

Dohoda o spolupráci při zajištění provozu pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Smluvní strany:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem Praha 1, nábř. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15, organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

IČO: 67981801

Zastoupené: [REDAKCE], ředitelem

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha 1

Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „**ŘVC**“)

a

Povodí Vltavy, státní podnik, se sídlem Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 43594

IČO: 70889953

DIČ: CZ70889953

Statutární orgán: **RNDr. Petr Kubala**, generální ředitel

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Praha 5

Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „**PVL**“)

(ŘVC a PVL dále jako „**smluvní strany**“, jednotlivě též jako „**smluvní strana**“)

sjednaly níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu o spolupráci při zajištění provozu
pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín (dále jen „**dohoda**“):

I. Úvodní ustanovení

1. Ředitelství vodních cest ČR (dále jen „**ŘVC**“) je organizační složkou státu zřízenou Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 03. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12), zodpovědnou za údržbu a správu součástí vodní cesty ve smyslu § 5 odst. 3. zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 114/1995 Sb.**“), k nimž má příslušnost hospodařit. Pro účely této dohody se jedná o následující majetek státu vybudovaný v rámci investiční akce „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě“ (dále jen „**pohyblivé mosty**“), jichž je provozovatelem a správcem:

- kompletní pohybovací mechanismy pohyblivého silničního mostu Vraňany včetně pohyblivých konstrukcí
 - kompletní pohybovací mechanismy pohyblivého železničního mostu Lužec nad Vltavou (stavební konstrukce železničního mostu i vlastní mostní konstrukce s železničním svrškem je v majetku státu, ve správě Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“)
 - kompletní pohybovací mechanismy pohyblivého silničního mostu silniční most Lužec nad Vltavou včetně pohyblivých konstrukcí
 - řídicí technologie pro dálkové ovládání z velínů Hořín a záložní Vraňany, včetně komunikační trasy a dispečerského systému (dále jen „řídicí systém“)
 - světelná signalizace na čekacích stánkách Mlčechvosty a Lužec nad Vltavou
2. Povodí Vltavy, státní podnik, (dále jen „PVL“) je správce vodní cesty, který ve smyslu § 5 odst. 5. zákona č. 114/1995 Sb., zabezpečuje správu vodní cesty tak, aby byl zajištěn bezpečný plavební provoz.

II. Účel Dohody

1. Účelem této dohody je úprava spolupráce mezi ŘVC a PVL při provozu a ovládání pohyblivých mostů tak, aby bylo zajištěno bezpečné proplutí plavidel odpovídajících parametrům vodní cesty dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu), ve znění pozdějších předpisů, zejména Přílohy č. 3, za podmínek vymezených § 80 a pokyny plavebního úřadu, tj. včetně plavidel vyžadujících pro proplutí zdvih pohyblivých mostů.

III. Kompetence při provozu a údržbě

1. Dálkové ovládání pohybu pohyblivých mostů, včetně potvrzování časů proplouvání se zdvihem pohyblivých mostů na vyžádání vůdci plavidel prostřednictvím Říčních informačních služeb (dále jen „RIS“) a ovládání signalizace proplouvání úžinou Lužec nad Vltavou – Mlčechvosty navazující na zdvih pohyblivých mostů zajišťuje PVL z velína plavební komory Hořín, event. záložně z jezu Vraňany (dále také jako „**Obsluha PVL**“).
2. Kompletní údržbu a opravy pohyblivých mostů zajišťuje ŘVC (vyjma konstrukcí a technologií ve správě SŽ) pomocí proškoleného servisního týmu ŘVC (dále také jako „**Servisní tým ŘVC**“), při informování a nezbytné součinnosti PVL (zejména informace o proplouvajících lodích, kontrola funkčnosti dálkového ovládání při převzetí obsluhy, dálkové ovládání ostatních mostů apod.) formou dálkového ovládání z velína plavební komory Hořín.
3. Pravidelné provedení technického zdvihu pohyblivých mostů pro ověření funkčnosti technologie zajišťuje pomocí dálkového ovládání z velína plavební komory Hořín Obsluha PVL, na základě požadavku ŘVC. V případě výskytu jakýchkoli závad pohyblivých mostů detekovaných řídicím systémem bude o této skutečnosti informován řídicím systémem ŘVC přímo Servisní tým ŘVC a Obsluha PVL. V případě výskytu závad nedetekovaných řídicím systémem (např. zjištěných pouze vizuálně nebo nahlášených třetími stranami). Obsluha PVL tuto skutečnost a informaci o uskutečněné telefonické komunikaci a případně přijatých opatřeních zaznamená do provozního deníku a předá informaci Servisnímu týmu ŘVC. Při nestandardním stavu na plavebním kanále, který by mohl ovlivnit provoz pohyblivých mostů a bezpečnost plavby, bez prodlení PVL informuje ŘVC. Veškerá komunikace bude vedena v souladu s komunikačním schématem, které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této dohody (dále jen „**Komunikační schéma**“).

4. ŘVC informuje PVL o veškerých odstávkách pohyblivých mostů prostřednictvím RIS a řídicího systému.

IV. Podmínky výkonu činností při spolupráci

1. PVL zajistí realizaci zdvihu pohyblivých mostů za podmínek vymezených v oboustranně schváleném provozním předpisu, který je přílohou č. 2 (dále jen „**Provozní předpis**“) a nedílnou součástí této dohody, v období vyhlášené provozní doby plavebních komor Hořín v souladu s aktuálně platnou informací Státní plavební správy (dále jen „**SPS**“) o proplavování plavebními komorami (dále jen „**Provozní doba**“). Zdvih pohyblivých mostů bude uskutečněn na základě jeho objednání vůdcem plavidla prostřednictvím RIS postupem upraveným v provozním předpisu, pokud jeho provedení umožní provozní situace na plavebním kanále, na komunikacích vedených po pohyblivých mostech a na vlastním pohyblivém mostě. Časové podmínky obsluhy pohyblivých mostů včetně koordinace s ovládáním plavebních komor Hořín budou na základě zkušebního provozu potvrzeny aktualizovaným provozním předpisem odsouhlaseným ŘVC a PVL.
2. Obsluha PVL potvrdí přijetí objednávky zdvihu pohyblivých mostů prostřednictvím RIS od vůdců plavidel v čase vymezeném v provozním předpisu.
3. Zdvih železničního mostu v Lužci nad Vltavou zajistí Obsluha PVL v souladu s Komunikačním schématem.
4. V případě odůvodněné potřeby omezení zdvihu pohyblivých mostů z důvodu např. konaných hromadných akcí apod. bude komunikovat s příslušnými obcemi ŘVC a na základě pokynu ŘVC bude, či nebude PVL manipulovat s mosty.
5. Omezení zdvihu bude vyhlášeno pomocí RIS nejpozději 6 hodin před jeho uskutečněním, pokud nebude způsobeno mimořádnou situací, která nesnese odkladu.
6. Vyhlášení provozní doby zdvihu mostů koordinované s jízdním řádem drážní dopravy přes pohyblivý železniční most bude zajišťovat ŘVC.
7. ŘVC zajistí, že během Provozní doby bude k dispozici servisní tým schopný řešit poruchové zásahy v místě pohyblivých mostů, se zásahem na místě pohyblivého mostu nejdéle do 2 hodin od nahlášení poruchy bránící provozu pohyblivého mostu.
8. Při naplánovaném nezbytném zdvihu a poruše, znemožňující dálkové ovládání, zajistí ŘVC asistenci při zdvihu v místě mostu servisním týmem ŘVC, v souladu s Komunikačním schématem.
9. ŘVC zajistí pravidelná proškolení Obsluhy PVL z ovládání pohyblivých mostů s četností min. 1x ročně nebo dle vyžádání PVL.
10. O veškerých úkonech na pohyblivých mostech, které nejsou provedeny nebo detekovány pomocí řídicího systému ze strany PVL, provede PVL záznam do provozního deníku a bude informovat servisní tým ŘVC.
11. PVL vyúčtuje ŘVC odměnu (zahrnující účelně vynaložené náklady na obsluhu a přiměřený zisk) za realizované činnosti vykonané obsluhou pohyblivých mostů formou pololetní fakturace, jejíž nedílnou součástí bude výkaz vzájemně odsouhlasených výkonů PVL (dále jen „**Výkaz výkonů**“), který je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této dohody. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude poslední kalendářní den příslušného pololetí. Faktury budou vystaveny se splatností do 30 dnů od jejich vystavení a budou doručeny ŘVC prostřednictvím informačního systému datových schránek. ŘVC zajistí úhradu odměny z neinvestičních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v rámci správy infrastruktury vodní cesty.

12. ŘVC zajistí, aby komunikace prostřednictvím RIS a komunikace se SŽ byla zálohována po dobu min. jednoho měsíce.
13. Obsluha mostů s ohledem na potřeby IZS bude řešena v Komunikačním schématu.
14. Aktualizaci Komunikačního schématu při každé jeho vyvolané změně zajišťuje ŘVC, min. však 1x ročně a zavazuje se tuto aktualizaci prokazatelně předat všem zúčastněným stranám, pro které z tohoto schématu vyplývají povinnosti. Aktualizace Komunikačního schématu tak nebude řešena formou dodatků k této dohodě.

V. Podmínky umístění a užívání zařízení smluvních stran

1. PVL bezúplatně strpí umístění zařízení pohyblivých mostů uvedené v příloze č. 4., k němuž má příslušnost hospodařit ŘVC, na majetku PVL ve velině plavebních komor Hořín a ve velině jezu Vraňany.
2. Povodí umožní přístup k těmto zařízením pracovníkům a dodavatelům ŘVC v Provozní době, s ohlášením předem nejméně 60 minut, pokud se nejedná o mimořádný zásah, který nesnese odkladu. ŘVC zajistí, že všichni pracovníci budou proškoleni z hlediska bezpečnosti přístupu na vodní díla.
3. Inženýrské sítě jsou umístěné na pozemcích a stavbách PVL ve smyslu samostatných smluv o věcných břemenech.

VI. Sdílení zařízení a financování nákladů

1. Zařízení pohyblivých mostů ve správě ŘVC, nacházející se ve velinech plavebních komor Hořín a jezu Vraňany, je napájeno elektrickou energií z rozvodu PVL. Náklady na odebranou elektrickou energii odpovídající trvalému odběru ve výši 1/3 špičkové spotřeby zařízení PVL přefakturuje ŘVC na základě skutečné fakturace od distributora elektrické energie. Faktury budou vystaveny se splatností do 30 dnů od jejich vystavení a budou doručeny ŘVC prostřednictvím informačního systému datových schránek. ŘVC zajistí úhradu nákladů z neinvestičních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v rámci správy infrastruktury vodní cesty. Odběr elektrické energie pro pohyblivý most Vraňany je upraven samostatným smluvním aktem.
2. PVL bude informovat ŘVC o výpadcích napájení technologie zdvižných mostů, které nebyly způsobeny výpadkem dodávek od distributora elektrické energie. V případě plánovaných bude postupováno obdobně jako při informování o odstávkách zařízení.
3. Ostatní zařízení pohyblivých mostů ŘVC bude napájeno elektrickou energií z vlastních odběrných bodů ŘVC.
4. Datové připojení technologií pohyblivých mostů zabezpečí v plném rozsahu ŘVC, za součinnosti PVL v podobě možnosti uložení kabelových vedení a dalších zařízení včetně zařízení poskytovatele připojení.

VII. Odpovědnost za škody

1. Za správu a provoz pohyblivých mostů vůči třetím osobám odpovídá ŘVC, přičemž ovládání zdvihu z velínu plavební komory Hořín o je touto dohodou přeneseno na PVL.

2. PVL a ŘVC neodpovídá za škodu způsobenou zastavením nebo omezením plavebního provozu nebo stavem vodní nebo omezením funkčnosti pohyblivých mostů ve smyslu ust. § 5 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb.
3. Každá ze smluvních stran je povinna vynaložit přiměřené úsilí pro ochranění majetku druhé smluvní strany proti poškození či odcizení či proti škodám způsobeným třetími stranami nebo vyšší mocí či živelnými katastrofami.
4. Každá ze smluvních stran je odpovědná za škody způsobené na majetku druhé smluvní strany dodavatelem jednajícím na objednávku či zadání této smluvní strany.
5. V ostatním se odpovědnost smluvní strany za škodu řídí ustanoveními § 2894 a násl. občanského zákoníku, zejména § 2913.


VIII. Závěrečná ustanovení

1. Dohoda je uzavřena na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany se dohodly, že naplnění povinnosti zveřejnění smlouvy v souladu se zněním zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí PVL. Smluvní strany nepovažují žádné ustanovení dohody za obchodní tajemství.
3. Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem o registru smluv dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany si poskytnou vzájemnou součinnost při vyhodnocování ověřovacího, zkušebního i řádného provozu pohyblivých mostů a identifikované poznatky dle potřeby zapracují do znění této dohody či jiných provozních předpisů a dokumentů.
5. Nedílnou součástí dohody jsou přílohy:
 - č. 1 – Komunikační schéma
 - č. 2 – Provozní předpis
 - č. 3 – Výkaz výkonů
 - č. 4 – Majetek ŘVC umístěný na majetku PVL

V Praze dne

V Praze dne

.....
Povodí Vltavy, státní podnik
RNDr. Petr Kubala
generální ředitel

.....
Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

ředitel

Komunikační schéma pohyblivých mostů

Běžná provozní komunikace

1. Automatická datová komunikace dispečerského systému mostů (dále jen „DŘS“):
 - a. DŘS importuje ze systému Říčních informačních služeb (dále jen „RIS“) AIS data o poloze plavidel (z AIS serveru), plány plaveb (ze serveru SPS dispečink), objednávky příplutí formou očekávaného času příplutí (dále jen „ETA“) plavidel nahlášené vůdci plavidel.
 - b. DŘS exportuje na RIS potvrzené objednávky příplutí formou požadovaného času příplutí (dále jen „RTA“) plavidel, potvrzení proplavení plavebními komorami Hořín, aktuální provozní stav pohyblivých mostů a signalizace.
 - c. DŘS importuje z uložení řídicího systému plavebních komor na Hoříně informace o stavu PK Hořín.
 - d. DŘS importuje prostřednictvím sběrnice RIS data ze systému grafikonu vlakové dopravy ministerstva dopravy v rámci celostátního informačního systému o jízdách řádech (dále jen „CIS JŘ“):
 - ročně při zveřejnění jízdního řádu osobní dopravy pro stanovení slotů pro plavbu,
 - denně pro kontrolu výluk a operativních změn v jízdním řádu.
 - e. DŘS importuje ze sběrnice RIS data získávaná z informačního systému Virtuální tabule pro cestující portálu Správy železnic, s.o. (dále jen „SŽ“) VITAMIN:
 - informace o zpožděních vlaků pro tvorbu predikce zpoždění na trati do Lužce v návaznosti na zpoždění přípojných vlaků na hlavní trati ve Vraňanech s předpokladem návaznosti spojů.
2. Úkony vykonávané Obsluhou PVL na Hoříně v rámci řídicího systému (včetně dispečerského):
 - a. Při obdržení požadavku na plánované otevření mostu od plavidla v udaném času ETA dispečerský systém zobrazí výzvu k potvrzení času nebo navrhne alternativní, Obsluha PVL čas RTA potvrdí, případně změní.
 - b. Při proplavování plavidel PK Hořín dispečerský systém automaticky vyzve k potvrzení proplavovaných plavidel a zadání počtu proplavených malých plavidel (náhrada funkce záznamu proplavování aplikací SPS Dispečink, tato aplikace bude užívána na pozadí pro účely zobrazování statistik apod., neboť bude obsahovat veškeré záznamy proplavování provedené dispečerským systémem mostů).
 - c. Pokud dispečerský systém během plaveb plavidel zjistí, že dochází ke konfliktu jejich průběhu se stanovenými RTA, zobrazí výzvu k potvrzení nebo změny nového času RTA.
 - d. Další výzvy Obsluze PVL na Hoříně k vykonání úkonů ovládní pohyblivých mostů zobrazuje řídicí systém mostů (na základě času pro otevírání mostů stanovených dispečerským systémem), potvrzované hardwarovým tlačítkem bezpečnosti.

- e. Povely podávané Obsluhou PVL na Hoříně a obsluhou zařízení elektronického stavědla ESA ve Vraňanech formou elektrických vazeb mezi řídicími systémy pohyblivého železničního mostu a dráhy (pomocí technologie reléových vazeb využívajících relé schválené pro drážní zabezpečovací zařízení):
 - i. Podání žádosti o předání mostu ze strany plavby.
 - ii. Potvrzení přijetí žádosti ze strany dráhy.
 - iii. Možnost rušení žádosti o předání mostu ze strany plavby.
 - iv. Udělení souhlasu s ovládáním mostu ze strany dráhy.
 - v. Převzetí obsluhy mostu ze strany plavby.
 - vi. Vrácení obsluhy mostu ze strany plavby.

3. Telefonická komunikace:

- a. Komunikace Obsluhy PVL se SŽ (výpravčí):
 - i. Telefonické seznámení o plánovaných plavbách na příslušný den mezi Obsluhou PVL a výpravčím dráhy v případě objednaných zdvihů vždy ráno po nástupu denní směny nebo neprodleně a s předstihem po objednání zdvihu pro daný den, kdy Obsluha PVL nahlásí dráze předpokládané časy převzetí obsluhy mostu a dobu těchto zdvihů. Pokud žádné objednávky ze strany plavidel nejsou známy, telefonát se nekoná). Při mimořádné jízdě vlaku dispečer dráhy informuje Obsluhu PVL, která zadá do dispečerského systému posun času slotu pro otevírání mostu, případně zruší slot.
 - ii. Telefonické oznámení Obsluhy PVL o požadavku proplavení konkrétního plavidla s potřebou zdvihu mostu a požádání o předání obsluhy mostu s minimálně 5-ti minutovým předstihem s přesným časovým vymezením doby předání. Po vzájemném odsouhlasení teprve lze podávat žádosti pomocí zařízení. Po vrácení mostu do základní polohy a předání obsluhy mostu výpravčímu dráhy pomocí řídicího systému Obsluha PVL telefonicky informuje výpravčího dráhy o ukončení manipulace s mostem.
 - iii. Komunikace při mimořádných událostech, zpožděních a jiných potřebách. Jízdy zpožděných vlaků, mimořádných vlaků a posun mezi dopravnami organizují operativně zaměstnanci řízení provozu SŽ ve spolupráci s Obsluhou PVL tak, aby docházelo k minimálnímu rušení jak železničního, tak i plavebního provozu. Při nutnosti operativního rozhodnutí mezi kolizními požadavky má přednost doprava vodní, pokud do proplutí s nutností zdvížení mostu zbývá méně, než 60 minut.
 - iv. Komunikace o zařazení mimořádných služebních vlaků, orientačně 6 hodin předem.
 - v. Komunikace při provádění zkoušek a předepsaných prohlídek systému pohyblivých mostů. Pracovník SŽ před jakýmkoliv vstupem do technických místností mostu informuje prostřednictvím telefonického hovoru, popř. e-mailové zprávy obsluhu plavební komory Hořín. Stejný postup bude ze strany určených pracovníků SŽ zachován i po ukončení činnosti v technických místnostech. Jakýkoliv vstup do místností ze strany určených pracovníků SŽ

musí SŽ obsluze plavební komory Hořín nahlásit minimálně 6 hodin před vstupem do technických místností.

Telefonická komunikace bude probíhat po samostatné přímé lince mezi Obsluhou PVL a výpravčím dráhy. Jedná se o spoj dle podmínek dráhy stejně jako traťové telefony na drahách. Komunikace bude oboustranně nahrávána.

4. Komunikace rozhlasem:
 - a. Automatická hláška spouštěná řídicím systémem ŘSZM před zdvihem mostu.
 - b. Manuální hlášení Obsluhou PVL z velínu Hořín na konkrétní most za nenadálých okolností při zdvihu.

Periodické úkony

1. Sestavování časových slotů pro proplouvání mosty:
 - a. ŘVC se účastní projednávání ročních jízdních řádů a je informováno s předstihem 14 kalendářních dnů před začátkem platnosti dlouhodobých změn jízdního řádu. V případě dopadu na časy ovládání pohyblivých mostů k jednání přizve PVL.
 - b. ŘVC zajistí pomocí dispečerského systému sestavení a publikování na RIS digitální provozní doby pohyblivých mostů s časy umožňujícími objednání na zdvih.
2. Pravidelné provedení technického zdvihu pohyblivých mostů pro ověření funkčnosti technologie zajišťuje pomocí dálkového ovládání z velína plavební komory Hořín Obsluha PVL, na základě požadavku ŘVC definovaného v harmonogramu cyklické údržby.
3. Pravidelnou údržbu mostů zajišťuje Servisní tým ŘVC, při předchozím informování Obsluhy PVL písemně pomocí e-mailu vedoucímu objektu VD Hořín a dispečinku PVL v pracovní dny mezi 8:00 a 16:00 hod a průběžné telefonické komunikace o časovém průběhu těchto prací a dopadech na plavební provoz (otevírání mostů). Telefonická komunikace s Obsluhou PVL je výhradně na pevnou linku plavební komory nebo pomocí interního komunikačního systému mostů. Servisní tým vykonává vzdálenou diagnostiku přes počítač (stavové hodnoty na diagnostice, kamery), kontrolu výsledků testovacích zdvihů, kontrolu na místě mostu – testovací zdvih, ověření korektní funkce, očištění povrchů, běžná údržba a zvýšenou údržbu při zvýšeném znečištění – např. při intenzivním posypu komunikací kontrola a čištění dosedacích ploch. Zajišťuje také organizaci údržby a oprav zajišťovaných dodavatelky. V případě železničního mostu servisní tým ŘVC komunikuje telefonicky s udržujícími pracovníky SŽ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SSZT při Oblastním ředitelství Praha při každém servisním nebo údržbovém zásahu na mostu.
4. V případě odůvodněné potřeby omezení zdvihu pohyblivých mostů z důvodu např. konaných hromadných akcí apod. budou příslušné obce komunikovat s ŘVC, které v případě souhlasu upraví v dispečerském systému dostupné sloty pro otevírání mostu.

Poruchové situace a omezení provozu

1. SŽ uvědomí v předstihu ŘVC o jakémkoliv předpokládaném zastavení nebo omezení provozu železniční infrastruktury, které by znemožňovalo manipulaci se zdvižnou konstrukcí mostu, a to minimálně 30 dnů před plánovanou výlukou, přičemž výluka musí v takovém případě být zavedena podle interního předpisu SŽ označeného D7/2 - Organizování výlukových činností. ŘVC v dispečerském systému zablokuje možnost objednání zdvihu mostů v časech výluky, bráníci zdvihu mostu. Případnou neplánovanou výlukou v rámci železniční infrastruktury, která by znemožňovala manipulaci se zdvižnou konstrukcí Mostu, je SŽ povinna nahlásit bez zbytečného odkladu ŘVC, přičemž tato povinnost může být ze strany SŽ splněna oznámením výluky Obsluze PVL. ŘVC nebo Obsluha PVL pak neprodleně v dispečerském systému zablokuje možnost objednání zdvihu mostů v časech výluky, bráníci zdvihu mostu.
2. Pokud by došlo k mimořádnému přerušení železničního provozu z důvodů na straně pohyblivého mostů (plavby), SŽ:
 - a. v případě omezení provozu, které je kratší než 24 hodin, vyrozumí dotčeného dopravce a dále ho informuje o důvodech mimořádného přerušení železničního provozu a o předpokládané době omezení. Má-li dopravce nárok na náhradu účelně vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy na základě jiného právního titulu, zejména dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je tento povinen SŽ písemně stanovit výši tohoto nároku. Skutečně účelně vynaložené náklady spojené se zabezpečením náhradní dopravy jdou v plném rozsahu k tíži ŘVC, která je povinna tyto dopravci nahradit.
 - b. v případě omezení provozu, které je delší než 24 hodin, postupuje dle písm. a), avšak vyrozumí vedle dotčeného dopravce i Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, IČO: 05553521.
3. V případě výskytu jakýchkoli závad či nestandardních stavů pohyblivých mostů detekovaných řídicím systémem bude o této skutečnosti informován řídicím systémem ŘVC přímo Servisní tým ŘVC a Obsluha PVL. Ve smyslu definice poruchových stavů bude Obsluha PVL dále postupovat při obsluze pohyblivých mostů. Přijetí oznámení informace o poruše bude dále potvrzeno vzájemným telefonátem Servisního týmu ŘVC a Obsluhy PVL. Servisní tým ŘVC bude dle povahy poruchy komunikovat s Obsluhou PVL časový průběh jejího řešení, zajistí řešení odstranění poruchy a v případě potřeby nouzový provoz mostu obsluhou z místa či fyzickou přítomností a úkony na místě nahrazující nefunkční čidla nebo zařízení. Telefonická komunikace s Obsluhou PVL je výhradně na pevnou linku plavební komory nebo pomocí interního komunikačního systému mostů.
4. V případě výskytu závad nedetekovaných řídicím systémem (např. zjištěných pouze vizuálně nebo nahlášených třetími stranami) Obsluha PVL skutečnost zaznamená do provozního deníku a předá informaci Servisnímu týmu ŘVC.
5. Při nestandardním stavu na plavebním kanále, který by mohl ovlivnit provoz pohyblivých mostů a bezpečnost plavby, bez prodlení PVL informuje ŘVC.
6. V případě železničního mostu při každé poruše Obsluha PVL informuje o výskytu poruchy telefonicky SŽ Správu sdělovací a zabezpečovací techniky při Oblastním ředitelství Praha, přičemž

sdělí povahu poruchy udávanou obsluze řídicím systémem. Další komunikaci s udržujícími pracovníky SŽ telefonicky vede servisní tým ŘVC.

7. Poruchy bez fatálního dopadu na provoz a nevyžadující přítomnost osob u mostů (žluté scénáře):
 - a. V rámci běžné pracovní doby servisního týmu ŘVC vzdálená diagnostika přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění nebo výjezd na místo v rámci běžné pracovní doby servisního týmu ŘVC.
8. Poruchy zamezující další spolehlivý provoz (oranžové scénáře):
 - a. Servisní tým ŘVC v pohotovosti prověří urgentnost zásahu z hlediska dalšího naplánovaného zdvihu, provede vzdálenou diagnostiku přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění.
 - b. Při nejasné poruše nebo pravděpodobném znečištění výjezd na místo s řešením závady, dojezd urychlený při objednaném zdvihu mostu, event. později (v rámci běžné pracovní doby servisního týmu ŘVC) při neobjednaném zdvihu.
 - c. Při naplánovaném zdvihu a poruše, znemožňující dálkové ovládání nebo vyžadující místní asistenci nahrazující čidla či zařízení, výkon ovládání zdvihu v místě mostu servisním týmem ŘVC nebo asistence při dálkovém ovládání Obsluhou PVL v místě mostu servisním týmem ŘVC.
9. Poruchy blokující další pohyb mostu (červené scénáře):
 - a. Servisní tým ŘVC v pohotovosti při poruše provede vzdálenou diagnostiku přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění.
 - b. Okamžitý výjezd Servisního týmu ŘVC k mostu, zabezpečení obnovení provozu přes most.
 - c. Při naplánovaném zdvihu a poruše, znemožňující dálkové ovládání, avšak umožňující místní ovládání, ovládání zdvihu v místě mostu servisním týmem ŘVC.
10. V případě výjezdu Integrovaného záchranného systému (dále jen „**IZS**“) vedeného přes pohyblivý most bude IZS telefonicky komunikovat s Obsluhou PVL. V případě potřeby může Obsluha PVL přerušit provádění zdvihu mostu, pokud by nedošlo k ohrožení bezpečnosti plavby.

Pohyblivé mosty na plavebním kanále Vraňany – Hořín

PROVOZNÍ PŘEDPIS

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



září 2022

OBSAH

A.	OBECNÉ INFORMACE	3
a.1	Vlastník technologie pohyblivých mostů	3
a.2	Dálkové ovládání pohyblivých mostů zajišťuje	3
a.3	Umístění a základní parametry	3
a.4	Osoba zodpovědná za provoz	4
B.	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
b.1	Stručný popis	4
b.1.1	Silniční most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou	4
b.1.2	Železniční most Lužec nad Vltavou	5
b.1.3	Silniční most na místní komunikaci Vraňany	7
b.1.4	Světelná signalizace Mlčechvosty - Lužec nad Vltavou	8
b.2	Doklady k provozu pohyblivých mostů	8
C.	PROVOZNÍ ÚDAJE	9
D.	POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	9
d.1	Provozní pokyny pro uživatele	9
d.2	Provozní pokyny pro obsluhu	11
d.3	Provádění revizí, údržby a oprav	12
E.	POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ	12
F.	MIMOŘÁDNÉ SITUACE, OPATŘENÍ PŘI ZASTAVENÍ PLAVBY	13
f.1	Poruchy a havárie	13
f.2	Opatření při zastavení plavby	14
G.	DŮLEŽITÉ ADRESY A TELEFONNÍ ČÍSLA	14
H.	USTANOVENÍ O ROZSAHU, ČETNOSTI, MÍSTĚ A DRUHU PRAVIDELNÝCH MĚŘENÍ A POZOROVÁNÍ	16
I.	DALŠÍ ÚDAJE	16
i.1	Doba platnosti provozního předpisu	16
i.2	Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby	16
i.3	Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů	17
i.3.1	Základní předpisy	22
i.3.2	Vnitřní předpisy	23
J.	PŘÍLOHY:	23

A. OBECNÉ INFORMACE

a.1 Vlastník technologie pohyblivých mostů

Česká republika, příslušné hospodařit Ředitelství vodních cest ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Telefon: + [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „ŘVC“)

a.2 Dálkové ovládání pohyblivých mostů zajišťuje

Povodí Vltavy, státní podnik,
závod Dolní Vltava, Grafická 36,
150 21 Praha 5 - Smíchov

(dále jen „PVL“)

a.3 Umístění a základní parametry

Silniční most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou

(realizován jako stavba „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – část 003 A Silniční most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou“)

Km plavebního kanálu Vraňany - H:.....	6,44
Podjezdná výška ve spuštěném stavu:.....	5,25 m
Přemostující komunikace.....	místní komunikace (ulice 9. května)
Správce komunikace.....	Obec Lužec nad Vltavou
Obec (k. ú.):.....	Lužec nad Vltavou (k. ú. Lužec nad Vltavou)

Železniční most Lužec nad Vltavou

(realizován jako stavba „Lužec nad Vltavou - Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“, označen rovněž jako stavba „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – část 003 B Železniční most ev. km 2,622 Lužec nad Vltavou“)

Km plavebního kanálu Vraňany - H:.....	6,53
Podjezdná výška ve spuštěném stavu:.....	4,50 m
Přemostující dráha.....	regionální železniční trať TÚ 0804 Vraňany (mimo) - Lužec nad Vltavou (včetně) v žkm 2,622
Správce dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Obec (k. ú.):.....	Lužec nad Vltavou (k. ú. Lužec nad Vltavou)

Silniční most na místní komunikaci Vraňany

(realizován jako stavba „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – část 003 C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany“)

Km plavebního kanálu Vraňany - H:.....	9,27
Podjezdná výška ve spuštěném stavu:.....	5,25 m
Přemostující komunikace.....	místní komunikace
Správce komunikace.....	Obec Vraňany
Obec (k. ú.):.....	Vraňany (k. ú. Vraňany)

a.4 Osoba zodpovědná za provoz

Jméno: [REDAKCE], Ředitelství vodních cest ČR

Telefon: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

B. TECHNICKÉ ÚDAJE

b.1 Stručný popis

b.1.1 Silniční most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou

a) charakteristika mostu

Most je pohyblivý zdvižný podporovaný čtveřicí hydraulických válců. Ve spuštěném stavu je pod mostem zajištěna podjezdná výška 5,25 m nad maximální plavební hladinou. Dosažení podjezdné výšky 7,0 m je zajištěno pomocí zdvihacího mechanismu se zdvihem cca 2,00 m.

b) délka přemostění: 23,50 m (světlá vzdálenost mezi předsazenými dřívky opěr)

c) délka mostu: 46,00 m

d) délka nosné konstrukce: 25,80 m

e) rozpětí jednotlivých polí: jednopolový most rozpětí 25,00 m

f) šikmost mostu: most je kolmý, šikmost 90°

g) volná šířka mostu (mezi zábradlím): 5,50 m

h) šířka průchozího prostoru chodníku: jednostranný chodník šířky 1,00 m, na druhé straně nouzový průchozí profil 0,50 m

i) šířka mostu: 6,550 m - kategorie místní komunikace MO1 5,5/4,5/30, komunikace šířky 3,50 m

j) výška mostu nad terénem: 9,04 m

k) stavební výška: 654 mm

l) plocha nosné konstrukce mostu: $25,80 \times 6,5 = 167,7 \text{ m}^2$

m) zatížení a zatížitelnost mostu: zatížení bylo uvažováno podle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2 (čl. 4.3.2, pozn. 1 a 2) – silnice III. třídy předem stanovené příslušným úřadem, obslužné místní komunikace a účelové komunikace

n) volná výška pod mostem: 5.250 m ve spuštěné poloze nad maximální plavební hladinou, 7.000 m (při zdvihu)

Nosná konstrukce nového mostu je ocelová svařovaná s ortotropní mostovkou vyztuženou podélnými trapézovými výztuhami. Hlavní nosné prvky tvoří dva obloukové svařované příhradové nosníky max. výšky 3,50 m o rozpětí 25,0 m. Příčníky jsou z I profilů v rastru 2,50 m.

Spodní stavba je monolitická železobetonová s kamenným obkladem koncipovaná jako technologická místnost pro umístění veškeré technologie zdvihacího zařízení včetně ovládání. Založení spodní stavby mostu je pomocí mikropilotového roštu doplněného o sloupy tryskové injektáže.

Zvedání mostu probíhá v horizontální poloze zdvižného pole, které zabezpečují 2 dvojice přímočarých hydromotorů umístěné po stranách mostní konstrukce se zabudovanými kontinuálními snímači polohy. Každá dvojice je řízena vlastním hydraulickým agregátem. Hydraulický agregát je s těmito výkonnými prvky – spotřebiči, propojen prostřednictvím vysokotlakého potrubního rozvodu.

Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní přivařeno k plechu mostovky a lícuje s průchozím profilem. Odvodnění mostovky je zajištěno jejím příčným sklonem k levému okraji vozovky. Zde je pomocí tří odvodňovačů a podélným svodem vyústěno do plavebního kanálu mimo plavební profil.

b.1.2 Železniční most Lužec nad Vltavou

Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200 (čl. 4):

- dle druhu převáděné komunikace: železniční most
- dle povahy svršku: přímo pojížděná deska mostovky
- dle konstrukce mostovky: ortotropní mostovka s podélníky a příčníky
- dle přemostované překážky: přes plavební kanál
- dle počtu mostních otvorů (polí): o jednom poli
- dle počtu mostkovkových podlaží: mostovka v jedné úrovni
- dle výškové polohy mostovky: dolní
- dle přesypávky: bez přesypávky
- dle měnitelnosti základní polohy: pohyblivá - zdvižný most

- dle plánované doby trvání: trvalý
- dle průběhu trasy na mostě: směrově v přímé, výškově ve vodorovné
- dle úhlu křížení: šikmý, uložení kolmé
- dle materiálu: kovový (ocelový příhradový)
- dle statické funkce: trémový most
- dle volné výšky: s neomezenou výškou
- dle uspořádání příčného řezu: most otevřeně uspořádaný

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle ČSN 73 6200 (čl. 5):

- světlost mostního otvoru: 24.800 m (šikmá), 23.295 m (kolmá)
- délka nosné konstrukce: 30.020 m
- délka přemostění: 24.800 m
- délka mostu: 49.160 m
- rozpětí: 29.000 m
- úhel křížení: 77.8894g
- šikmost: líc opěr - 77.7103g (levá), uložení a konec NK - kolmý
- šířka mostu: 6.000 m
- volná šířka mostu: 5.100 m
- mostní průjezdný průřez: VMP 2.5
- šířka mezi zábradlím: 5.790 m
- niveleta: TK - 169.478 m n. m. (Bpv)
- volná výška na mostě: neomezená
- výška mostu: cca 7.705 m
- stavební výška: 0.900 m (TK)
- konstrukční výška: 3.745 m
- úložná výška: 1.950 m
- volná výška pod mostem: 4.500 m ve spuštěné poloze nad maximální plavební hladinou, 7.000 m (při zdvihu)
- šířka plavebního profilu: 20.000 m (kolmý)
- plocha mostu: $30.020 \times 6.000 = 180,1 \text{ m}^2$
- zatížitelnost mostu: účinky návrhového zatěžovacího schématu LM71 se

součinitelem $a=1.1$ dle ČSN EN 1991-2.

- stavební stav mostu: nová NK

Opěra 1 a 2 je masivní železobetonová a je tvořena základem, dříkem, úložným prahem, podložiskovými bloky, závěrnou zídou, základy pro hydraulické lisy, základem pro vodící pylon, rovnoběžnými křídly, částečně zavěšenými, přímo pojížděnou deskou a římsou. Horní povrch křídel výškově sleduje průběh nivelety. Opěra je založena na zbytcích stávající spodní stavby a na sloupcích tryskové injektáže a mikropilotách. Líc opěry po úroveň úložného prahu a líc křídel je obložen kamenným obkladem tl. 100 mm s maltovým ložem 50 mm. Do opěry je rovněž integrována technologická místnost pro hydraulický agregát a zařízení pro řízení zdvižného mostu. Technologická místnost je zastropena přímo pojížděnou deskou. Vstup do místnosti je umožněn ocelovými těsněnými dveřmi s možností uzamknutí.

Nosná konstrukce je příhradová ocelová konstrukce s ortotropní dolní mostovkou s přímým pružným upevněním koleje. Mostovka je tvořena mostovkovým plechem, podélnými páskovými výztuhám, 2 podélníky v osově vzdálenosti 1520 mm (pod každou kolejnicí) a příčnickými v osových vzdálenostech 2900 mm. Rozpětí NK je 29.0 m. Stavební výška nové NK mostu je 900 mm, délka nosné konstrukce 30020 mm. Konstrukce bude provedená jako celosvařovaná.

b.1.3 Silniční most na místní komunikaci Vraňany

a) Charakteristika mostu

Ocelová svařovaná nosná konstrukce jednopolevého mostu typu Langerova trámu (hlavní nosník podporovaný obloukem pomocí tyčových závěsů s radiálním uspořádáním, bez horního ztužení) s dolní ortotropní mostovkou, pohyblivý most v přímé, ve výškovém zakružovacím oblouku (+3,8%/-7,5%)

- a) délka přemostění: 21,60 m
- c) délka mostu: 31,60 m
- d) délka nosné konstrukce: 23,80 m
- e) rozpětí jednotlivých polí: jednopolevý most rozpětí 23,0 m
- f) šikmost mostu: kolmý
- g) volná šířka mostu: 5,50 m
- h) šířka chodníku: vlevo 1,0 + 0,5 m, vpravo 0,5 m (nouzový)
- i) šířka mostu: 6,7 m (osa uložení 7,825 m) kategorie místní komunikace MO1 5,5/4,5/30, komunikace šířky 3,50 m
- j) výška mostu nad terénem: 9,508 m
- k) stavební výška: 0,663 m
- l) plocha nosné konstrukce mostu: $6,70 \times 23,80 = 159,5 \text{ m}^2$

m) zatížení mostu: skupina PK 2 dle ČSN EN 1991-2 - NA.2.12 (zatěžovací schéma LM1 se souč. $a_{Q1} = 0,8$)

n) volná výška pod mostem: 5.250 m ve spuštěné poloze nad maximální plavební hladinou, 7.000 m (při zdvihu)

Konstrukce mostu je s dolní mostovkou o rozpětí 23,0 m kombinující trémové a obloukové působení tzv. Langerův trám. Závěsy mezi obloukem a trémem jsou tyčové radiálně uspořádané. Dosažení požadované podjezdové výšky je navrhováno pomocí zdvihacího mechanismu se zdvihem cca 2,30 m (pohyblivý most). Zdvih konstrukce probíhá pomocí čtveřice vzájemně propojených hydraulických lisů.

Krabicové opěry jsou koncipované jako technologické místnosti světlých rozměrů 2,85 x 4,90 m. Z přední strany opěry vystupují dřívky s úložnými prahy pro uložení nosné konstrukce. Na poproudnicích úložných prazích jsou umístěny také vodící pylony sloužící k vedení mostu při zdvihu.

b.1.4 Světelná signalizace Mlčechvosty - Lužec nad Vltavou

Pro řízení plavby v jednolodním úseku Mlčechvosty – výhybna Lužec je osazena světelná signalizace z 3 světel (červená, červená, zelená) na obou koncích jednolodního úseku, tj. poproudě ř. km 12,3 levý břeh (čekací stání před kanálem Mlčechvosty) a k.km 6,1 levý břeh (výhybna Lužec) protiproudě, která svítí při řízeném provozu jednolodním úsekem. Pokud provoz není řízen, signalizace je vypnuta. Pro tyto účely je doplněna pevnými signálními znaky A.4 - Zákaz potkávání a předjíždění, B.11b - Příkaz uvést do provozu rádiovou stanicí na vyznačeném kmítočtovém kanálu s číslem 11 a E.11a Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení. Zároveň je možné signalizaci uzavřít vjezd do plavebního kanálu.

b.2 Doklady k provozu pohyblivých mostů

Pohyblivé mosty byly vybudovány a jsou provozovány na základě těchto dokladů:

Silniční most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou

Stavební povolení vydané Městským úřadem Mělník, odborem dopravních a správních agend, č.j. 18083/DSA/17/HAKU-2 Spis. zn. Dop. 18083/17/Ku ze dne 8. 6. 2017.

Povolení zkušebního provozu vydané Městským úřadem Mělník, odborem dopravních a správních agend, č.j. 22242/DSA/21/HAKU-2 ze dne 16.6.2021, ve znění č.j. 32129/DSA/21/HAKU ze dne 9. 7. 2021.

Kolaudační souhlas bude vydán po skončení zkušebního provozu.

Železniční most Lužec nad Vltavou

Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce stavební – územní odbor Praha, č.j. DUCR-50495/17/Lj Spis. zn. MP-SDP0160/17-7/Lj ze dne 31. 8. 2017.

Povolení zkušebního provozu vydané Drážním úřadem, sekcí infrastruktury – územní odbor Praha, zápisem č.j. DUCR-31119/21/Lj ze dne 8. 6. 2021.

Kolaudační souhlas bude vydán po skončení zkušebního provozu.

Silniční most na místní komunikaci Vraňany

Stavební povolení vydané Městským úřadem Mělník, odborem dopravních a správních agend, č.j. 20178/DSA/17/HAKU-2 Spis. zn. Dop. 20178/17/Ku ze dne 7. 6. 2017.

Povolení zkušebního provozu vydané Městským úřadem Mělník, odborem dopravních a správních agend, č.j. 22181/DSA/21/HAKU-2 ze dne 16. 6. 2021, ve znění č.j. 32128/DSA/21/HAKU ze dne 9. 7. 2021.

Kolaudační souhlas bude vydán po skončení zkušebního provozu.

Povolení nakládání s vodami není relevantní.

C. PROVOZNÍ ÚDAJE

Základními provozními údaji je při maximální plavební hladině podjezdná výška pohyblivých mostů ve spuštěném stavu:

4,50 m u železničního mostu Lužec nad Vltavou,

5,25 m u silničních mostů Lužec nad Vltavou a Vraňany.

Aktuální podjezdná výška je zobrazována proměnným znakem C.2 - Podjezdná výška je omezena s číselnou hodnotou podjezdné výšky.

Pohyblivé mosty ve zdviženém stavu mají podjezdnou výšku nejméně 7,0 m nad hladinou.

Pohyblivé mosty zdvihá obsluha dálkově z velínu plavební komory Hořín na základě požadavku vůdce plavidla, který je sdělen obsluze prostřednictvím RIS jako ETA (očekávaný čas příplutí) na pohyblivý most. Proplouvání zdviženými mosty vyžaduje, aby provoz v plavební úžině byl podle ust. § 63 odst. 2 vyhlášky č. 67/2015 Sb. řízen, a to jak pomocí signalizace na pohyblivých mostech, tak i signalizací na okrajích úžiny v Lužci nad Vltavou a v Mlčechvostech. Řízený provoz je i v čase předcházejícím zdvihu mostů tak, aby plavidla vyžadující zdvih mostů bezpečně a plynule proplula ve stanovený čas, a v čase navazujícím do proplutí všech plavidel, která do řízeného úseku úžiny vplula během jeho řízení (tj. na pokyn signalizace). Mimo tuto dobu v plavební úžině provoz není řízen a plavba probíhá podle ust. § 62 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 67/2015 Sb. prostou komunikací mezi vůdci plavidel navzájem.

D. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

d.1 Provozní pokyny pro uživatele

1. Pro účely tohoto provozního předpisu se „uživatel“ rozumí účastník plavebního provozu na vodní cestě, kdy za plavidlo jedná jeho vůdce nebo jiný zástupce provozovatele plavidla.
2. Proplouvání pohyblivými mosty bez uskutečnění zdvihu není omezeno, pokud není z důvodu uskutečnění zdvihu pohyblivého mostu nebo provádění údržby či oprav nutné omezení proplouvání plavidel, řízené pomocí signalizace mostu.
3. Zdvih pohyblivého mostu je uskutečněn pro plavidlo jiné než malé, jehož aktuální výška

- pevného bodu plavidla včetně nákladu neumožňuje proplutí mosty ve spuštěném stavu a které nemůže snížit aktuální výšku pevného bodu plavidla pro proplutí mosty ve spuštěném stavu pomocí strojně spustitelné kormidelny.
4. ŘVC po odsouhlasení PVL vyhlásí prostřednictvím informace Státní plavební správy a RIS provozní doby pro možné uskutečnění zdvihu mostu. Tyto provozní doby vychází z období vyhlášené provozní doby plavebních komor Hořín v souladu s aktuálně platnou informací Státní plavební správy o proplavování plavebními komorami, jízdního řádu drážní dopravy na železničním mostě a nezbytných technických dob před a po zdvihu pro obnovení provozu na komunikaci překračující vodní cestu. Provozní doby budou aktualizovány nejméně 1x ročně k datu vydání nového jízdního řádu drážní dopravy.
 5. Zdvih mostu pro potřeby uživatele je uskutečněn výhradně na základě objednání uživatelem na konkrétní čas ETA uskutečněné prostřednictvím RIS do 14:30 hod. předchozího dne. Tento režim bude aplikován během ověření provozních podmínek pohyblivých mostů po dobu 1 roku. Uživatel odesílá prostřednictvím RIS čas ETA pro proplutí železničním mostem v Lužci nad Vltavou a aktuální výšku pevného bodu plavidla včetně nákladu, na který požaduje zdvih uskutečnit. Pokud je výška tohoto udaného pevného bodu nižší než 5,10 m, bude uskutečněn zdvih jen železničního mostu. Při vyšší výšce pevného bodu uživatel udává i časy ETA pro silniční most ve Vraňanech nebo v Lužci nad Vltavou, kterým bude jako první proplouvat.
 6. Objednání času ETA může uživatel uskutečnit v rámci předávání informací středisku RIS podle ust. § 6 odst. 1. písm. a) vyhlášky č. 356/2009 Sb. (hlášení plánu plavby) pomocí radiostanice (kanál č. 80), pomocí aplikace Dispečink SPS, jiné aplikace pro hlášení plánu plavby pomocí ERINOT zprávy nebo zprávou ETA předanou pomocí AIS.
 7. Zdvih mostu je potvrzen obsluhou stanovením času RTA nejpozději do 15:00 hod. dne objednání, který je pomocí RIS předán uživateli. Uživatel nesmí zaplout do úžiny Lužec nad Vltavou – Mlčechvosty, ve které očekává uskutečnění zdvihu mostu, dokud neobdrží čas RTA.
 8. Uživatel musí přizpůsobit rychlost plavby tak, aby dosáhl potvrzených časů RTA vplutí do úžiny a proplouvání jednotlivými pohyblivými mosty. Pro vplutí do úžiny a proplouvání mosty je rozhodující světelná signalizace, uživatel tak musí s plavidlem plout tak, aby byl v případě signalizovaného zákazu proplutí schopen včas plavidlo zastavit.
 9. Čas RTA stanovený obsluhou nezakládá žádný nárok uživatele na proplutí zdviženým mostem. Z provozních důvodů může dojít i ke zdržení zdvihu mostu a uživatel musí být připraven po pominutí důvodu zdržení na signalizaci povoleného proplutí pohyblivým mostem a plavební úžinou proplout. V případě nedodržení času proplutí RTA ze strany uživatele uživatel ztrácí nárok na proplutí a přednost při proplouvání mají plavidla, která mají stanovený čas proplutí RTA. Uživatel si může objednat nový čas proplutí, který bude obsluhou přidělen podle aktuální provozní situace.
 10. Pořadí proplouvání úžinou a pohyblivými mosty včetně času jejich zdvihů určuje výhradně obsluha na základě obdržených a potvrzených objednávek proplutí. Plavidla s potvrzeným časem RTA mají při proplouvání úžinou a pohyblivými mosty v tomto čase RTA přednost před plavidly, které potvrzený čas RTA nemají.
 11. Veškeré osoby se mohou pohybovat výhradně po veřejných pozemních komunikacích při

dodržování platných právních předpisů. Pohyb po ostatních komunikacích a plochách je výhradně na vlastní nebezpečí. Do technologických prostor mostu a na jeho konstrukce je vstup veřejnosti zakázán.

d.2 Provozní pokyny pro obsluhu

1. Dálkové ovládání pohybu pohyblivých mostů, včetně potvrzování časů proplouvání se zdvihem pohyblivých mostů na vyžádání vůdci plavidel prostřednictvím Říčních informačních služeb a ovládání signalizace proplouvání úžinou Lužec nad Vltavou – Mlčechovosty navazující na zdvih pohyblivých mostů zajišťuje PVL z velína plavební komory Hořín, event. záložně z jezu Vraňany.
2. Obsluha bude při ovládání mostů postupovat podle Komunikačního schématu a podle následujících dokumentů, které jsou přílohou tohoto provozního předpisu:
 - 2.1. návod k obsluze řídicího systému
 - 2.2. návod k obsluze dispečerského systému
 - 2.3. návod k obsluze kamerového a rozhlasového systému
3. V případě železničního mostu může obsluha ponechat most ve zdvižené poloze po dobu maximálně 2 hodin, pokud:
 - 3.1. časově na sebe navazují plavby, vyžadující zdvižený most,
 - 3.2. v čase zdviženého mostu není potřeba drážního provozu na přejezd mostu a
 - 3.3. nejsou nepříznivé povětrnostní podmínky v podobě silného větru, námrazy či bouřek.
4. V případě výskytu jakýchkoli alarmů či poruch bude obsluha postupovat podle „přehledu alarmů“, který je přílohou tohoto provozního předpisu.
5. V případě požadavku Integrovaného záchranného systému (dále jen „**IZS**“) na uskutečnění přejezdu pohyblivého mostu postupuje obsluha následovně:
 - 5.1. Pokud je naplánován zdvih v čase přejezdu vozidel IZS nebo v čase bezprostředně navazujícím, kdy dle sdělení operačního střediska IZS je pravděpodobná potřeba dalších přejezdů (další zásahová vozidla nebo jejich návrat zpět), obsluha mostů posune čas RTA zdvihu mostů na čas mimo potřeby přejezdů vozidel IZS a kontaktuje o této skutečnosti vůdce plavidla s objednaným zdvihem pomocí radiostanice, aby plavební provoz byl omezen co nejméně.
 - 5.2. Pokud je v okamžiku požadavku IZS již zahájen proces zdvihu mostu, ale není ještě povoleno proplutí plavidel (stále svítí červené světlo zákaz proplutí), obsluha mostů přeruší proces zdvihu mostu, spustí jej a obnoví provoz na pozemní komunikaci. Zároveň kontaktuje o této skutečnosti vůdce plavidla s objednaným zdvihem pomocí radiostanice, aby plavební provoz byl omezen co nejméně.
 - 5.3. Pokud je v okamžiku požadavku IZS již zahájen proces zdvihu mostu a je povoleno proplutí plavidel (zelené světlo), obsluha mostů dokončí proces proplouvání lodí, spustí most a obnoví provoz na pozemní komunikaci obvyklým způsobem. IZS informuje o čase, v jakém bude obnovena možnost přejezdu vozidel přes most. Pokud by měl navazovat další zdvih (např. pro protisměrnou plavbu), posune čas tohoto zdvihu mimo na čas mimo potřeby přejezdů vozidel IZS a kontaktuje o této skutečnosti vůdce plavidla s objednaným zdvihem pomocí radiostanice.

6. Zdvih mostů uskutečňuje obsluha v běžnou provozní dobu plavebních komor Hořín. Pro uskutečnění zdvihu mimo tuto provozní dobu musí obsluha před schválením uskutečnění proplavení plavební komorou Hořín mimo běžnou provozní dobu a před schválením RTA informovat servisní tým ŘVC.

d.3 Provádění revizí, údržby a oprav

1. Kompletní údržbu a opravy pohyblivých mostů i světelné signalizace v úžině zajišťuje ŘVC (vyjma konstrukcí a technologií ve správě SŽ) pomocí proškoleného servisního týmu ŘVC, při informování a nezbytné součinnosti PVL (zejména informace o proplovajících lodích, kontrola funkčnosti dálkového ovládání při převzetí obsluhy, dálkové ovládání ostatních mostů apod.) formou dálkového ovládání z velína plavební komory Hořín. Pro komunikaci mezi obsluhou PVL a servisním týmem ŘVC bude přednostně využíván komunikační systém INOMA, případně volání na pevnou linku velínu Hořín.
2. Při výkonu revizí, údržby a oprav postupuje ŘVC podle Komunikačního schématu a podle Plánu cyklické údržby, který je přílohou tohoto provozního předpisu.
 - 2.1. ŘVC provádí vzdálenou kontrolu přes počítač (stavové hodnoty na vzdáleně přístupné diagnostice, kamery) – 1x týdně
 - 2.2. PVL bude zajišťovat testovací technický zdvih min. 1x týdně, pokud nebude uskutečněn zdvih provozní (i když by nebyl žádný požadavek na provozní zdvih)
 - 2.3. ŘVC provádí 1x měsíčně kontrolu na místě mostu – testovací technický zdvih, ověření korektní funkce, očištění povrchů, běžná údržba
3. Specializovaná údržba a opravy – provedení objedná servisní tým ŘVC dodavatelsky:
 - 3.1. Hydraulické systémy (kontrola, čištění, výměna oleje, filtrů apod.)
 - 3.2. IT údržba (zejména řídicí a dispečerský systém včetně aplikačního software pro PLC/PAC a SCADA, pokud údržbu nezajistí IT správa ŘVC vlastními prostředky)
 - 3.3. Opravy identifikovaných poškození
 - 3.4. Pravidelné odborné revize zařízení pohyblivých mostů dle harmonogramu cyklické údržby
4. Úklid vozovky a chodníků zabezpečuje správce komunikace.
5. Údržbu nosné konstrukce železničního mostu, železničního svršku a zabezpečovacího zařízení na pohyblivém železničním mostě zabezpečuje Správa železnic, s.o., ve smyslu předpisů pro provozování dráhy.

E. POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

1. Pohyblivé mosty jsou zdvihány podle potřeb uživatelů i v zimním období, pokud není z důvodu ledových jevů nebo z jiných důvodů zastaven plavební provoz na vodní cestě.
2. Ohřev technologií, oleje a uskutečnění proplachů hydrauliky ve větším rozsahu, než obvykle při teplotách pod bodem mrazu uskuteční automaticky řídicí systém.
3. Zimní údržbu komunikací na mostě bude provádět správce komunikací bez použití chemického posypu. ŘVC zajistí zvýšenou četnost kontroly a čištění dosedacích ploch a prostoru dilatací mostu.

F. MIMOŘÁDNÉ SITUACE, OPATŘENÍ PŘI ZASTAVENÍ PĚLAVBY

f.1 Poruchy a havárie

1. V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost pohyblivých mostů, převáděných komunikací, vodní cesty nebo při ohrožení životů, je oprávněna rozhodnout o způsobu provozu obsluha PVL ve spolupráci s ŘVC, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru.
2. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí: Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí Vltavy, státní podnik. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Obsluha bude při poruchových stavech mostů postupovat podle Komunikačního schématu a podle následujících dokumentů, které jsou přílohou tohoto provozního předpisu:
 - 3.1. návod k obsluze řídicího systému
 - 3.2. návod k obsluze kamerového a rozhlasového systému
 - 3.3. přehledu alarmů.
4. Odstraňování poruch zabezpečuje ŘVC. Obsluha PVL v součinnosti s ŘVC zabezpečí ovládání mostů tak, aby bylo minimalizováno omezení plavebního provozu.
5. Poruchy bez fatálního dopadu na provoz (žluté scénáře):
 - 5.1. V rámci běžné pracovní doby servisního týmu ŘVC vzdálená kontrola přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění.
6. Poruchy zamezující další spolehlivý provoz (oranžové scénáře):
 - 6.1. Servisní tým ŘVC v pohotovosti prověří urgentnost zásahu z hlediska dalšího naplánovaného zdvihu, provede vzdálenou kontrolu přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění.
 - 6.2. Při nejasné poruše nebo pravděpodobném znečištění výjezd ŘVC na místo s řešením závady, dojezd max. 2 hodiny od nahlášení v pracovních dnech, a dojezd max. 3 hodiny od nahlášení mimo pracovní dny (dojezd může být prodloužen jen v důsledku vyšší moci) při objednaném zdvihu mostu, event. později (mimo pohotovost) při neobjednaném zdvihu.
 - 6.3. Při naplánovaném zdvihu a poruše, znemožňující dálkové ovládání, asistence při zdvihu v místě mostu servisním týmem ŘVC (2 osoby, ovládající zdvih mostu z místa strojovny, asistující při nouzovém ovládání závor, kontrola řádného pohybu mostu apod.).
7. Poruchy blokující další pohyb mostu (červené scénáře):
 - 7.1. Servisní tým ŘVC v pohotovosti při poruše provede vzdálenou kontrolu přes počítač, při technologických poruchách objednání dodavatelského servisu a asistence při jeho provádění.

- 7.2. Okamžitý výjezd k mostu, dojezd max. 2 hodiny od nahlášení v pracovních dnech, a dojezd max. 3 hodiny od nahlášení mimo pracovní dny (dojezd může být prodloužen jen v důsledku vyšší moci), zabezpečení obnovení provozu přes most.
- 7.3. Při naplánovaném zdvihu a poruše, znemožňující dálkové ovládání, asistence při zdvihu v místě mostu servisním týmem ŘVC (2 osoby).
8. Poruchy na zařízení železničního mostu představující schválené zařízení UTZ může řešit výhradně osoba s příslušným oprávněním k UTZ podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a budou dodrženy veškeré předepsané postupy pro přezkoušení zařízení před uvedením do provozu.

f.2 Opatření při zastavení plavby

1. Při zastavení plavby jsou uvedeny do stavu mimo provoz i pohyblivé mosty a signalizace na mostech signalizuje „otevírání mostu pro plavbu je přerušeno“ (§ 80 odst. 4) písm. d) vyhlášky č. 67/2015 Sb.) a v úžině signalizuje „zákaz proplutí“ (§ 63 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 67/2015 Sb.).
2. Pohyblivé mosty výskyt povodní až po úroveň Q_{100} je neohrožuje.
3. Před obnovením provozu uskuteční ŘVC prohlídku (o termínu prohlídky informuje PVL) objektů pohyblivých mostů za účelem posouzení jejich stavu a obsluha PVL provede zkušební zdvih.

G. DŮLEŽITÉ ADRESY A TELEFONNÍ ČÍSLA

ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1	telefon:	ústředna	[REDACTED]
	e-mail:	podatelna	[REDACTED]
	web:		[REDACTED]
servisní tým mostů [REDACTED]		telefon	[REDACTED]
		email	[REDACTED]
servisní tým mostů služba při provozu mostů		telefon
		email

SPRÁVCE TOKU A VODNÍ CESTY

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5	telefon:	ústředna	[redacted]
		generální ředitel	[redacted]
		ředitel sekce provozní	[redacted]
	e-mail:	sekretariát GŘ	[redacted]
	web:		[redacted]
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21, Praha 5	telefon:	ústředna	[redacted]
		ředitel závodu	[redacted], [redacted]
	e-mail:		[redacted]
Provozní středisko 6 Vltava, vodní cesta, Grafická 36, 150 21, Praha 5	telefon:	vedoucí provozního střediska 6 - Vltava vodní cesta	[redacted]
		e-mail:	[redacted]
CENTRÁLNÍ VODOHOSPODÁŘSKÝ DISPEČINK A OBLASTNÍ DISPEČINK PRO ZÁVOD DV			
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00, Praha 5	telefon:	ústředna	[redacted]
		dispečer ve službě	[redacted]
		dispečer ve službě	[redacted]
	e-mail:		[redacted]
Vedoucí dispečinku	telefon:		[redacted]
	e-mail:		[redacted]
OSOBY ZODPOVĚDNÉ Z HLEDISKA PROVOZU PLAVEBNÍCH KOMOR HOŘÍN			
Povodí Vltavy, státní podnik, (vodní dílo Vraňany - Hořín) Dědibaby č.p. 27	telefon JEZ:		[redacted]
Vedoucí VD Vraňany: [redacted]	e-mail:		[redacted]
Povodí Vltavy, státní podnik, (vodní dílo Vraňany - Hořín) Hořín č.p. 52	telefon PK:		[redacted]
Vedoucí PK Hořín: [redacted]	e-mail:		[redacted]
Úsekový technik	telefon:		[redacted]
	e-mail:		[redacted]

SPRÁVCE RIS

Státní plavební správa, Středisko Říčních informačních služeb, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI	telefon:	ústředna	[redacted]
		e-mail:	podatelna
		web:	[redacted]

SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.

výpravčí ŽST Vraňany	telefon:		primárně přímá linka přes INOMA [redacted]

OSTATNÍ DŮLEŽITÉ ORGANIZACE		
Vodoprávní úřad		
<u>MěÚ Kralupy nad Vltavou</u>	telefon:	██████████
Odbor životního prostředí	e-mail:	██████████
<u>MěÚ Mělník</u>	telefon:	██████████
Odbor životního prostředí	e-mail:	██████████
<u>CIZP - oblastní inspektorát Praha</u>	telefon:	██████████
<u>krajské operační a informační středisko (KOPIS) HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01, Kladno</u>	telefon:	██████████
	e-mail:	██████████
<u>stanice HZS Mělník</u>	telefon:	██████████
<u>stanice HZS Kralupy nad Vltavou</u>	telefon:	██████████
POVODŇOVÉ KOMISE		
<u>Povodňová komise obce Vojkovice (ORP Kralupy nad Vltavou)</u>	telefon:	██████████
<u>Povodňová komise obce Vraňany (ORP Mělník)</u>	telefon:	██████████
<u>Povodňová komise obce Hořín (ORP Mělník)</u>	telefon:	██████████
<u>Povodňová komise obce Zálezlice (ORP Neratovice)</u>	telefon:	██████████

H. USTANOVENÍ O ROZSAHU, ČETNOSTI, MÍSTĚ A DRUHU PRAVIDELNÝCH MĚŘENÍ A POZOROVÁNÍ

- Pro pohyblivé mosty nejsou vymezena pravidelná měření a pozorování při provozu, vyjma povinných prohlídek a revizí vymezených v harmonogramu cyklické údržby.

I. DALŠÍ ÚDAJE

i.1 Doba platnosti provozního předpisu

- Provozní předpis platí do odvolání.

i.2 Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby

- Ve velině plavebních komor Hořín je veden provozní deník pohyblivých mostů, do kterého obsluha PVL i servis ŘVC zaznamenává veškeré opravy, provedenou údržbu, nestandardní

stavy a zastavení provozu pohyblivých mostů. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů ŘVC a za provádění zápisů obsluhy osoba v denní směně, zajišťující obsluhu pohyblivých mostů. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů ŘVC.

i.3 Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů

1. Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy.
2. ŘVC zajistí náležitě pravidelná proškolení Obsluhy PVL a pracovníků ŘVC z ovládání pohyblivých mostů s četností min. 1x ročně nebo dle vyžádání PVL.
3. V následujících kapitolách jsou uvedeny základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu pohyblivých mostů respektovat.
4. **VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY**

Vymezení odpovědnosti

- 4.1. V prostorách pohyblivých mostů, které nejsou veřejně přístupné, a v objektech PVL se mohou pracovat pouze zaměstnanci ŘVC a PVL, kteří jsou řádně obeznámeni s pracovištěm, poučení o rizicích a jsou seznámeni s bezpečnostními opatřeními stanovenými pro provádění prací v prostorách vodního díla.
- 4.2. Odpovědným zaměstnancem ŘVC je pověřený pracovník oddělení správy a provozu majetku ŘVC. Odpovědným zaměstnancem PVL je vedoucí vodního díla Hořín nebo jeho zástupce. Odpovědný zaměstnanec ŘVC odpovídá za pracoviště v prostorech spravovaných ŘVC, odpovědný zaměstnanec PVL odpovídá za pracoviště v prostorech spravovaných PVL.
- 4.3. Zaměstnanci plní pracovní úkoly na pracovišti pohyblivých mostů nebo vodního díla a fyzické a právnické osoby zajišťující provádění objednaných prací, se mohou pohybovat v prostoru objektu pouze se souhlasem a vědomím odpovědného zaměstnance. Dodavatelům prací je činnost na pracovišti umožněna pouze na základě smluvního vztahu nebo objednávky, vypracovaného protokolu o předání staveniště a písemného předání zpracovaných rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví osob. Práce prováděné dodavatelským způsobem se řídí odpovídajícími ustanoveními zákona č.309/2006 Sb. (zejména § 3, 14-18) a nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- 4.4. Odpovědný zaměstnanec je povinen seznámit osoby pohybující se s jeho vědomím na pracovišti s riziky možného ohrožení bezpečného pohybu v prostorech pohyblivého mostu a po vodním díle. Tyto osoby jsou povinny řídit se bezpečnostními opatřeními a stanovenými pokyny odpovědného zaměstnance. Odpovědný zaměstnanec je povinen uvědomit osoby pohybující se s jeho vědomím v prostorech pohyblivého mostu nebo po vodním díle, o případných změnách oproti běžnému stavu na pracovišti, vedoucích ke snížení úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví osob (např. v důsledku prováděných stavebních prací).

- 4.5. Účastníci povolených exkurzí mohou vstupovat do prostor pohyblivého mostu nebo vodního díla pouze v doprovodu odpovědným zaměstnancem určeného pracovníka obsluhy a v souladu s pravidly stanovenými PVL pro prostory PVL. V průběhu exkurze jsou účastníci povinni se řídit jeho pokyny.
- 4.6. Na železniční trať a do technologických zařízení železničního mostu (rozvaděče vymezené v návodech k obsluze) smí vstupovat výhradně osoby s příslušným oprávněním Správy železnic s.o.

5. POŽADAVKY NA ZAMĚSTNANCE

- 5.1. Oznamovat nadřízenému jakoukoliv změnu zdravotního stavu, která by mohla být příčinou úrazového děje nebo jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a zdraví osob nacházejících se na pracovišti.
- 5.2. Vykonávat pouze práce stanovené odpovědným zaměstnancem. Dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a svévolně je neměnit a nevyřazovat z provozu. Neprovádět práce nebo obsluhu na zařízení, pro která nemá patřičné kvalifikační předpoklady.
- 5.3. Nevstupovat na pracoviště a místa vyznačená zákazem vstupu a respektovat všechny vyznačené pokyny a nařízení.
- 5.4. Dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a ochranu zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci.
- 5.5. Účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem zaměřených na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a požární ochranu včetně ověření získaných znalostí.
- 5.6. Podrobit se pracovním-lékařským prohlídkám, vyšetřením nebo očkováním stanoveným zvláštními právními předpisy.
- 5.7. Dodržovat právní a ostatní předpisy na úseku BOZP a PO. Dodržovat a řídit se vnitropodnikovými normami zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, s nimiž byl řádně seznámen a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti, informacemi a pokyny odpovědného zaměstnance.
- 5.8. Nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovišti a v pracovní době i mimo pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště a nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.
- 5.9. Oznamovat odpovědnému zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by bezprostředně a závažným způsobem mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci.
- 5.10. S ohledem na vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů.

- 5.11. Bezodkladně oznamovat odpovědnému zaměstnanci svůj úraz, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, a pracovní úraz jiného zaměstnance, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při objasňování jeho příčin.
- 5.12. Podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu, nebo jiných návykových látek.

6. POŽADAVKY NA ODPOVĚDNÉHO ZAMĚSTNANCE

- 6.1. Odpovědný zaměstnanec má za úkol na pracovišti své organizace vyhledávat rizika pracovního prostředí, rizika na pracovišti a pracovních činností zaměstnanců, podílet se na jejich vyhodnocování, přijímat a prosazovat opatření k jejich odstranění, nebo omezení.
- 6.2. Odpovědný zaměstnanec má za úkol nepřipustit, aby zaměstnanec své organizace vykonával zakázané práce, práce, pro které nemá potřebnou kvalifikaci a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti.
- 6.3. Odpovědný zaměstnanec má za úkol provádět odpovědně a prokazatelně poučení nastupujících zaměstnanců a jejich zaškolení při nástupu na pracoviště své organizace, nebo před prvním započítím práce, seznámit je s riziky plynoucími z plnění pracovních úkolů, riziky vyplývajícími z charakteru pracoviště a s ochrannými opatřeními vedoucími k eliminaci těchto rizik. Odpovědný zaměstnanec PVL proškolí zaměstnance ŘVC z práce na pracovišti PVL, týkající se pohyblivých mostů. Odpovědný zaměstnanec ŘVC proškolí zaměstnance PVL z obsluhy pohyblivých mostů.
- 6.4. Soustavně seznamovat podřízené s právními a ostatními předpisy souvisejícími s BOZP a PO v rozsahu daném kvalifikačními požadavky a potřebám pro plnění pracovních úkolů na pracovišti své organizace; kontrolovat úroveň takto získaných znalostí zaměstnanců.
- 6.5. Kontrolovat úroveň zajištění BOZP a PO, neodkladně zajišťovat odstraňování závad na pracovištích a při pracovních činnostech, z důvodu prevence před úrazy, haváriemi a vznikem požáru.
- 6.6. Vést evidenci úrazů vzniklých na pracovišti své organizace v Knize úrazů vedené k příslušnému pracovišti.
- 6.7. Vést deník BOZP a požární knihu na příslušném pracovišti.
- 6.8. Uvádět do provozu stroje a zařízení spravované svou organizací jen pokud odpovídají příslušným právním a technickým předpisům a uplatňovat požadavky na zajištění BOZP před jejich uvedením do provozu.
- 6.9. Zajišťovat u strojů a technických zařízení spravovaných svou organizací po dobu jejich provozu pravidelné předpisy stanovené kontroly, zkoušky, revize, údržbu, opravy, vést a uchovávat předepsanou provozní technickou dokumentaci.

7. OBECNÉ POŽADAVKY NA PRACOVIŠTĚ

- 7.1. Venkovní a zejména vnitřní prostory objektů musí být dostačujícím způsobem osvětleny a osvětlovací tělesa (zdroje) pravidelně kontrolovány. V případě pracovní

- činnosti v prostorách pouze s umělým osvětlením musí být zaměstnanec, nebo skupina zaměstnanců vybavena ruční svítilnou pro případ možného výpadku elektrického proudu.
- 7.2. Veškeré komunikační plochy, pochůzkové trasy obsluhy musí být udržovány v bezpečném stavu s důrazem na provoz v zimním období. Pochůzí plochy dále musí být technicky zabezpečeny proti pádu osob. V místech, kde není možné technické zabezpečení z provozních důvodů použít, stanoví opatření na zajištění bezpečnosti a ochrany osob odpovědný zaměstnanec.
 - 7.3. Strojní a technologická zařízení a stroje a zařízení na pracovišti musí být při provozu vybavena ochrannými prvky a bezpečnostními kryty a musí být zabezpečena proti manipulaci neoprávněnými osobami.
 - 7.4. Technologická zařízení, stroje, přístroje a nářadí musí být během provozu pravidelně kontrolována a revidována v souladu s příslušnými právními a normativními předpisy.
 - 7.5. Při provádění prací z vodní hladiny, ve stísněných prostorách, ve výškách nad volnou hloubkou, nebo nad vodou, na ostatních pracovištích a při pracovních činnostech vykazujících riziko ohrožení bezpečnosti a zdraví osob dle uvážení odpovědného zaměstnance, musí počet nasazených zaměstnanců odpovídat požadavkům na zajištění bezpečnosti. Tyto práce nesmí vykonávat jeden zaměstnanec bez odpovídajícího jistění a dohledu zajištěného druhým zaměstnancem, případně musí být prováděny ve skupině.
 - 7.6. Požární bezpečnostní zařízení a věcné prostředky požární ochrany musí být provozuschopné, řádně kontrolované a přístupné v souladu se zákonem o požární ochraně a prováděcí vyhláškou.
 - 7.7. Hlavní vypínače elektrické energie musí být vždy přístupné a označené informativními značkami.
 - 7.8. Dokumentace požární ochrany zpracovaná pro daný objekt v souladu s platnými právními předpisy musí být přístupná zaměstnancům a osobám pohybujícím se v objektu.

8. OBSLUHA A ÚDRŽBA POHYBLIVÝCH MOSTŮ

- 8.1. Obsluhu technologických částí pohyblivých mostů provádí zaměstnanci, kteří jsou pro tuto činnost řádně zaškoleni a zaučeni. Kvalifikačním předpokladem pro obsluhu technologických částí je zaučení a seznámení se s provozními předpisy, technologickými postupy a návody k obsluze jednotlivých zařízení. Zařízení smí obsluhovat pouze osoby poučené dle § 4 vyhlášky č. 50/1978 Sb. Tyto náležitosti je povinen odpovědný zaměstnanec uvést do deníku pohyblivých mostů.
- 8.2. Při obsluze technologických částí vodního díla se zaměstnanci řídí zpracovaným provozním předpisem a komunikačním schématem.
- 8.3. Obsluhu zařízení pohyblivých mostů z místa nebo manuální ovládání smí provádět jen kvalifikovaná proškolená obsluha ŘVC, schopná vykonávat činnosti při mimořádných stavech zařízení – např. při poruše zařízení.

- 8.4. Při údržbě a pracích na zařízeních a strojních částech vychází odpovědný zaměstnanec a zaměstnanci provádějící práce z identifikace možného ohrožení. Údržbu a opravy elektrozařízení v uzavřených rozvaděčích nízkého napětí smí provádět pouze osoba znalá dle § 5 až 9 vyhlášky č. 50/1978 Sb. Jakékoliv mimořádné práce na zařízení musí být vykonávány při vypnutém a zajištěném přívodu všech energií (elektrické a hydraulické). Místo odpojení energie musí být označeno příslušnou bezpečnostní tabulkou s doplňujícími informacemi. Není-li to možné, musí se učinit vhodná opatření k zajištění bezpečnosti.
- 8.5. Před zahájením prací je povinností odpovědného zaměstnance seznámit zaměstnance, kteří tyto práce budou provádět s jejich rozsahem, vymezením pracoviště, organizačními a technologickými postupy prací, riziky prováděné práce, opatřeními k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požární bezpečnosti a použitím konkrétních osobních ochranných pracovních prostředků. Tyto náležitosti je povinen odpovědný zaměstnanec uvést do deníku pohyblivých mostů.
- 8.6. Je zakázáno provádění prací na zařízeních nastavených a zapnutých v automatickém režimu. Práce na zařízení lze provádět pouze při vypnutém ovládní, nebo při servisním ovládní. Do těchto režimů přepíná zařízení servisní tým, ŘVC, nebo pověřená servisní organizace po předchozí domluvě s obsluhou PVL na PK Hořín, přednostně komunikačním systémem INOMA. V automatickém režimu lze provádět pouze diagnostiku a odzkoušení zařízení.
- 8.7. Práce v prostorech pohyblivých mostů musí být organizovány způsobem zajišťujícím činnost minimálně dvěma zaměstnanci.

9. PRÁCE S NEBEZPEČNÍM PÁDU Z VÝŠKY, DO HLOUBKY NEBO DO VODY

- 9.1. K zabezpečení zaměstnanců z hlediska nebezpečí pádu z výšky, do hloubky nebo do vody je přednostně využíváno prostředků kolektivní ochrany (ochranné zábradlí a ohrazení, poklopů atd.) v souladu s § 3 odst. 1 a 2 nařízení vlády č.362/2005 Sb. V místech, kde vzhledem k provozním podmínkám není možné použít prostředků kolektivní ochrany (§ 3 odst. 3 nařízení vlády č.362/2005 Sb.) je povinností odpovědných zaměstnanců a dále pak zaměstnanců a osob pohybujících se v prostorách vodního díla řídit se následujícími organizačními opatřeními:
- práce prováděné s rizikem pádu z výšky, do hloubky nebo do vody nesmí vykonávat osamocené zaměstnanec,
 - práce mohou být prováděny pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek a za dobré viditelnosti. V zimním období mohou být práce prováděny až po odstranění případné námrazy a sněhu z pochozích ploch, žebříků, lávek a roštů,
 - technické konstrukce zajišťující proti pádu musí být dimenzovány na odpovídající provozní zatížení a musí být konstruovány v souladu s právními a normativními předpisy,
 - při případném dočasném odstranění technické konstrukce zajišťující proti pádu z provozních důvodů je povinností toho, kdo konstrukci odstraní přijmout a provést

účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce nesmí být zahájeny do doby, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po ukončení nebo po dočasném přerušení příslušného pracovního úkonu musí být technická konstrukce instalována na původní místo,

- při pracích prováděných v prostorách, které nejsou vybaveny technickou konstrukcí zajišťující proti pádu, jsou zaměstnanci povinni používat osobní ochranné pracovní prostředky (pracovní polohovací systémy nebo systémy k zachycení pádu),
- OOPP zajišťující proti pádu musí být používány, udržovány a revidovány v souladu s návodem od výrobce,
- zaměstnanec, který OOPP zajišťující proti pádu používá, je povinen se před jejich použitím přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Zjištěná závada na OOPP zajišťujících proti pádu znamená vyřazení prostředku z používání.
- povinnost používání OOPP proti pádu, případně pracovního polohovacího systému pro konkrétní práce a stanovení kotevnicích míst, určuje odpovědný zaměstnanec,
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou může provádět pouze zdravotně způsobilý zaměstnanec, který byl řádně vyškolen pro používání daného typu OOPP proti pádu a způsobu jištění. Školení provádí odborně způsobilá osoba,
- při pohybu v prostorách vodního díla a pohyblivých mostů, které nejsou opatřeny technickou konstrukcí, jsou zaměstnanci povinni dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany pádu,
- materiál, nářadí a pracovní pomůcky, kabely, hadice musí být uloženy na pochůzných plochách tak, aby nebyly překážkou v chůzi,
- zaměstnanci jsou povinni používat žebříky v souladu s návodem výrobce a dle pokynů uvedených v příloze nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Při používání žebříku, které nejsou z provozních důvodů vybaveny ochranným košem, jsou zaměstnanci povinni pro výstup a sestup používat OOPP zajišťující proti pádu,
- k zajištění prostoru pod místem práce ve výšce jsou zaměstnanci povinni postupovat v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,
- shazování předmětů a materiálu z výšky je možné pouze dle pokynů uvedených v příloze k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

i.3.1 Základní předpisy

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

- Zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Podmínky pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čistících a desinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. Technické požadavky na osobní ochranné pracovní prostředky

i.3.2 Vnitřní předpisy

- Provozní řád vodního díla a provozní předpis pohyblivých mostů
- Povodňový plán organizace
- Vnitřní organizační předpisy ŘVC a PVL účinné pro zaměstnance těchto organizací
- Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u ŘVC a PVL. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

J. PŘÍLOHY:

1. Návod k obsluze řídicího systému
2. Návod k obsluze dispečerského systému
3. Návod k obsluze kamerového a rozhlasového systému
4. Přehled alarmů
5. Harmonogram cyklické údržby
6. Protokol seznámení obsluhy s provozním předpisem
7. Tabulka aktualizací provozního předpisu
8. Provozní deník

Výkaz výkonů

za období od do

druh výkonu	četnost výkonu	časová náročnost výkonu v hod.	hodinová sazba v Kč bez DPH	celkový počet výkonů	celkový počet hodin	celkem v Kč bez DPH *
obsluha dispečerského systému	2x denně	0,5	510			
zajištění zdvihu všech 3 mostů	dle objednávek plavidel nebo provozního řádu	1	510			
zajištění zdvihu železničního mostu	dle objednávek plavidel	1	510			
ostatní činnosti (komunikace s pracovníky ŘVC, komunikace s vůdci plavidel atd).	dle provozní situace	dle provozní situace	510			
celkem	-	-	-			

** DPH bude připočtena dle platných právních předpisů*

Zpracoval:

Dne:

Soupis zařízení Vraňany jez

Soubor/ objekt	číslo položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	umístění	údržba	ovládání	Poznámky
SO 531		doplnění do rozváděče RH1.2 (pojistkový odpojovač + příslušenství)	KS	1,000	Ve strojovně v rozváděči RH1.2	servisní tým PVL	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
SO 433	20	Rack	KS	1,000	ve strojovně	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	21	Optická vana	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	26	Patch panel	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
SO 433	29	Pásek LSA 10 párů	KS	2,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
PS 439	1	Cisco switch	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	2	Zálohovaný zdroj UPS 230V/1000VA/REVOC pro 19" rack	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	3	Blok dálkového připojení obsluhovacího pultu	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	4	Zálohovaný zdroj DC 24V	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	5	Přepěťová ochrana	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	805 + 804	Obsluhovací pult s displejem a digitální komunikací + SW	KS	1,000	Na stole ve velínu Vraňany	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	32	Pracovní kancelářský stůl	KS	1,000	místnost obsluhy	PVL		
PS 732	33	Křeslo dispečera	KS (?)	2,000	místnost obsluhy	PVL		
PS 732	905	UPS 3000VA with SmartConnect	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	904	Dodávka HW sestavy serveru Dispečerského řídicího systému ZM. Redundance serverů.	sestava	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	916	Bezpečnostní ovládací skříňka s tlačítky pro vypnutí zařízení	SOUBOR	1,000	Zabudováno ve stole	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	901	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 (PLC pro nouzové vypnutí, kamery a EZS - Hořín, Vraňany)	SOUBOR	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	13	Technologický počítač PLC_B	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	5	Switch LAN pro propojení počítačové sítě	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	7	Zdroj nepřetržitého napájení UPS	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN

PS 732	15	Router s automatickým přepínáním ADSL / LTE	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	806	LED monitor AOC U2777PQU 27"	KS	2,000	Na stole ve velínu Vraňany	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 435	8	NVR Fujitsu - PY RX1330M4	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 435	9	HDD k videorekordérům 2TB	KS	2,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	7	Switch 24x 10/100/1000 Mbps – PoE 24 portů, AXIS T8524	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	12	Standardní sestava PC pro serverovou aplikaci - Pentium 3GHz nebo vyšší, 1GB RAM, min. 320GB HDD, XGA grafická karta 615 MB, zvuková karta s ext reproduktory, min.20"LCD monitor 2x + HDMI, BNC, VGA, WINDOWS,síťová karta modem, software pro kamerový systém, klávesnice pro kamery dle vybraného systému, provedení do racku	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	805	Rozšíření HW serveru pro redundantní uspořádání ESPRIMO D538/E94 (ZL)	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 438	812	Síréna	KS	1,000	Na budově	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
ŘVC		ISR 900 Router 4G LTE / HSPA s napojením na anténu CETIN	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN

Soupis zařízení Hořín velín

Soubor/ objekt	číslo položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	umístění	údržba	ovládání	Poznámky
SO 433	20	Rozváděč datový (rack)	KS	1,000	V 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	21	Optický rozváděč (vana)	KS	2,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	26	Patch panel	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
SO 433	29	Pásek LSA 10 párů	KS	4,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
PS 439	12	Cisco switch	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	13	Zálohovaný zdroj UPS 230V/1000VA/REVOC pro 19" rack	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	14	Blok dálkového připojení obsluhovacího pultu	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	15	Zálohovaný zdroj DC 24V	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	16	Přepěťová ochrana	KS	2,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	801 + 802	Digitální obsluhovací pult s displejem a záznamem komunikací + SW	KS	1,000	Na stole v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 439	803	Doplnění o modul připojení rozhlasu	KS	1,000	Na stole v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 439	23	Modul baterií 24V/17Ah	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	24	Translátör 1900/3600?	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	25	Spojovací jednotky zapojovače	KS	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	32	Datová skříň 19" (rack)	KS	1,000	v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	1+2	Ovládací počítač OPC - sestava s LCD monitorem 24" + rozšíření SIL3	KS	1,000	OPC v racku v 2.NP, monitor na stole v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	901 + 902	PLC safety SIL3 + SW	SOUBOR	1,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	5	Switch LAN pro propojení počítačové sítě	KS	2,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	13	Technologický počítač PLC_B + rozšíření SIL3	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	11 + 12	Počítač dispečerského pracoviště + SKPC - kompletní sestava	KS	3,000	SKPC v racku v 2.NP, monitor na stole v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN

Příloha č. 4 Dohody o spolupráci při zajištění provozu pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín

PS 732	15	Router s automatickým přepínáním ADSL / LTE	KS	1,000	V racku v 1.NP ??	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	905	UPS 3000VA with SmartConnect	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	910	Ovládací počítač All in One OPC - sestava 24"	KS	1,000	Uskladněn v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	911	SKPC počítač All in One - sestava 24"	KS	1,000	Uskladněn v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	916	Bezpečnostní ovládací skříňka s tlačítky pro vypnutí zařízení	SOUBOR	1,000	Zabudováno ve stole	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	904 + 17 + 906	Sestava serveru Dispečerského řídicího systému ZM vč. redundance + SW	sestava	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 732	908	Rozšíření HW sítě 1. řádu	SOUBOR	1,000	drobná zařízení do všech strojoven i velinů	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 732	909	Rozšíření HW sítě 2. řádu	SOUBOR	1,000	drobná zařízení do všech strojoven i velinů	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	8	NVR Fujitsu - PY RX1330M4	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 435	9	HDD k videorekordérům 2TB	KS	2,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	807	LED monitor Dell P2418HT 24"	KS	2,000	Umístění v držácích nad stole v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 435	7	Switch 24x 10/100/1000 Mbps – PoE 24 portů, AXIS T8524	KS	2,000	V racku v 1.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	12	Standardní sestava PC pro serverovou aplikaci - Pentium 3GHz nebo vyšší, 1GB RAM, min. 320GB HDD, XGA grafická karta 615 MB, zvuková karta s ext reproduktory, min.20"LCD monitor 2x + HDMI, BNC, VGA, WINDOWS,síťová karta modem, software pro kamerový systém, klávesnice pro kamery dle vybraného systému, provedení do racku	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	805	Rozšíření HW serveru pro redundantní uspořádání ESPRIMO D538/E94	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	801 + 803 + 811 + 818	SW + licence	KS	4,000	Instalováno v PC (pol.12)	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 435	808	I/O modul A9161	KS	1,000	V racku v 2.NP	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 438	812	Siréna	KS	1,000	Bude upřesněno	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
Úprava ohlaví PK Hořín								
IO 05	2768a	11.1 Kancelářská kolečková židle, podnož hliník + nástřík, textil - omyvatelný, záda síťovina, nastavitelná výška, podpora beder, naklonění	KS	1,000	V 2.NP	PVL		
ŘVC		ISR 900 Router 4G LTE / HSPA včetně antény	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN

Soupis zařízení Hořín provozní budova

Soubor/objekt	číslo položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Poznámky	údržba	ovládání	Poznámky
SO 433	20	Rozváděč datový (rack)	KS	1,000	V místnosti vedoucího	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	21	Optický rozváděč (vana)	KS	2,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
SO 433	26	Patch panel	KS	1,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
SO 433	29	Pásek LSA 10 párů	KS	2,000	V racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		
PS 439	805 + 804	Obsluhovací pult s displejem a digitální komunikací + SW	KS	1,000	na stole v místnosti vedoucího	servisní tým ŘVC dle HCÚ	obsluha PVL dle návodu k obsluze	připojení k síti NN
PS 439	29	Zálohovaný zdroj UPS 230V/1000VA/REVOG pro 19" rack	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	28	Cisco switch	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN
PS 439	15	Zálohovaný zdroj DC 24V	KS	1,000	v racku	servisní tým ŘVC dle HCÚ		připojení k síti NN