

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. S 16925/S-21495/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 5/3

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 31. května 2022

Valbek, spol. s r.o.  
Skupina inženýrských činností  
Vážená paní  
Vaňurova 505/17  
LIBEREC  
PSČ 460 07

### Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

### Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

#### Pro stavbu:

Název stavby:	<b>I/9, I/16 Mělník, Nádražní ulice (dále jen stavba)</b>
Místo stavby:	<b>Mělník, KÚ Mělník, parc. č. 8073/8, 8073/9, 8073/22, 8073/60, 8073/68, 8073/69, 8073/70, 8073/72, 8073/73, 8073/74, 8073/75, 8073/77</b> – uvedené pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah akciové společnosti (ČD, a.s.), dále na drážních pozemcích parc. č. <b>8073/11, 8073/12, 8073/13, 8073/20, 8073/71, 8073/78, 8073/79, 8073/80, 8081/1, 4147, 4146/13</b> – ve vlastnictví České republiky v právu hospodařit pro SŽ.
Trať:	Všetaty (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), žkm 371,560 – 372,275, dále žkm 372,850 – 372,950, vlevo trati ve vzdálenosti 10 metrů a více od osy nejbližší koleje (měřeno kolmo na její osu) Mělník (mimo) – Mělník Labe (včetně), žkm 1,100 – 1,740, vpravo trati ve vzdálenosti 2,5 metrů a více od osy nejbližší koleje (u železničních přejezdů P2999 a P3000) (měřeno kolmo na její osu)
TÚDÚ:	<b>1001 B1</b> ŽST. Mělník <b>1001 04</b> Mělník-Liběchov <b>1001 BC</b> Mělník-vl. TRADE <b>1002 02</b> Mělník-vých č. 1M <b>1002 C1</b> odb. vl. MEFRIT <b>1002 04</b> MEFRIT-Mělník Labe
Žadatel:	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 17 Liberec

Předmětem předložené a projednané doplněné dokumentace je projektová dokumentace (PD) liniové dopravní novostavby, která řeší změnu koncepce silnice I/9, I/16 v prostoru Nádražní ulice a přilehlých dopravních ploch. Stavba se nachází v intravilánu města Mělník, v zastavěné oblasti podél vlakového nádraží. Jedná se o ulici Nádražní v úseku od výjezdu z čerpací stanice Benzina až po vlečku ke kovošrotu. Stavba je navržena jako místní komunikace doplněná o chodníky, autobusové zálivy, parkovací stání, plochami pro vegetační úpravy a dlážděnými ostrůvky. Součástí stavby je souběžná obslužná komunikace, úprava všech stávajících napojení na silnici I/9, I/16, komunikace pro pěší, autobusové zastávky a oprava odvodnění silnice I/9, I/16, komunikace v úseku Řípská – Na Malém Spořilově. V tomto úseku bude dále provedena i oprava asfaltové vozovky na komunikaci. Dále jsou součástí stavby přeložky dotčených inženýrských sítí včetně odvodnění Nádražní ulice. Stavba je členěna na stavební objekty:

**Řada 000 Objekty přípravy staveniště**

SO 001 Demolice objektů ČD

SO 020 Příprava území

SO 002 Demolice objektů SŽ

SO 030 Kácení mimolesní zeleně

**Řada 100 Objekty pozemních komunikací**

SO 101 Úprava silnice I/9, I/16

SO 120 Obslužná komunikace podél silnice I/9, I/16

SO 121 Komunikace v prostoru před nádražím

SO 122 Sjezd v km 0,014 vpravo

SO 123 Sjezd v km 0,063 vpravo

SO 124 Sjezdy v km 0,615 a 0,643

SO 125 Sjezdy na pozemky dráhy v km 0,130 a 0,495 – vlevo

SO 134 Chodníky

SO 181 Dopravní opatření pro stavbu ul. Nádražní

SO 182 Dopravní opatření pro stavbu ul. Řípská – Na Malém Spořilově

SO 186 Oprava vozovky ul. Řípská – Na Malém Spořilově

SO 190 Definitivní dopravní značení na silnici I/9, I/16

**Řada 300 Vodohospodářské objekty**

SO 301 Odvodnění sil. I/9, I/16 – úsek ul. Nádražní

SO 302 Odvodnění obslužné komunikace podél silnice I/9, I/16

SO 303 Oprava odvodnění sil. I/9, I/16 – úsek ul. Řípská – Na Malém Spořilově

SO 304 Retenční nádrž

SO 330 Stavební úpravy stávajících kanalizačních objektů

SO 331 Rušení kanalizačních přípojek demolovaných objektů SŽ a ČD

SO 340 Přeložka vodovodu ulice Nádražní

SO 341 Rušení vodovodních přípojek demolovaných objektů SŽ a ČD

**Řada 400 Elektro a sdělovací objekty**

SO 411 \* Přeložka kabelového vedení VN 22 kV ČEZ v ul. Nádražní – sever

SO 412 \* Přeložka kabelového vedení VN 22 kV ČEZ v ul. Nádražní – jih

SO 431 \* Přeložka kabelového vedení NN 0,4 kV ČEZ

SO 441 \* Veřejné osvětlení v ul. Nádražní

SO 442 \* Chránička na trase přípojky NN pro nabíjecí stanici elektromobilů

SO 461 \* Přeložka zemního sdělovacího vedení CETIN

SO 462 \* Přeložka optického vedení T-Mobile

SO 463 \* Přeložka optického vedení Trioptimum

**Řada 500 Objekty trubních vedení**

SO 520 \* Přeložka STL plynovodní přípojky pro objekt na ppč. 8073/5 GasNet spol. s.r.o.

SO 530 \* Úprava plynovodu nádražních objektů GasNet spol. s.r.o.

**Řada 600 Objekty drah**

SO 671 \* Přeložka a demontáž kabelových rozvodů NN SŽDC

SO 672 \* Přeložka OV10 SŽDC

SO 673 \* Ochránění optického vedení ČD Telematika

SO 674 \* Stranová přeložka metalických vedení SŽDC, s.o., TÚDC

SO 675 \* Demontáž místního kabelového vedení SŽDC, s.o., TÚDC

SO 676 \* Uspořádání a ochrana optického vedení ČD Telematika a metalických vedení SŽDC

**Řada 700 Objekty pozemních staveb**

SO 781 Oplacení

SO 783 Autobusové zastávky – přístřešek

**Řada 800 Objekty úpravy území**

Poznámka:

*Kurzívou psané stavební objekty nejsou součástí DSP.* \* Povolení k realizaci SO je dáno územním rozhodnutím (č.j. 9585/VYS/20/HETE, nabytí právní moci 23.07.2021, kterého nedílnou součástí je souhrnné stanovisko naše zn. 1568/2020-SZDC-OR UNL-NT/Mk ze dne 17.04.2020). Realizace objektů ve správě ČEZ Distribuce a.s. a CETIN a.s. bude prováděna na základě rámcových smluv s ŘSD ČR.

Stavba se **okrajově** nachází v obvodu a **zcela** v ochranném pásmu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, mimo jiné i na pozemcích (parc. č. parc. č. **8073/11, 8073/12, 8073/13, 8073/20, 8073/71, 8073/78, 8073/79, 8073/80, 8081/1, 4147, 4146/13** v k.ú. **Mělník**) České republiky v právu hospodařit pro SŽ a současně je souhlasným stanoviskem organizace příslušné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) použitými pro stavbu a sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek. Stavba se zčásti nachází v obvodu a v ochranném pásmu železniční dráhy – vlečky (dále jen **vlečky**) s názvem „**MEFRIT Mělník**“ a „**KOVOŠROT GROPCZ s.r.o. (vl. TRADE)**“.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** zařízení, stavby a inženýrské sítě v majetku SŽ.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou okrajově situovanou v obvodu a zcela v ochranném pásmu celostátní dráhy**

**s o u h l a s í**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky a připomínky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OR Praha. Stavba **může být zahájena až na základě projednání RDS a vydání kladného souhrnného stanoviska OR Praha k realizaci stavby**. Současně požadujeme doložit uzavřenou smlouvu o dohledací činnosti a potřebných úpravách technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou mezi SŽ OR Praha a investorem dle bodu č 21.
2. Stavba není v kolizi s připravovanou stavbou SŽ (dráhy) „**Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)**“, které stavebníkem je SŽ, Stavební správa západ (dále jen **SSZ**). Stavba SŽ (dráhy) je ve stadiu projednávání záměru projektu (ZP). Kontaktním zaměstnancem SSZ je paní [REDAKCE] Ing., tel. [REDAKCE]
3. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
4. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji, bude stavba provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
5. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ včetně přístupu k nim v plném rozsahu, nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení železniční dopravy na přilehlé trati. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
6. Realizace stavby musí v plném rozsahu respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
8. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.

9. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. V případě, že při realizaci stavby vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO (kontakt: viz. bod č. 10) a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
10. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor/stavebník s odpovědným zaměstnancem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (**ST Pv**), kontakt: p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] [\[REDACTED\]@sz.cz](mailto: [REDACTED]@sz.cz) – traťmistrovský okrsek (TO) Všetaty. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
11. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd, na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, Odbor provozní, kontakty: p. [REDACTED], tel. [REDACTED] [REDACTED] nebo p. [REDACTED] tel. [REDACTED] [REDACTED] a to minimálně **120** dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
12. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti **2,5 metru** od **osy krajní koleje** je **prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty (ŽDC). Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – [e-mailem](mailto: [REDACTED]@sz.cz). Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 „Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách ([spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
13. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti** provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez železniční trati ani volný schůdný a manipulační prostor 3 metry od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
14. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sbírky, stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 – Železniční svršek, S 4 -Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
15. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 metru od osy traťové koleje. V místě

napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živičného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací.

16. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlých železničních přejezdech P2999 v evidenčním kilometru (dále jen **ekm**) 1,115 a P3000 v ekm 1,360 (oba v TÚDÚ 1002) – do jejich rozhledových polí nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
17. Při provádění bouracích (demoličních) prací mimo jiné požadujeme:
  - Nesmí dojít v důsledku demoličních činností nebo odvozu materiálu z této činnosti k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. V případě, že při realizaci stavby vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
  - Bourací práce při odstranění (demolici) stavby/objektu musí být prováděny při zajištění bezpečnosti a stability konstrukcí.
  - Vyjádření platí pouze pro prostor vymezen půdorysem odstraňované stavby/objektu a jakékoliv výkopy na pozemcích mimo odstraňovanou (demolovanou) stavbu/objekt jsou nepřipustné.
  - Na demolišti nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
  - Po dokončení demoličních prací obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid demoliště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
18. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na mailovou adresu: [ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz) a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: p. [redacted] tel. [redacted].  
Při komunikaci vždy uvádějte naši značku tohoto souhrnného stanoviska.
19. Veškeré náklady na části stavby zasahující do infrastruktury SŽ ponese investor stavby.
20. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽ, OŘ Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva **musí být uzavřena před zahájením prací**. Upozorňujeme, že bez této smlouvy **nebude** SŽ, OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktním zaměstnancem OŘ Praha pro řešení této problematiky je p. [redacted] tel. [redacted].  
[www.sprava.cz](http://www.sprava.cz).
21. Přebytečný materiál, zemina ani stavební odpad nesmí být ukládány směrem k výše uvedené trati na přilehlé drážní pozemky, **musí** být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, **musí být** její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
22. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
23. Staveniště na pozemcích SŽ a ČD, a.s., bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
24. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Na základě předložené dokumentace vydala společnost ČD-Telematika, a.s., (dále jen **ČD-T**) dne 03.02.2022 stanovisko č.j. 01237/2022-Če včetně příslušných příloh, které bylo přímo postoupeno žadateli (společnosti Valbek spol. s r.o.). Připomínky a upřesnění zde uvedené budou plně respektovány a dodrženy, stanovisko vypracovala paní [redacted] tel. [redacted].  
Jedná se o kabelové trasy telekomunikačních kabelů:
  - ve vlastnictví a správě ČD-T:
    - Dálkový optický kabel (DOK) ve směru Mělník – Lovosice, list č. 65, 66, 67 a 68
    - Optický kabel (OK) Napojení Ministerstva vnitra na síť ČD-T, list č. 66

- o Optický kabel (OK) Napojení společnosti Junkers na síť ČD-T, list č. 66, 67, 68
  - o Optický kabel (OK) Napojení T-mobile CZ na síť ČD-T, list č. 65, 66
  - ve vlastnictví SŽ a ve správě Centra Telematiky a Diagnostiky Praha (dále jen **CTD**)
    - o Dálkový kabel (DK) a traťový kombinovaný kabel vše ve směru Všetaty – Žalhostice, list č. 30, 31, 32, 33, 34 a 36
    - o Místní kabelizace v ŽST. Mělník, list č. 30, 31, 32, 36
25. Požadujeme před stavbou objednat u servisní společnosti ČD-T vytýčení těchto kabelů (metalické kabely DK, TKK a místní kabelizace). Vytýčení kabelů si sjednejte v přiměřeném předstihu (minimálně 14 dnů předem) u odpovědného zaměstnance ČD-T, kontakt: viz. bod č. 24. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, **je nutné** projednat způsob jejich ochrany se správcem tj. SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky Praha dle platných „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (správy Centra telematiky a diagnostiky)“ (dále jen **Všeobecné podmínky**). Kabelová vedení v majetku SŽ mimo jiné nesmí nijak dotčena, musí být k nim zachován přístup zaměstnancům servisní společnosti ČD-T během výstavby tak i po jejím dokončení. Doplnující případně upřesňující informace Vám sdělí odpovědný zaměstnanec CTD, kontakt: p. [redacted] diplomovaný technik, tel. [redacted]
26. Správa pozemních staveb OŘ Praha (dále jen **SPS**), pověřená správou pozemních staveb, eviduje objekty, zařízení a inženýrské sítě ve své operativní správě v zájmovém území stavby (Příloha 1) :
- ŽST. Mělník strážní domek čp.3742, IC 5000090851, včetně inženýrských sítí;
  - ŽST. Mělník provozní budova čp. 1979, IC6000316099, včetně inženýrských sítí;
  - ŽST. Mělník rozvodna NN IC5000090808 bez napojení na inženýrské sítě;
  - ŽST. Mělník výpravní budova čp.2004, IC6000388802 včetně inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn).
- Převod objektů: ŽST. Mělník, strážní domek, čp.3742, IC5000090851 a ŽST. Mělník, provozní budova čp.1979, IC6000316099 včetně inženýrských sítí, pro potřeby stavby I/9, I/16 Mělník, Nádražní ulice, stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR zajistí Odbor obchodních činností OŘ Praha (dále jen **OOČ**), oddělení pozbývání a nabývání majetku.
- SPS souhlasí se stavebním řízením předmětné stavby, při dodržení následujících podmínek:
- po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup k objektům ŽST. Mělník, rozvodna NN IC5000090808 a ŽST. Mělník výpravní budova čp.2004, IC6000388502 a na nástupiště železniční stanice Mělník;
  - inženýrské sítě ve správě SPS, výpravní budovy ŽST. Mělník, uložené v komunikaci I/9, I/16 Mělník, Nádražní ulice nutno obnovit v rámci předmětné stavby;
  - před zahájením a ukončením stavby kontaktujte místního správce SPS, kontakt: p. [redacted] tel. [redacted]
- V případě potřeby doplňujících případně upřesňujících informací k výše uvedenému se obraťte na odpovědného zaměstnance SPS, kontakt: paní [redacted] l. [redacted], [redacted]
27. Správa mostů a tunelů OR Praha (dále jen **SMT**) upozorňuje, že v prostoru stavby se nachází železniční mostní objekt. Jedná se o železniční most s názvem „**Mělník – potok Pšovka**“ v ekm 1,731 (TÚDÚ 100204). SMT souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:
- stavebními pracemi nesmí dojít ke zhoršení stability a stavebnětechnického stavu mostu,
  - zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti mostu místnímu správcí v předstihu minimálně 2 týdnů, kontakt: p. [redacted] tel. [redacted]
28. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (dále jen **SSZT Pv**) souhlasí s navrhovanou stavbou "I/9, I/16 Mělník, Nádražní ulice". Zákres kabelů byl vložen v předchozím stupni vyjádření - viz. souhrnné stanovisko naše zn. 1568/2020-SŽDC-OŘ UNL -NT/Mk ze dne 17.04.2020. Trasy zabezpečovacích kabelů je nutno respektovat, nesmí být poškozeny. Před zahájením stavby je třeba objednat vytýčení, minimálně se 14-ti denním předstihem, u odpovědného zaměstnance SSZT Pv, kontakt: paní [redacted] tel. [redacted]
29. Správa elektrotechniky a energetiky OR Praha (dále jen **SEE**) sděluje,
- zájmovým územím stavby prochází kabelová trasa DOÚO pro ovládání trakčních úsekových odpojovačů č. 421 a 422 a pátevní kabelové vedení VN 6kV. Část kabelového vedení SEE bylo již přeloženo. V další části dojde ke kolizi s demolicemi a stavbou.

Kabelové vedení SEE je nutné přeložit na náklady investora/stavebníka. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky, v platném znění (EZ), včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

- před zahájením stavby, s dostatečným předstihem (nejméně **14** denním), objednejte přesné vytyčení kabelů SEE u vedoucího střediska napájení technologických zařízení (SNTZ), kontakt: p. [REDACTED] DiS, tel. [REDACTED]
  - upozorňujeme, že zájmová oblast plánované stavební činnosti se nachází v blízkosti elektrizované tratě se stejnosměrným napětím 3 kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (dále jen **TV**) pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče
  - realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranici výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle energetického zákona č. 458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
  - Veškeré práce v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být prováděny pod technickým dohledem správců zařízení, s kterými konzultujte veškeré technické náležitosti, kontakty:
    - o p. [REDACTED] tel. [REDACTED] – vrchní mistr TV
    - o p. [REDACTED] tel. [REDACTED] – vrchní mistr silnoproudu
    - o p. [REDACTED] tel. [REDACTED] – STDŘ
    - o p. [REDACTED] tel. [REDACTED] – VPS SNTZ
30. Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z projednání technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
31. Majetkoprávní řešení
- Jedná se o změnu koncepce silnice I/9 a I/16 v lokalitě ulice Nádražní v Mělníce v úseku od výjezdu z čerpací stanice až po vlečku ke kovošrotu. Součástí stavby je souběžná obslužná komunikace, úprava všech stávajících napojení na silnici I/9, I/16, komunikace pro pěší, autobusové zastávky a oprava odvodnění silnice I/9, I/16 v úseku ulice Řípská – Na Malém Spořilově. V tomto úseku bude provedena oprava asfaltové vozovky na komunikaci. Dále jsou součástí stavby přeložky všech dotčených inženýrských sítí, včetně odvodnění Nádražní ulice.
- Stavbou budou dotčeny pozemky/nemovitosti SŽ vše v k.ú. Mělník:
- parc. č. 4146/13 – způsob využití: jiná plocha pozemek
  - parc. č. 4147 – druh pozemku: orná půda, způsob ochrany: zemědělský půdní fond (ZPF). V rámci stavby dojde k dočasnému odnětí do 1 roku, investor zabezpečí stanovisko pro dočasně odnětí do 1 roku ze ZPF.
  - parc. č. 8073/20 a parc. č. 8073/71 – druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, včetně objektu č.p. 3742 vedeného v KN jako stavba pro dopravu

- parc. č. 8073/11, parc. č. 8073/12, parc. č. 8073/13, parc. č. 8073/78, parc. č. 8073/79, parc. č. 8073/80 – vše způsob využití: ostatní komunikace
- dočasným záborem (opravou vozovky) budou zatíženy části traťového pozemku parc. č. 8081/1.
- Stavbou budou dále dotčeny pozemky ČD, a.s.:
  - parc. č. 8073/22 (dráha) – v rámci projektu úpravy majetkových vztahů v železničních stanicích (ÚMVŽST) je pozemek určen na převod od ČD, a.s., k SŽ. Jako budoucí vlastník dotčeného majetku souhlasíme s umístěním stavby.
  - parc. č. 8073/8, parc. č. 8073/9, parc. č. 8073/22, parc. č. 8073/60, parc. č. 8073/68, parc. č. 8073/69, parc. č. 8073/70, parc. č. 8073/72, parc. č. 8073/73, parc. č. 8073/74, parc. č. 8073/75, parc. č. 8073/77. Majetkoprávní řešení ze strany ČD a.s., by mělo respektovat stanovisko SŽ k dotčení těchto pozemků. V rámci projektu ÚMVŽST zůstávají v majetku ČD, a.s.
- V rámci stavby dojde k demolici objektů SŽ, v PD uvedených jako:
  - SO 001 - objekt č. p. 1979 (víceúčelová hala) umístěná na pozemcích ČD, a.s., parc. č. 8073/9, 8073/73 a 8073/74. Upozorňujeme, že v PD je SO 001 mylně uvedený jako demolice objektu ČD.
  - SO 002 - objekt č.p. 3742 umístěný na pozemcích SŽ parc. č. 8073/20 a 8073/71
  - objekt nezapsaný v KN stojící na pozemku ČD, a.s., parc. č. 8073/69
- Odbor obchodních činností OŘ Praha s předloženou stavbou souhlasí, majetkoprávní vztahy budou řešeny na základě „Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené mezi SŽ a ŘSD, ve znění Dodatku č. 1.“:
  - před vydáním stavebního povolení investor neprodleně požádá o bezúplatný převod nemovitostí SŽ dotčených stavbou, tj. pozemků parc. č. 4146/13, parc. č. 4147, pozemků parc. č. 8073/20 a parc. č. 8073/71 včetně objektu č.p. 3742, pozemků parc. č. 8073/11, parc. č. 8073/12, parc. č. 8073/13, parc. č. 8073/78, parc. č. 8073/79, parc. č. 8073/80, objektu č.p. 1979 (SŽ) stojící na pozemcích ČD, a.s., parc. č. 8073/9, parc. č. 8073/73 a parc. č. 8073/74 a objektu nezapsaného v KN stojící na pozemku ČD, a.s., parc. č. 8073/69. Převod objektů bude včetně všech souvisejících součástí a IS. Žádost je nutné zaslat prostřednictvím GŘ SŽ, Odboru prodeje a pronájmů, oddělení prodeje majetku (dále jen **O31**), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, [o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz](mailto:o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz).
    - k realizaci převodu majetku SŽ musí dojít před zahájením stavby.
    - do doby převodu majetku bude uzavřena „Smlouva o výpůjčce“. Před vydáním stavebního povolení investor požádá o uzavření smlouvy o výpůjčce na dočasný zábor částí pozemků prostřednictvím OOČ – oddělení obchodní podpory, kontakt: [ORPHAooc@spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAooc@spravazeleznic.cz), Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice.
  - upozorňujeme, že pozemek SŽ parc. č. 8073/11 (jeho části) je užíván a pronajat na základě nájmních smluv s výpovědní tříměsíční lhůtou. Požadujeme, aby investor s předstihem před zahájením stavby (minimálně **6** měsíců předem) oznámil OOČ, oddělení obchodní podpory, kontakt: [ORPHAooc@spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAooc@spravazeleznic.cz) termín zahájení stavby, aby došlo k ukončení nájmních vztahů.
  - stavbou vyvolané přeložky sítí SŽ (objekty drah SO 671, SO 672 ), opravená vozovka do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje v prostoru železničního přejezdu P3000 bez závor (SO 186), dále sjezd k betonové rampě (SO 125) na pozemky dráhy v km 0,130 (staničení projektované části silnice I. třídy) a oplocení (SO 781) mezi silnicí I. třídy a drážními pozemky v rozsahu od km 0,140 do 0,270 (tj. staničení projektované části silnice I. třídy. V tomto rozsahu bude oplocení od silnice oddělovat pozemky, které budou v budoucnu v majetku SŽ budou jako vyvolané investice bezúplatně předány SŽ. ST Praha východ s převzetím SO125 a SO781 souhlasí. Prostřednictvím O31, oddělením nabývání majetku a technické podpory bude před vydáním stavebního povolení uzavřena „Smlouva o budoucím předání a převzetí vyvolané investice“, kontakt: p. [REDAKCE] DiS., tel. [REDAKCE]
  - stavební objekty SO 673, SO 674, SO 675, SO 676 bude investor majetkoprávně řešit se správcem majetku (ČD-T a CTD).
  - Investor provede demolice budovy SŽ č.p. 1979 na pozemcích ČD, a.s., parc. č. 8073/9, parc. č. 8073/73, a parc. č. 8073/74, budovy SŽ č.p. 3742 (SO 002)



na pozemcích SŽ parc. č. 8073/20, parc. č. 8073/71 a nezapsaného objektu v KN na pozemku ČD, a.s., parc. č. 8073/69. Součástí demolice je i rušení kanalizačních a vodovodních přípojek (SO 331 a SO 341) demolovaných objektů. Veškeré práce týkající se demolice objektů SŽ a souvisejících prací provede investor na své náklady. V případě potřeby doplňujících případně upřesňujících informací k výše uvedenému se obraťte na odpovědného zaměstnance OOČ, kontakt: p. [REDACTED] tel. [REDACTED]

32. V projektové dokumentaci ve stupni RDS budou respektovány a zapracovány požadavky odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha:
- Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽ, resp. určeného k převodu k SŽ) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby tj. RDS vedeny samostatně v členění na železniční most, předsazená fasáda, apod., dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sbírky. upřesněnou Směrnicí SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ ze dne 5. dubna 2022 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část.
  - Odbor elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ (dále jen **O24**) sděluje, že pro aktuální stavbu není ze strany trakčního vedení žádná připomínka. Je nicméně nutné koordinovat výkresy související stavby SŽ (dráhy) „**I/9, I/16 Mělník obchvat 2. stavba**“, která již může zasahovat do prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV). Ověření připomínky případné úpravy v dokumentaci budou doloženy v RDS, kontaktním zaměstnancem O24 je p. [REDACTED], Ing., tel. [REDACTED].
  - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽ (dále jen **O14**) konstatuje, že stavební objekty řady 600 – objekty drah nejsou předmětem projednání aktuálního stupně dokumentace. V souvislosti se složitostí stavby a za účelem ověření naplnění podmínek stanovených v souhrnném stanovisku SŽ vydaném k územnímu řízení pro tyto objekty požadujeme předložení realizační dokumentace stavby (RDS) k posouzení. Kontaktním zaměstnancem O14 je p. [REDACTED] Ing., tel. [REDACTED]
33. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek (odpady vyprodukované stavbou budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu dle tohoto zákona). Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
34. Z hlediska požární ochrany se stavbou souhlasíme, za předpokladu, že zhotovitel zajistí,
- po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sbírky, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sbírky, o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti,
  - požadujeme zajistit přístup složek integrovaného záchranného systému (IZS) k drážnímu tělesu v případě mimořádné události na železnici a pro zásah v objektech dráhy. Případné uzavírky komunikací trvalejšího charakteru související s rekonstrukcí ulice v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Kralupy nad Vltavou tel. 972 257 150, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě. Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních pracích vybraných objektů je nutno, aby byla dodavatelem prací dodržována příslušná opatření a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě. Upřesňující případně doplňující informace sdělí odpovědný zaměstnanec paní [REDACTED], tel. [REDACTED] – požární technik OŘ Praha.
35. Zhotovitel a budoucí uživatel zajistí, že nejen po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky k drážním objektům, ale i po jejím dokončení nebudou zhoršeny podmínky požární bezpečnosti stávajících staveb drah a na dráze.

36. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště, odvoz veškerého zbytkového materiálu a s úpravou terénu do náležitého respektive dohodnutého stavu.
37. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně **21** denním) před zahájením řízení za účelem vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedena naše značka tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), bude předložena, zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy **v plné míře** respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby tzn. před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost společně s dokumentací včetně příslušné fotodokumentace zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: [ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz).

**Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené **podmínky** tohoto souhrnného stanoviska **byly** stavebníkovi/investorovi **zapracovány** do podmínek **rozhodnutí** jako **nezbytně závazné**, s uvedením naší značky tohoto souhrnného stanoviska a data jeho vydání případně, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby žadatel **prokazatelně předal** investorovi/stavebníkovi/zhotoviteli, které **jsou** pro investora/stavebníka/zhotovitele **nezbytně závazné**.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách [ducr.cz](http://ducr.cz) → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

Stavba se zčásti nachází v obvodu a ochranném pásmu vlečky s názvem „**MEFRIT Mělník**“, která je v majetku společností MEFTRIT, spol. s r.o., se sídlem Mělník, Českolipská 798/2, PSČ 276 01 a Glazura s.r.o., se sídlem Roudnice nad Labem – Dobříň, Roudnická 122, PSČ 412 01, provozovatelem vlečky je společnost DBV-ITL s.r.o., se sídlem Kolín, Polepská 867, PSČ 280 02 a vlečky „**KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. (vl. TRADE)**“ v majetku společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., se sídlem Praha 15 – Dolní Měcholupy, Ke Kablu 289/7, PSČ 102 00 a provozovatelem vlečky je společnost Dr. ZENKL s.r.o., se sídlem Mnichovice, Šibenička 808, PSČ 251 64. O vydání povolujícího dokumentu týkajícího se souhlasu se zřízením stavby v tomto prostoru podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky, v platném znění a podle zákona 183/2006 Sb., (Stavební zákon) je třeba požádat Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady ve smyslu tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách [ducr.cz](http://ducr.cz) → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení - sekce infrastruktury). O vydání povolujícího dokumentu lze požádat v jednom podání, ale je nutné mít vyjádření majitele vlečky a jejího provozovatele

Upozorňujeme, v zájmovém území předmětné stavby **dojde** ke **styku** s telekomunikačním vedením a zařízením v majetku a správě společnosti ČD-Telematika, a.s., která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Stavebník/investor **projedná** stavbu s ČD – Telematikou a.s., Pod Tábořem 369/3a, 190 00 Praha 9 – Hrdlořezy, e-mail: [sksPha@cdt.cz](mailto:sksPha@cdt.cz) nebo webové stránky [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).

Dále upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ jsou na webových stránkách [spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*.

- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-Centra telematiky a diagnostiky: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Zájmová oblast stavby se nachází v prostředí zatíženém bludnými proudy, které vznikají od stejnosměrného trakčního vedení v napěťové hladině **3kV DC**. Takto zatížené prostředí může mít za následek zvyšující náchylnost ocelových předmětů, armatur, konstrukcí....ke korozi. Upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). Dále upozorňujeme na **výhledový přechod** ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou **25 kV/50Hz AC**. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí -doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, kontakty: p. [redacted] Ing. tel. [redacted] nebo p. [redacted] Ing., tel. [redacted]. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Instalované zdroje veřejného osvětlení musí být nasměrovány respektive odstíněny tak, aby nemohlo dojít k záměně s návěstními znaky nebo oslnění strojvedoucí drážních vozidel. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (například zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Vzhledem k transformaci ČD, a.s., se od 01. 07. 2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC). Tento dokument vyjadřuje pouze stanovisko SŽ. Stavbou budou dotčeny pozemky ČD, a.s., parc. č. **8073/8, 8073/9, 8073/22, 8073/60, 8073/68, 8073/69, 8073/70, 8073/72, 8073/73, 8073/74, 8073/75, 8073/77** v k.ú. **Mělník**. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat též vyjádření ČD, a.s. včetně majetkoprávního řešení. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty: p. [redacted] tel. [redacted] případně p. [redacted], Ing. tel. [redacted]

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně stavba realizována, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvláště projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy

Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

**Příloha:**

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Příloha 1 (SPS)                           | 2 x A4 |
| 2. Koordinační situační výkres, př. č. C.3.1 | 5 x A3 |
| 3. Koordinační situační výkres, př. č. C.3.2 | 4 x A3 |