.2.1 Součástí Dokumentace, Dokladové části – Náklady stavby, budou Propočty jednotlivých SO a PS zpracované dle směrnice SŽDC č. 20 [78]. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 6.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 6.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 [84] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.2.4 V souladu se směrnicí SŽDC č. 20 [78] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový Propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS.
- 6.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 6.3.1 Zhotovitel vypracuje Soupis prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a směrnice č. 20 [78]. Vzorový formulář pro vytvoření Soupisu prací je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 - Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Způsob odevzdání Soupisu prací je uveden v článku 3.4 těchto VTP.
- 6.3.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>) k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené i listinné formě (viz. 3.4.19 těchto VTP).
- 6.3.3 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY

7.1 Záměr projektu

- 7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství bude provedeno:
- a) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (správcem trati/budovy) zajistí historické a soudobé informace o předmětné trati / oblasti dopravní s kolejovým rozvětvením o existenci ekologických zátěží, havarijních úniků, výskytu popelových jam, původních nádrží pro látky s nebezpečnými vlastnostmi a odstavné části tratí (kde by mohlo docházet k úkapům látek s nebezpečnými vlastnostmi).
 - b) Zhotovitel následně vytipuje možné znečištění kameniva kolejového lože (popřípadě zeminy) a provede odborný odhad rozsahu vzorkování na základě zkušeností a získaných podkladů. Pokud bude navrženo odtěžení zeminy mimo polohu stávajících kolejí, prověří Zhotovitel i historické informace o předmětné lokalitě.
 - c) Zhotovitel provede odhad potřeby demolovaných pozemních staveb a na základě pochůzky provede odhad definovaného stavebního a demoličního odpadu včetně jeho možného následného využití, respektive recyklace v rámci stavby.

7.2 Dokumentace pro územní řízení, Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a Projektová dokumentace pro společné povolení

- 7.2.1 Dokumentace v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana bude zpracována v případě DUR podle přílohy P3 směrnice SŽ SM011 [76], Dokumentace DUSL podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [76] a DUSP podle přílohy P5 směrnice SŽ SM011 [76].
- 7.2.2 Bude prověřena poloha stavby vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona č. 114/1992 Sb. [7] (dále jen zákon „o ochraně přírody a krajiny“). Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakreslení předmětných lokalit do mapového podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ.
- 7.2.3 Dále bude prověřena poloha stavby vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.
- 7.2.4 Bude proveden Biologický průzkum s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.2.5 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.2.6 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí blokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.2.7 Pro Dokumentaci bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno správcem resp. majitelem pozemku mimo veřejnou

zakázku na zhotovení stavby do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP dle metodického pokynu SŽ [117].

- 7.2.8 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení – hluk z provozu dráhy, včetně náležitosti akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SŽ [116].
- 7.2.9 Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu SŽ [116] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 7.2.10 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu SŽ [116] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla – trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.2.11 Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.2.12 Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.2.13 Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.2.14 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.2.15 Pokud bude stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních Dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Pokud bude záměr podléhat celému procesu EIA, budou do Dokumentace ve stupni DUR zapracovány podmínky ze Stanoviska EIA.
- 7.2.16 Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli – specialistovi ŽP příslušné stavební správy a specialistovi ŽP GR SŽ O6, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.

- 7.2.17 Technické řešení v DUR/DUSL/DUSP musí být totožné s Oznámením respektive Dokumentací EIA. Pokud by došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 7.2.18 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP.
- 7.2.19 Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 7.2.20 **Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR:**
- Zhotovitel aktualizuje ve spolupráci s Objednatelem a správcem trati informace o předmětné trati/dopravní.
 - Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. [11] a ostatní legislativy MŽP. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.
 - Zhotovitel předloží Objednateli (specialistovi ŽP) „Plán vzorkování“, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst pro daný záměr, na základě vstupních podkladů, pochůzky předmětného úseku a osobních zkušeností.
 - Součástí Plánu vzorkování bude přehledná situace se zakreslením sond, návrh termínů vzorkování a informace, které sondy jsou v rámci inženýrskogeologického průzkumu využity pro průzkum kontaminace železničního tělesa a kolejového lože (sondy pro průzkum pražcového podloží budou také využity pro průzkum kontaminace kolejového lože). Pokud je navrženo odtěžování částí zeminy, musí být tyto části také vzorkovány. Plán vzorkování bude mimo jiné obsahovat soupis všech sond dle kolejí a staničení s uvedením směsných a dílčích vzorků.
 - Plán vzorkování (tvoření směsných vzorků) bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků vzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Jednotlivé profily (štěrky, konstrukční vrstva, pokud existuje, a zemina zemní pláň) budou vzorkovány odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené.
 - Plán vzorkování bude odsouhlasen na základě pochůzky Objednatele se Zhotovitelem (zpracovatelem Plánu vzorkování).
 - Na základě Plánu vzorkování bude zpracován podrobný průzkum. Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Zhotovitel zajistí chemickou analýzu vzorků dle platné legislativy. Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem míst odběrů vzorků (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
 - V rámci odpadového hospodářství bude přesně zohledněno, jak bude naloženo a v jakém množství s odpadem, respektive materiálem dle daného SO/PS.
- 7.2.21 **Demolice pozemních staveb ve stupni DUR:**
- Zhotovitel na základě podkladů z předchozího stupně dokumentace zajistí podrobný průzkum všech demolovaných objektů a zajistí si ke každému demolovanému objektu informace (doklady o existenci stavby, historie objektu, nakládání s chemickými látkami, vytápění budovy, způsob odvodu odpadních vod (septik, žumpa atp.), ostatní zdroje možného znečištění, existence studny atp.), které budou v dokumentaci náležitě popsány.

- b) Zhotovitel navrhne postup a rozsah každého demolovaného objektu zvlášť a provede odhad množství výskytu nebezpečného odpadu, stavebního a demoličního odpadu určeného k recyklaci, respektive přípravě pro opětovné použití. Součástí bude i návrh využitelnosti předmětného stavebního a demoličního odpadu v rámci stavby nebo v recyklačních střediscích.

7.2.22 Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP:

- a) Zhotovitel aktualizuje ve spolupráci s Objednatelem a správcem trati informace o předmětné trati /dopravní.
- b) Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.
- c) Zhotovitel předloží Objednateli (specialistovi ŽP) „Plán vzorkování“, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst pro daný záměr na základě vstupních podkladů, pochůzky předmětného úseku a osobních zkušeností.
- d) Součástí Plánu vzorkování bude přehledná situace se zakreslením sond, návrh terminů vzorkování a informace, které sondy jsou v rámci inženýrskogeologického průzkumu využity pro průzkum kontaminace železničního tělesa a kolejového lože (sondy pro průzkum pražcového podloží budou také využity pro průzkum kontaminace kolejového lože). Pokud je navrženo odtěžování části zeminy, musí být tyto části také vzorkovány. Plán vzorkování bude mimo jiné obsahovat soupis všech sond dle kolejí a staničení s uvedením směsných a dílčích vzorků.
- e) Plán vzorkování (tvoření směsných vzorků) bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků vzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Jednotlivé profily (štěrk, konstrukční vrstva, pokud existuje, a zemina zemní pláně) budou vzorkovány odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené. Všechny části úseků, kde se předpokládá možný výskyt nebezpečných látek, se musí vzorkovat samostatně. V rámci těchto částí úseků nebudou vytvořeny směsné vzorky. V některých případech musí být odebrán i vzorek z příkopů a svahů náspu železničního tělesa.
- f) Plán vzorkování bude odsouhlasen na základě pochůzky Objednatele se Zhotovitelem (zpracovatelem Plánu vzorkování).
- g) Na základě Plánu vzorkování bude zpracován podrobný průzkum. Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Zhotovitel zajistí chemickou analýzu vzorků dle platné legislativy. Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem míst odběrů vzorků (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
- h) Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Plán vzorkování může aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem). Vzorkování musí být přítomen Zpracovatel Plánu vzorkování a vždy bude přizván Objednatel (specialista ŽP).
- i) Zhotovitel dle charakteru musí odpad správně kategorizovat a na základě chemických analýz správně určit zařazení odpadu jako nebezpečný (N) a odpad ostatní (O). Dále bude ostatní odpad rozdělen na základě výsledků chemické analýzy rozdělit na odpad, který se může (za určitých předem stanovených podmínek) ukládat na povrchu terénu a jasně stanovit množství určené k recyklaci a množství k uložení na skládku, respektive v recyklačních místech/center, s vyčleněním nebezpečného odpadu.

7.2.23 Demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP:

- a) Zhotovitel na základě podkladů z předchozího stupně dokumentace zajistí podrobný průzkum všech demolovaných objektů a zajistí si ke každému demolovanému objektu informace (doklady o existenci stavby, historie objektu, nakládání s chemickými látkami, vytápění budovy, způsob odvodu odpadních vod (septik, žumpa atp.), ostatní zdroje možného znečištění, existence studny atp.), které budou v dokumentaci náležitě popsány.
 - b) Zhotovitel navrhne postup a rozsah každého demolovaného objektu zvlášť a provede důkladnou prohlídku objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Objednatele (specialisty ŽP). Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum. Součástí prohlídky bude vymezení části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů, identifikace materiálů k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikace druhu odpadů, postupy rozebrání a demolice objektu a zjištění kvality a množství materiálů, které budou umístěny v rámci stavby nebo v recyklačních střediscích. U demolice staveb SŽ je Zhotovitel povinen zjistit u správce budovy, zda je objekt zahrnutý v registru budov SŽ s výskytem azbestu a případný průzkum zahrne do podkladů.
 - c) Zhotovitel z prohlídky vyhotoví Protokol dle Metodického návodu odboru odpadů MŽP [55]. Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označení částí stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Na základě Protokolu vypracuje Demoliční plán.
- 7.2.24 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. **Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center** (katalogová čísla odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **a odhadnuté množství k uložení na skládku.** Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 7.2.25 V Dokladové části pro správní řízení bude i mapa s výtípanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 7.2.26 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou:
- a) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařazení do jednotlivých kategorií odpadů.
 - b) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
 - c) V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 7.2.27 U stupňů dokumentace DUSL a DUSP budou také součástí příloh v části odpadového hospodářství:

- a) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma podskupiny odpadů č. 17 05). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, způsob nakládání s předmětným odpadem – recyklace nebo odvoz na skládku. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace 70 % stavebního a demoličního odpadu).
 - b) Souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
 - c) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).
- 7.2.28 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 7.3.1 Dokumentace v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana bude zpracována podle Přílohy P6 směrnice SŽ SM011.
- 7.3.2 Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakreslení předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblastí ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6].
- 7.3.3 Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 7.3.4 Bude provedena aktualizace Biologického průzkumu (dle DUR) s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.3.5 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě Biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.3.6 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí tak, aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.3.7 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel DSP respektovat zákon o ochraně přírody a krajiny [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude aktualizován Dendrologický průzkum (dle DUR) na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro

případné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení musí být projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním stanoviska ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V technické zprávě Dendrologického průzkumu bude uvedeno, že zhotovitel stavby má povinnost kácenou zeleň dle mapových situací v terénu označit takovým způsobem, aby nedošlo k nepovoleným zásahům do dřevin ostatních vlastníků.

- 7.3.8 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedena aktualizace Akustického posouzení – hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření hluku v souladu s metodikou SŽ [116] a dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek v předchozím stupni dokumentace.
- 7.3.9 Akustické posouzení ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu SŽ [116] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 7.3.10 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu [116] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla – trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.3.11 Nestanoví-li objednatel jinak, je součástí akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.3.12 Bude aktualizováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.3.13 Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.3.14 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatелеm a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.3.15 Pokud záměr podléhal posouzení/posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. [6], musí být případné změny technického řešení v DSP vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.

7.3.16 Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů:

- a) Zhotovitel aktualizuje ve spolupráci s Objednatel (správcem trati) informaci o předmětné trati /dopravní a připraví doplňující Plán vzorkování.
- b) Zhotovitel předloží Objednateli (specialistovi ŽP) doplňující „Plán vzorkování“, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst na základě aktualizovaných údajů z předchozího stupně dokumentace a pochůzky.
- c) Součástí Plánu vzorkování bude přehledná situace se zakreslením sond, návrh termínů vzorkování a informace, které sondy jsou v rámci inženýrskogeologického průzkumu využity pro průzkum kontaminace železničního tělesa a kolejového lože (sondy pro průzkum pražcového podloží budou také využity pro průzkum kontaminace kolejového lože). Pokud je navrženo odtěžování částí zeminy, musí být tyto části také vzorkovány. Plán vzorkování bude mimo jiné obsahovat soupis všech sond dle kolejí a staničení s uvedením směsných a dílčích vzorků.
- d) Plán vzorkování (tvoření směsných vzorků) bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků vzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Jednotlivé profily (štěrk, konstrukční vrstva, pokud existuje, a zemina zemní pláň) budou vzorkovány odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené. Všechny části úseků, kde se předpokládá možný výskyt nebezpečných látek, se musí vzorkovat samostatně. V rámci těchto částí úseků nebudou vytvořeny směsné vzorky. V některých případech musí být odebrán i vzorek z příkopů a svahů násypu železničního tělesa.
- e) Plán vzorkování bude odsouhlasen na základě pochůzky Objednatel se Zhotovitelem (zpracovatelem Plánu vzorkování).
- f) Na základě Plánu vzorkování bude zpracován podrobný průzkum. Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Zhotovitel zajistí chemickou analýzu vzorků dle platné legislativy. Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem míst odběrů vzorků (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
- g) Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Plán vzorkování může aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem). Vzorkování musí být přítomen Zpracovatel Plánu vzorkování a vždy bude přizván Objednatel (specialista ŽP).
- h) Zhotovitel dle charakteru musí odpad správně kategorizovat a na základě chemických analýz správně určit zařazení odpadu jako nebezpečný (N) a odpad ostatní (O). Dále bude ostatní odpad rozdělen na základě výsledků chemické analýzy rozdělit na odpad, který se může (za určitých předem stanovených podmínek) ukládat na povrchu terénu a jasně stanovit množství určené k recyklaci a množství k uložení na skládky, respektive recyklačních míst/center, s vyčleněním nebezpečného odpadu.

7.3.17 Demolice pozemních staveb:

- a) Zhotovitel aktualizuje na základě důkladné prohlídky objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Objednatel (specialisty ŽP) informace o objektu. Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum. Součástí prohlídky bude vymezení části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů, identifikace materiálů k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikace druhu odpadů, postupy rozebrání a demolice objektu a zjištění kvality a množství materiálů, které budou umístěny v rámci stavby. U demolice staveb SŽ je Zhotovitel povinen zjistit u správce budovy, zda je objekt zahrnutý v registru budov SŽ s výskytem azbestu a případný průzkum zahrne do podkladů.
- b) Zhotovitel z prohlídky vyhotoví Protokol dle Metodického návodu odboru odpadů MŽP [55]. Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označení částí stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Na základě Protokolu vypracuje Demoliční plán.

7.3.18 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. **Samostatně bude vyhotovena**

tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center (katalogová čísla odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **a odhadnuté množství k uložení na skládku.** Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu.

7.3.19 V Dokladové části pro správní řízení bude i mapa s výtípanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

7.3.20 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou:

- Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma podskupiny odpadů č. 17 05). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, způsob nakládání s předmětným odpadem – recyklace nebo odvoz na skládku. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace 70 % stavebního a demoličního odpadu).
- Souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- Podmínky pro využití vyzískaného materiálu, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).
- Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařazení do jednotlivých kategorií odpadů.
- Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
- V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby

7.4.1 Bude zvažována možnost dovozování v místech možné kontaminace povrchu a podloží v závislosti na době uplynulé od posledního vzorkování a současného stavu tratě.

7.4.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

7.4.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO a následně budou souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky

sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby – podrobně viz kapitola ZTP Vykazování odpadů.

- 7.4.4 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou dokumenty uvedené v odst. 7.3.20 těchto VTP.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- 8.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace DUSP, DSP a PDPS, a to v souladu s platnou legislativou [22] a vnitřních předpisů [109][110]. Zejména se jedná o tyto činnosti:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztažených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby“.
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

- 8.2 Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

9. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE

9.1 Všeobecně

- 9.1.1 Zhotovitel v rámci zhotovení DUR, DUSL, DUSP, DSP a PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle směrnice SŽ SM011 [76]. Vizualizace budou součástí Dokladové části – Dokladů objednatel. **Celkový rozsah vizualizací, zákresů a videokompozic bude upřesněn v ZTP.**
- 9.1.2 Zhotovitel se zavazuje archívat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.
- 9.1.3 Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatel a budou používány bez teritoriálních a množství omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatel.
- 9.1.4 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního

stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.

- 9.1.5 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

10.1 Všeobecná ustanovení

- 10.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 10.1.2 Geodetickou dokumentací se rozumí „Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“ podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49] a vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29].
- 10.1.3 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [107].

10.2 Záměr projektu

- 10.2.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků uvedených v ZTP.
- 10.2.2 V případě Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.
- 10.2.3 Geodetická část Dopravní dokumentace ZP bude specifikována v ZTP.

10.3 Dokumentace pro územní řízení

- 10.3.1 **Struktura geodetické části dokumentace bude zpracována v souladu se směrnicí SŽ SM011 [76] a její přílohou P10 „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“, kdy odpovídající způsob členění a označování dokumentace je uveden v článku 10.3.2 (dělí se na textovou a grafickou část, pokud tento typ přílohy obsahují).**

10.3.2 Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:

E5.1 Technická zpráva

E5.2 Majetkoprávní část

E5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

10.3.3 Technická zpráva

Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení trati železničních drah [115] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [113].
- b) Zhodnocení Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.

- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [122].
- f) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.

10.3.4 Majetkoprávní část

- 10.3.4.1 Příloha, která je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.
- 10.3.4.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [122].
- 10.3.4.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [122], který definuje/stanovuje:
 - výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
 - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
 - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
 - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.3.4.4 Dokumenty a datové soubory k metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [122] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.3.4.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.3.4.6 Vzorová dokumentace a základací výkresy záborového elaborátu podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [122] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a základacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.3.4.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.3.4.9 V případě pochybností o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.3.4.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [122] včetně jeho příloh.

10.3.5 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů. Struktura a obsahová náplň:

- 10.3.5.1 Zhotovitel musí vycházet z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.3.5.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.
- 10.3.5.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.3.5.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.3.5.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje metodický pokyn SŽ M20/MP010 [121].
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [119].
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle směrnice SŽDC č. 117 [87], metodického pokynu SŽ M20/MP010 [116] a pokynu generálního ředitele č. 4/2016 [90], včetně metodického pokynu SŽ M20/MP005 [118].
 - Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [120].
 - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [115], včetně předpisu SŽDC M12 [113], pokynu SŽDC PO-9/2018-GŘ [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.3.5.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.3.5.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.3.5.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.3.5.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GŘ [92]).
- 10.3.5.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu ÚOZI zhotovitele ověřených geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 10.4.1 V ceně Díla (viz SOD, Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:

- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovené zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 10.4.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [74] a předpisy [76], [118], [119] a [120] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 10.4.3 **Struktura geodetické části dokumentace bude zpracována v souladu se směrnici SŽ SM011 [76] a její přílohou P10 „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“, kdy odpovídající způsob členění a označování dokumentace je uveden v článku 10.4.4 (dělí se na textovou i grafickou část, pokud tento typ přílohy obsahují).**
- 10.4.4 **Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:**
- E5.1 Technická zpráva**
 - E5.2 Majetkoprávní část**
 - E5.3 Návrh vytyčovací sítě** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
 - E5.4 Koordinační vytyčovací výkres** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
 - E5.5 Obvod stavby** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)
 - E5.6 Geodetické a mapové podklady**
 - E5.7 Geometrické plány**
- 10.4.5 **Technická zpráva**
- Struktura a obsahová náplň:
- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [115] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [113].
 - b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
 - c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
 - d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
 - e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [122].
 - f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.
 - g) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.
- 10.4.6 **Majetkoprávní část**
- 10.4.6.1 Příloha, která je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní

přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

- 10.4.6.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [122].
- 10.4.6.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [122], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
 - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
 - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
 - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.4.6.4 Dokumenty a datové soubory k metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [122] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.4.6.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.4.6.6 Vzorová dokumentace a základací výkresy záborového elaborátu podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [122] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a základacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.4.6.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.4.6.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.4.6.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [122] včetně jeho příloh.

10.4.7 Geodetické a mapové podklady

- 10.4.7.1 Zhotovitel vychází z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.4.7.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické

a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.

- 10.4.7.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.4.7.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.4.7.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje metodický pokyn SŽ M20/MP010 [121].
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [119].
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle směrnice SŽDC č. 117 [87], metodického pokynu SŽ M20/MP010 [121] a pokynu GR č. 4/2016 [90], včetně metodického pokynu SŽ M20/MP005 [118].
 - Pro železniční bodové pole platí metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [120].
 - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [115], včetně předpisu SŽDC (ČD) M12 [113], pokynu SŽDC PO-9/2018-GR [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.4.7.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.4.7.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.4.7.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.4.7.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR [92]).
- 10.4.7.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu ÚOZI zhotovitele ověřených geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

10.4.8 Geometrické plány

- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání geometrických plánů (dále také „GP“).
- 10.4.8.2 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů vyhotovení GP a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [30]. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.
- 10.4.8.3 Vyhotovení GP včetně návrhů, dokumentace o vytyčení hranice pozemků a případné další podklady pro majetkoprávní vypořádání budou plně koordinovány se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [122]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.

- 10.4.8.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou navrženy podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [122]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 10.4.8.5 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 10.4.8.6 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [30].
- 10.4.8.7 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 10.4.8.8 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 10.4.8.9 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).
- 10.4.8.10 Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.
- 10.4.8.11 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
- příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí, v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [28] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci,
 - ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, CTD)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS/SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
- 10.4.8.12 Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],

- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [30],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [72],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [37],
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [122].

10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby

10.5.1 Dokladová část zpracovávána v v souladu se směrnici SŽ SM011 [76] rámci Dokumentace ve stupni DSP, DUSP nebo DUSL bude doplněna o přílohy s vazbou na vytýčení stavby.

10.5.2 Návrh vytyčovací sítě

10.5.2.1 Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytýčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky – červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby a dále po jejím ukončení musí být využitelné pro potřeby železničního bodového pole. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [120] a přiměřeně metodický pokyn SŽ M20/MP010 [121]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

10.5.2.2 Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- Souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP)
- Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)

10.5.2.3 Zhotovitel při návrhu vytyčovací sítě provede:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

10.5.2.4 Požadavky uvedené v odst. 10.5.2.3 platí také pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty apod.).

10.5.2.5 Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náskres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

10.5.2.6 Body mikrosítí budou mít dvojce souřadnice

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
- v systému S-mikrosít, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce

10.5.2.7 Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- (a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- (b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- (c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- (d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- (e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- (f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

10.5.3 Koordinační vytyčovací výkres

10.5.3.1 Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- (a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- (b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

Poznámka: Koordináční vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI Zhotovitele dle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.[14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [107].

10.5.4 Obvod stavby

- 10.5.4.1 Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.
- 10.5.4.2 Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [122]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu katastru nemovitostí.

10.5.4.3 Obvod stavby obsahuje:

- (a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých zábořích nemovitosti (v souladu s Dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
 - Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).
- (b) výkres obvodu stavby,
- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

10.5.5 Geodetické a mapové podklady

- 10.5.5.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geodetických a mapových podkladů dle odstavce 10.4.7 těchto VTP.

10.5.6 Geometrické plány

- 10.5.6.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geometrických plánů dle odstavce 10.4.8 těchto VTP.

11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

11.1 Záměr projektu

- 11.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GR [97] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle předpisu S4 [105]. Pro určení rizikových oblastí svahových deformací se použije metodický pokyn čj.: 14070/2018-SZDC-GR-O13 [125]. Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

11.2 Dokumentace pro územní řízení

- 11.2.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.2.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUR se zpracovává zejména inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Předběžný inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu předpisu SŽ S4 Železniční spodek [105], u staveb malého rozsahu se převážně zpracovává podrobný průzkum.
- 11.2.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn čj.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [125]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.2.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak), s využitím stávajících mapových podkladů (viz následující odstavec 11.2.5).
- 11.2.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GR [97] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.2.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.2.7 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, Projektová dokumentace pro společné povolení

- 11.3.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.3.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUSP se zpracovává zejména podrobný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Podrobný inženýrskogeologický průzkum, případně doplňující průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu předpisu SŽ S4 Železniční spodek [105].
- 11.3.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn čj.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [125]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.3.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak), s využitím stávajících mapových podkladů (viz následující odstavec 11.3.5).
- 11.3.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GR [97] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.3.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.3.7 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření

pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz).

- 11.3.8 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 11.4.1 Pro Dokumentaci ve stupni DSP budou zpracovány doplňující inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.2 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn č.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [125], pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.3 Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z DUR uvedeném v ZTP.
- 11.4.4 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 11.4.5 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 11.4.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz).
- 11.4.7 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 11.5.1 Pro Dokumentaci ve stupni PDPS budou zpracovány doplňující průzkumy z předchozích stupňů dokumentace, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.

12. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

12.1 Všeobecně

- 12.1.1 Výčet vnitřních předpisů a dokumentů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezabývá ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a vnitřními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 12.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a vnitřní předpisy vydané Objednatелеm.
- 12.1.3 Právní předpisy vydané Objednatелеm v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceniky: <https://typdok.tudc.cz/>

12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [20] Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,
- [28] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [34] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [39] Vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [46] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [50] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [51] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění,
- [53] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [54] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [55] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [56] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 5 s účinností od 15. 3. 2021, platném znění,
- [57] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>),
- [58] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>),
- [59] Metodický návod pro navrhování a posuzování požární bezpečnostního řešení, MV – Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018 (<https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx>).

12.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [60] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [62] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- [63] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [67] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů,
- [68] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské

agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů,

- [69] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [70] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, ve znění pozdějších předpisů,
- [71] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů.

12.4 Technické normy

12.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. [29].

12.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

12.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [72] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [73] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění.

12.5 Interní dokumenty a předpisy

- [74] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [75] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,
- [76] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj.: 23382/2022-SŽ-GR-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění,
- [77] Směrnici GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, čj.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění,
- [78] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [79] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, čj.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění,
- [80] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, čj.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [81] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat úkolejnosti a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GR-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [82] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, čj.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [83] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [85] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, čj.: S 35410/11 – OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [86] Směrnice SŽ SM105 Změny během výstavby, čj. 18039/2022-SŽ-GR-O7 s účinností od 31. 3. 2022, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [88] Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23, ze dne 5. 5. 2021, s účinností od 10. 5. 2021, v platném znění,

- [89] Pokyn GR č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, čj.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [90] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění,
- [91] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GR Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj.: 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,
- [92] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GR Odborné komise pro stanovení a číselníky M12 čj. 14213/2018-GR-O22, s účinností od 25. 5. 2018, v platném znění,
- [93] Pokyn PO-01/2019-RO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019,
- [94] Pokyn SŽDC PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář ve znění změny č. 1, s účinností od 2. 9. 2020,
- [95] Pokyn SŽDC PO-22/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 1 až 2, s účinností od 27. 11. 2020,
- [96] Pokyn SŽ PO-23/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky, čj. 57410/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 4. 12. 2019, s účinností od 11. 12. 2019,
- [97] Pokyn SŽ PO-06/2020-GR Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnosti pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [98] Pokyn SŽ PO-10/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, čj. 14765/2020-SŽDC-GR-O14, ze dne 15. 6. 2020, s účinností od 1. 4. 2021,
- [99] Pokyn SŽ PO-25/2020 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy nástupišť, čj. 46313/2020-SŽ-GR-O13, ze dne 5. 8. 2020, s účinností 13. 8. 2020,
- [100] Pokyn SŽ PO-11/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020,
- [101] Pokyn SŽ PO-12/2021-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy podchodů, čj. 15897/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 12. 3. 2021, s účinností 24. 3. 2021, platném znění,
- [102] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 4 s účinností od 1. 3. 2021, platném znění,
- [103] Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, čj.: 5170/2009-TÚDC, ze dne 21. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010, v platném znění,
- [104] Předpis SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace, č. j. 65133/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 22. 8. 2021, s účinností 1. 8. 2021, v platném znění,
- [105] Předpis SŽ S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, čj.: 76 496/2020-SŽ-GR-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [106] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [107] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod čj.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [108] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod čj.: 10583/2019SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [109] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, čj.: 62585/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [110] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění
- [111] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, čj. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, ve znění změn č. 1 až č. 4, v platném znění,
- [112] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, čj.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

- [113] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD, změny a doplnky dle 2. novely, čj.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [114] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví, čj.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [115] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj.: 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [116] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [117] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů ve znění změny č. 1 (s účinností od 4. 6. 2021), ze dne 4. 3. 2021, čj. 8611/2021-SŽ-GR-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,
- [118] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka ve znění změny č. 1 až 5 (účinnost od 1. 9. 2021), čj. 53172/2020-SŽ-GR-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [119] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1 až 4 (účinnost od 1. 9. 2021), čj. 53213/2020-SŽ-GR-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [120] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod čj.: 17206/2018-SŽDC-GR-O15, v platném znění,
- [121] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, čj. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 10. 2020, v platném znění,
- [122] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 (účinnost od 7. ledna 2021), čj. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 7.1.2021, v platném znění,
- [123] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, čj.: S33284/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 18. 9. 2020, v platném znění,
- [124] Metodický pokyn SŽDC čj.: Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, 7804/2019-SŽDC-GR-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019,
- [125] Metodický pokyn SŽDC čj.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [126] Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>,
- [127] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,
- [128] MVL 110 – Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, čj.: 12615/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019.

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

Na zhotovení díla:

„Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech, Digitální model ŽST Praha hl.n.“

Datum vydání: 1. 7. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Rozsah díla	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Podklady a dokumentace	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně	4
3.2 Požadavky na datovou strukturu digitálního modelu	4
4. SOFTWARE NÁSTROJE A DATOVÉ FORMÁTY	8
4.1 Datové formáty DiMS	8
4.2 Datový standard a klasifikace CCI	8
4.3 Datové sady pro klasifikaci CCI	9
5. PŘÍLOHY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DIMS	Digitální model stavby
sDiMS	Sdružený digitální model stavby
CCI	Klasifikační systém (Construction Classification International)
BIM.....	Building Information Modeling/Management – digitální informační (datový) model stavby
IFC.....	Industry Foundation Classes – univerzální datový formát
PDPS.....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
DSP.....	Dokumentace pro stavební povolení
DWG	Datový formát konkrétního softwarového nástroje
DGN	Datový formát konkrétního softwarového nástroje
NWD	Datový formát konkrétního softwarového nástroje

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Digitální model ŽST Praha hl.n.**“ je:

- a) **Zhotovení digitálního modelu** vymezené oblasti, jehož výsledkem bude strukturovaná a objektově orientovaná reprezentace realizovaných a budoucích staveb objednatele, obsahující reprezentace jednotlivých stavebních prvků s jejich vlastnostmi a grafickou podobou potřebnou pro zobrazení

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je přehledný digitální model ŽST Praha hl.n. včetně okolí, znázorňující jednotlivé stavby, jejich průniky a případné kolize (viz níže detailní specifikace Díla)

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Předání Díla proběhne na médiu DVD nebo USB flash disk** (v počtu min 2x) v otevřené formě ve formátech:

- a) nativní formát, ve kterém byl DIMS vytvářen (např. dwg, dgn);
- b) nativní formát určený pouze pro prohlížení DiMS (např. nwd, idgn);
- c) IFC formát;
- d) formát PDF a formát *.DOC, *.XLS pro textovou část Díla

1.3 Rozsah díla

1.3.1 Digitální model bude vyhotoven pro celou ŽST Praha hl.n. ve vymezeném rozsahu:

- a) začátek modelu severní portál Vinohradských tunelů
- b) konec modelu vjezdový portál Vítkovských tunelů
- c) veškeré inženýrské objekty a objekty trakční a energetické části ve vymezeném úseku
- d) pozemní objekty ve vymezeném úseku exteriér/interiér včetně fasádních prvků Fantovy budovy,
- e) objekty technické a technologické části ve vymezeném úseku
- f) ve vazbě na výstup z podchodu oblast Churchill square v rozsahu zákresu obr. 1
- g) přednádraží ve směru k Vrchlického sadům v rozsahu napojení přístupu k pozemním a inženýrským objektům hl. nádraží v rozsahu zákresu obr. 1
- h) inženýrské objekty třetích stran v rozsahu navázání na vymezenou železniční dopravní infrastrukturu

1.3.2 Propojení Digitálního modelu s dostupnými modely v oblasti, zejména na [3D model Prahy \(iprpaha.cz\)](http://3DmodelPrahy.iprpaha.cz)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech DUSP v rozpracovanosti)

2.1.2 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.

- Fantova budova I. Etapa - PDPS
- Fantova budova II. Etapa – DSP k připomínkám

- 2.1.3 Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.
- I. Etapa - konstrukce zastropení pod magistrálou včetně vozovkového souvrství, přílehlých chodníků a nového přechodu – DUSP v rozpracovanosti
- II. Etapa - Nová odbavovací hala – ZP + podklady pro architektonickou soutěž
- 2.1.4 Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. - DSP
- 2.1.5 Prodloužení podchodů v žst Praha hl.n.Etapa 1C – Informační systém - PDPS
- 2.1.6 Architektonické a designové řešení podchodů ž.s. Praha hl.n. - PDPS
- 2.1.7 Doměření dle požadavku zhotovitele odsouhlasené objednatelem provede Správa železniční geodézie (SZG)

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Dokumentace bude zpracována dle podkladů poskytnutých Objednatelem dle čl. 2
- 3.1.3 Dokumentace bude zpracována scelením výchozích podkladů do jednoho celku. Chybějící místa budou doměřena zhotovitelem.
- 3.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 3.1.5 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 3.1.6 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archív TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

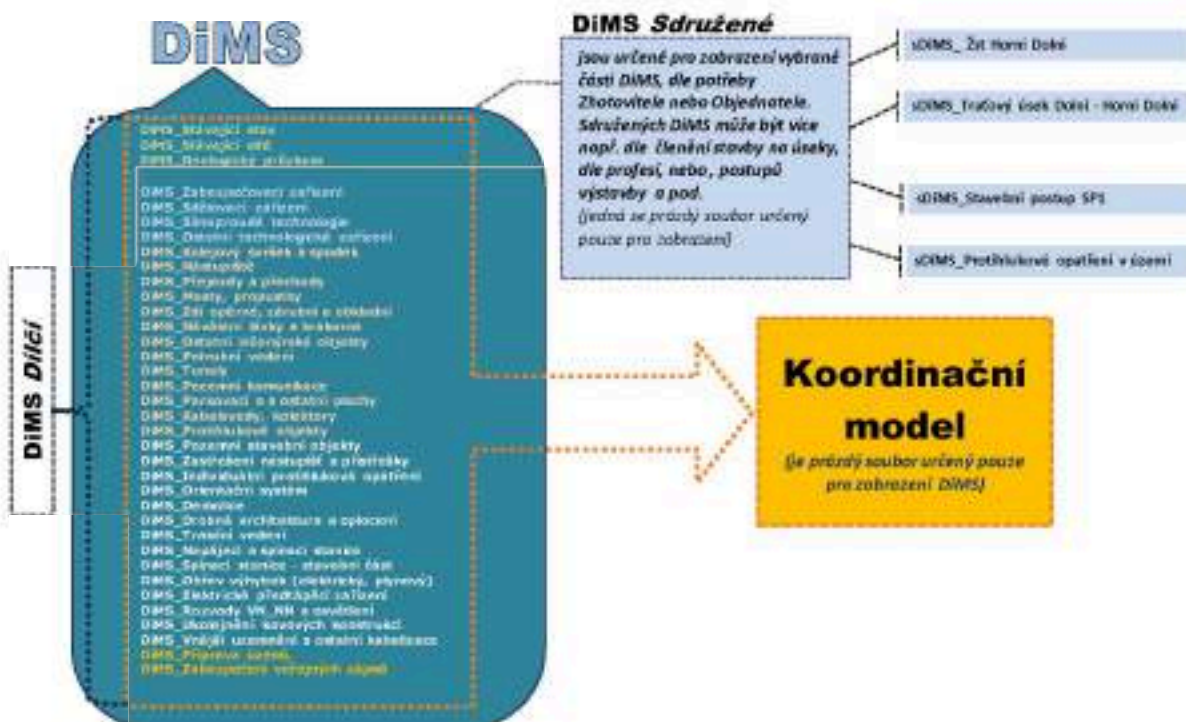
3.2 Požadavky na datovou strukturu digitálního modelu

- 3.2.1 **Digitální model** bude řešen jako strukturovaná a objektové orientovaná reprezentace, obsahující jednotlivé Datové objekty v rozsahu požadavků Datové struktury, tj. v rozsahu grafických i negrafických informací zobrazovaných v digitální podobě, které jsou součástí příloh ZTP.
- 3.2.2 **Dílčí DiMS** budou reprezentovat dílčí logické celky dle základních principů členění do profesních skupin objektů nebo profesních celků odpovídajících členění (viz níže Dílčí DiMS) a ostatních dílčích DiMS reprezentujících ostatní podklady, jako jsou např. stávající

terén, stávající sítě nezařazené do profesních modelů, nebo geotechnické podmínky území apod. Každý dílčí DiMS musí být jednoznačně pojmenován (např. *DiMS_mosty*) a jeho název bude vycházet logického významu, nebo ze specifikace označení profesního celku nebo profesní skupiny.

- 3.2.3 **Sdružené DiMS (sDiMS)** dle členění modelu na úseky, nebo jednotlivé stavby, které jsou podkladem pro vytvoření modelu nebo, dle potřeby Zhotovitele nebo Objednatele. Tento datový soubor neobsahuje Datové objekty. Rozsah počet a typ Sdružených DiMS bude projednán s Objednatelem.
- 3.2.4 **Koordinační modelem** je datový soubor, jehož účelem je vytvoření reprezentanta DiMS jako celku za účelem nahlížení na DiMS ŽST Praha hl.n. Jedná se o samostatný datový soubor, který slouží pro vzájemnou koordinaci Dílčích modelů a zobrazení celého modelu, dále pak pro kontrolu harmonogramu plnění Díla, detekci kolizí, návrh etapizace díla, vazby na stávající infrastrukturu apod. Tento datový soubor neobsahuje Datové objekty.
- 3.2.5 Pro celou stavbu bude vytvořen jeden DiMS reprezentovaný dokumentem s názvem **Koordinační model**. Dílčí DiMS budou provázány s Koordinačním modelem, přičemž po předání Díla Zhotovitel zajistí zachování cesty k odkazovaným souborům dílčích DiMS.
- 3.2.6 Dílčí DiMS stávajícího stavu reprezentuje plochy a objekty, které nelze zahrnout do žádné profesní skupiny a současně nejsou ve správě SŽ. Jedná se zejména o volná prostranství a plochy, které jsou modelované z důvodu provazeb Digitálního modelu na okolní prostor. DiMS stávajícího stavu bude detailně projednána s Objednatelem.
- 3.2.7 Stávající inženýrské sítě zasahující mimo vymezenou oblast budou modelované pouze v rozsahu nezbytném pro koordinaci napojení na Digitální model tak, aby v případě koordinace stavebních počínů bylo možné prověřit návrh technického řešení s pohledu návazností a detekci kolizí. Pro doložení prostorových vztahů, vizuální kontrolu výškových vazeb vůči povrchu terénu v tomto případě lze jako podklady pro tvorbu DiMS stávajícího stavu převzít stávající 3D údaje o stávajícím stavu z katastrálních dat a zaměření z katastrálního úřadu nebo digitální technické mapy Prahy viz [Mapové aplikace Geoportál hl. m. Prahy \(geoportalpraha.cz\)](http://Mapové aplikace Geoportál hl. m. Prahy (geoportalpraha.cz))
- 3.2.8 U dotčených sítí budou vyznačené oblasti ochranného pásma.
- 3.2.9 Struktura DiMS bude koordinovaná s požadavky předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. Datová struktura stávajícího modelu musí být vytvářena v prostředí, které bude kompatibilní s prostředím SŽ. Povoleny jsou dva typy vazeb textů s grafickým prvkem. Výkres musí být z hlediska vazeb textu s grafickým prvkem zpracován jednotným způsobem. Prvním povoleným způsobem je svázání do grafických skupin standardními SW nástroji, které však musí být kompatibilní pro převod do SW nástroje SŽ - MicroStation. Které prvky mohou (a vyskytují-li se, musí) mít společnou grafickou skupinu, je popsáno v příloze B předpisu SŽ M20/MP005 „Datový model Správy železnic“.
- 3.2.10 Digitální model bude zpracován v grafická podrobnost pro stupeň PDPS, který ve všeobecnosti definuje objekt, jako dostatečně vymodelovaný pro identifikaci typu a materiálu komponentu. Objekt je vymodelovaný pro konečnou fázi návrhu a má konstrukční - specifikované rozměry, tvar, umístění, atd. a množství, velikost, tvar a umístění pro tyto vymodelované objekty mohou být odměřeny a získány přímo z modelu bez nutnosti čtení negrafických informací nebo popisů v Dokumentaci.
- 3.2.11 Podrobnost zpracování DiMS bude odpovídat podrobnosti zpracování dokumentace v příslušnou fázi zpracování, v tomto případě PDPS. Grafická podrobnost společně s Datovou strukturou je definovaná v příloze ZTP.

3.2.12 Schéma DiMS:



3.2.13 Do samostatných dílčích modelů bude vyčleněn model stávajícího stavu a model stávajících sítí které nelze s ohledem na charakter začlenit do profesních celků.

- **DIMS_Stávající stav** (plochy nezačleněné do profesních dílčích DIMS)
- **DIMS_Stávající síť** (nezařazené sítě do profesních dílčích DIMS)
- *apod*

3.2.14 Členění modelu dle profesních celků **technické a technologické části**. Jedná se o členění minimálně na následující dílčí modely:

- **DIMS_Zabezpečovací zařízení**
- **DIMS_Sdělovací zařízení**
- **DIMS_Silnoproudá technologie**
- **DIMS_Ostatní technologická zařízení**

3.2.15 Členění modelu dle profesních skupin bude provedena pro **objekty stavební části**. Jedná se o členění na následující dílčí modely, které lze sloučit do větších celků, avšak takového sloučení musí být odsouhlaseno Objednatelem:

Inženýrské objekty:

- **DIMS_Kolejový svršek**
- **DIMS_Kolejový spodek**
- **DIMS_Nástupiště**
- **DIMS_Přejezdy a přechody**
- **DIMS_Mosty, propustky**
- **DIMS_Zdi opěrné, zárubní a obkladní**
- **DIMS_Návěstní lávky a krakorce**
- **DIMS_Ostatní inženýrské objekty**
- **DIMS_Potrubní vedení**
- **DIMS_Tunely**
- **DIMS_Pozemní komunikace**
- **DIMS_Parkovací a ostatní plochy**

- DIMS_Kabelovody, kolektory
- DIMS_Protihlukové objekty

Pozemní objekty

- DIMS_Pozemní stavební objekty ŽS
- DIMS_Pozemní stavební objekty ostatní
- DIMS_Zastřešení nástupišť a přístřešky
- DIMS_Individuální protihluková opatření
- DIMS_Orientační systém
- DIMS_Drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

- DIMS_Trakční vedení
- DIMS_Napájecí a spínací stanice
- DIMS_Spínací stanice - stavební část
- DIMS_Ohřev výhybek
- DIMS_Elektrické předtápěcí zařízení
- DIMS_Rozvody VN_NN a osvětlení
- DIMS_Ostatní trakční a energetická

Ostatní stavební objekty

- DIMS_Příprava území,
- DIMS_Zabezpečení veřejných zájmů

3.2.16 Souřadnicové údaje jsou udávány v souřadném systému S-JTSK, Bpv. Výkresy musí být vytvořeny v souřadnicovém systému ve 3. kvadrantu (-Y, -X). Souřadnice -X ve výkresu odpovídá souřadnici Y v S-JTSK a souřadnice -Y výkresu odpovídá souřadnici X v S-JTSK. Lokální systémy jsou nepřipustné. Data určující souřadnicový systém jsou zapsány v rámci třídy IfcCoordinateReferenceSystem její podtřídy IfcProjectedCRS.

3.2.17 Doplňující požadavky k tvorbě DIMS:

- DIMS bude v metrickém systému, jednotkách SI. (základní jednotka je metr). V případě, že bude DIMS v milimetrech, musí být toto uvedeno v Technické zprávě a nastaven dle těchto jednotek DIMS stavby i dílčí DIMS.
- Vlastnosti doplňované do DIMS Zhotovitelem budou v českém jazyce.
- Součástí Digitálního modelu bude Technická zpráva, ve které bude uveden popis použitých SW nástrojů, verze a jednotlivé nastavení použité k tvorbě DIMS tak, aby mohly být data snadněji interpretovány, dále pak vstupní podklady pro zpracování DIMS a základní principy tvorby DIMS. Technická zpráva bude obsahovat přílohu ve formátu XLS, kde bude tabulkovým způsobem zpracován seznam dílčích DIMS a jejich vazba na jednotlivé vstupní a výstupní podklady.
- Jednotlivé dílčí DIMS nebudou obsahovat duplicitní Datové objekty.
- Všechny elementy budou modelovány v pozicích a rozměrech, tak jak jsou předpokládány pro realizaci.
- DIMS bude předán objednateli zkoordinovaný, bez zjevných koordinačních závad a nedostatků.
- Vlastnosti jednotlivých elementů, budou transparentní a dostatečně vypovídající jsou navzájem konformní (pro jeden údaj se nevyskytuje více označení).
- Materiály, konstrukce a skladby, pokud se v modelu nacházejí, jsou v dostatečné míře označeny pro účely jejich identifikace a vykazování.

4. SOFTWAREVÉ NÁSTROJE A DATOVÉ FORMÁTY

4.1 Datové formáty DiMS

Výpis jednotlivých softwarových nástrojů (SW) dle profesních skupin objektů bude uvedený v dokumentu Technické zprávy předané k DiMS. Uvádí se profesní nástroje nativního formátu a formátu ifc., pdf, a dalších nativních formátech schopných přenést grafické i datové informace zanesené do modelu, ve kterých budou využívány. Výpis datových formátů pro daný projekt bude ze strany Zhotovitele plynule doplňován.

Zhotovitel předá Objednateli DiMS ve formátech:

- nativní formát, ve kterém byl DiMS vytvářen (např. dwg, dgn);
- nativní formát určený pouze pro prohlížení DiMS (např. nwd; idgn);
- IFC formát;
- formát PDF

4.2 Datový standard a klasifikace CCI

4.2.1 Základní datová struktura bude vycházet z principů metodiky „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury (viz přílohy).

DiMS bude strukturován tak aby byl tvořen skupinami elementů složených z jednotlivých elementů a skupinami vlastností sdružujících jednotlivé vlastnosti elementů. Základní skupiny vlastností vycházející z metodiky „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury“ u železničních staveb s rozšířením o jednu sadu informací spojených s klasifikací CCI.

4.2.2 Základní skupiny elementů a elementy jsou uvedené dle příslušných profesních zařazení v přílohách ZTP A Datová struktura. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokumenty určené pro pilotní projekty k pro implementaci procesu BIM lze navržené skupiny elementů a elementy optimalizovat.

4.2.3 Skupiny vlastností budou rozdělené na části:

- **Klasifikace CCI:** zahrnuje jednotlivé třídy klasifikace CCI s vazbou na vybudované prostory a stavební prvky, jako je např. (stavební entita, funkční systém, konstrukční celek, komponent apod.)
- **Identifikace:** zahrnuje vlastnosti s vazbou na rozpoznání polohy, umístění, zatřídění nebo označení konstrukce, jako je např. (název, stavba, číslo SO/PS v dané stavbě, kódové označení, číslo komunikace, staničení apod.)
- **Stavební výrobek / konstrukce:** zahrnuje vlastnosti s vazbou stanovení charakteru konkrétní konstrukce, jako jsou např. (typ, materiálová charakteristika, návrhové parametry apod.)
- **Etapizace:** zahrnuje vlastnosti s vazbou na čas, zejména na dobu provádění stavby, jako jsou např. (zahájení/ukončení realizace, doba trvání, stavební postup/etapa výstavby apod.)
- **Zobrazení:** zahrnuje vlastnosti s vazbou na grafické požadavky, jako jsou např. (barva, textura, přesnost apod.)
- **Množství:** zahrnuje vlastnosti v rozsahu matematicky vyjádřených číselných hodnot reprezentujících informaci potřebnou pro stanovení výkazu množství, např. (plocha, délka, objem apod.)
- **Fáze:** zahrnuje vlastnosti s vazbou status konstrukce, jako je např. (provizorní stav, trvalý stav, demolice apod.)

- 4.2.1 V DiMS bude provedeno značení parametrů ve vazbě na zdroj podkladů z kterého požadovaný parametr primárně vzešel (datový standard, klasifikace, číselník apod.), který ho vyžaduje (např. SŽ, SFDI, ČAS, CCI, Zpracovatel) v kombinaci s jeho názvem dle jednotného formátu (Zdroj_Název parametru). Příkladové označení:

- **SŽ**_Stavba
- **SFDI**_Skupina elementů
- **ČAS**_Katastrální území
- **CCI**_Funkční systém
- **Zpracovatel**_Hladina

- 4.2.2 DiMS bude vytvořen tak, aby bylo možné provést zobrazení Sdružených DiMS dle typů podkladů (dokumentaci konkrétních staveb, zaměření apod). Informace dle jakého typu podkladu byl element vytvořen, v rozsahu vlastností ve skupině vlastností Identifikace, budou přiřazené k jednotlivým elementům, případně skupinám elementů.

4.3 Datové sady pro klasifikaci CCI

- 4.3.1 Klasifikace CCI je navržena s ohledem na potřeby informačního modelování a digitálního zpracování informací. Její struktura je založena na fazetovém principu a proto se skládá z několika úrovní. Jednotlivé úrovně reprezentují buď stavební komplexy a entity nebo samotné fyzické prvky.



- 4.3.2 Pro třídění informací v rámci DiMS (tzn. Dílčích modelů jednotlivých SO a PS a ostatních dílčích modelů reprezentujících ostatní podklady), budou vytvořeny tzv. datové sady (identifikovatelné kolekce dat) umožňující filtraci ve vazbě na jednotlivé třídy klasifikace CCI. Vznikne tedy pět datových sad:

- komplexy - budou určeny dle umístění elementu v projektu
- stavební entita - budou určeny dle umístění elementu v projektu
- funkční systém - jsou definované u DS SŽ *)
- technický systém - jsou definované u DS SŽ *)
- komponent - jsou definované u DS SŽ *)

*) V Příloze A.2 - Datový standard železniční stavby (CCI).xlsx je proveden předběžný návrh zatřídění ze strany Objednatele (může být upraveno s ohledem na specifika projektu). Ostatní nezatříděné prvky ve stavbě Zhotovitel zatřídí dle systému Klasifikace CCI a způsob zatřídění projedná s Objednatelem.

5. PŘÍLOHY

5.1.1 Datová struktura v přílohách A:

- Příloha A_1 – Datový standard silniční stavby
- Příloha A_2 – Datový standard železniční stavby (CCI)
- Příloha A_3 – Datová struktura pro pozemní stavby
- Příloha A_4 – Mezinárodní klasifikační systém CCI

5.2.2 Obrázek č. 1

Příloha č. 3 – Mezinárodní sankce

1. Zhotovitel prohlašuje, že:

1.1 on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblastí působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC,

1.2 on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „Sankční seznamy“),

1.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí výše podmínky dle tohoto článku také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

1.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky dle tohoto článku, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

1.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.

1.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

1.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 1.1, 1.2 nebo 1.3 této Přílohy č. 3 jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce

1.4 nebo některou z povinností dle odstavců 1.5 nebo 1.6 této Přílohy č. 3, je Objednatel oprávněn odstoupit od uzavřené Smlouvy o dílo. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty, s výjimkou oznamovací povinnosti dle odstavce 1.4 této Přílohy č. 3, smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 1.4, smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3059982

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4fbae002-3118-4446-95de-b1dff7a3f160

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.10.2022 10:20:21



fc2aea6f-c39a-4dae-90d7-15e6f060430f