

Plán organizace výstavby - II/268 Klášter-Hradiště n.Jizerou, most ev.č. 268-007 přes Jizeru

II/268 Klášter-Hradiště n.Jizerou, most ev.č. 268-007 přes Jizeru	rok výstavby	1. rok výstavby												2. rok výstavby											
	měsíc výstavby	1												2											
	týden výstavby	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pracovní činnost	Týdnů																								
Doba trvání stavby - 730 dní = 104 týdnů = 24 měsíců = 2 roky	104																								
Zahájení výstavby - předpokládané předání staveniště																									
SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev. č. 268-007	16																								
Odfrézování stávající vozovky včetně ochranné vrstvy a izolace	1																								
Odstranění asfaltových vrstev na chodnicích	1																								
Demontáž svodidel a zábradlí a ostatních ocelových částí (ocelový žlab)	1																								
Odstranění železobetonových říms	2																								
Odstranění vyrovnávacího betonu až na povrch nosníků	3																								
Rozřezání prefa nosníků I 73	7																								
Demolice snesených prefabrikovaných nosníků	7																								
Demolice stáv. spodní stavby (stativa, dřívky pilířů, opěry, podkl. betony, horní části pilot)	7																								
Zimní technologická pauza - posunuta dle skutečného zahájení výstavby	4																								
Demolice stáv pilíře č.8 v řece - až po výstavbě nové NK (využit jako podpěra skruže)	2																								
SO 101 - Oprava silnice II/268 v předpolí mostu	14																								
Odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm	3																								
Provést opravy lokálních poruch - další frézování + vyplnění asfaltovou směsí	3																								
Spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí	2																								
Pokládka ložní vrstvy krytu v tl. 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S	4																								
Spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí	2																								
Obrus.vrstva krytu v tloušťce cca 40 mm z asfalt. směsí typu asfaltový beton ACO 11 S	4																								
Dokončovací práce, vodorovné dopravní značení, ukončení DIO	2																								
SO 180 - Dopravně inženýrská opatření																									
1. fáze DIO - úplná uzavírka silnice II/268 s vedením provozu po objízdných trasách																									
2. fáze DIO - provedena oprava silnice II/268 v předpolí mostu SO 101																									
SO 201 - Nový most ev. č. 268-007																									
Provedení terénních úprav pro pojezd vrtné soupravy	2																								
Osazení šablon pro vrtání pilot, vyvrtání, osazení armokošů a zabetonování pilot	5																								
Výkopy pilířů a podkladní betony pilířů	5																								
Armování, bednění a betonáž základů pilířů a dřívků opěr	5																								
Armování, bednění a betonáž dřívků pilířů a úložných prahů opěr	7																								
Osazení a podlití mostních kalotových ložisek	3																								
Založení a postupná výstavba pevné skruže vždy pro připravený dilatační celek																									
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.1	8																								
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.2	8																								
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.3	8																								
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.4	8																								
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.5	8																								
Skruž, bednění, armov.a betonáž DC6 - pole+ konzola 12 m s truhlík.náběhy - pole č.6	10																								
Zimní technologická pauza - posunuta dle skutečného zahájení výstavby	4																								
Skruž, bedn.,armov.a betonáž DC7 - pole nad řekou dl.36 m mezi konzoly DC6+8= pole č.7	8																								
Skruž, bednění, armov.a betonáž DC8 - pole+ konzola 12 m s truhlík.náběhy - pole č.8	10																								
Skruž, bednění, armování a betonáž dilatačního celku NK - pole o konzola 6,0 m - pole č.9	8																								
Armování, bednění a betonáž závěrných zdí	1																								
Osazení a zabetonování mostních dilatačních závěrů nad opěry O1 + O11	1																								
Zásyp přechodových oblastí, podklad.beton, armování a betonáž přechodových desek	2																								
Izolace pod římsy	2																								
Armování, bednění a betonáž říms - délka cca 300 + 300 m	6																								
Provedení izolace a ochrana izolace	4																								
Mostní svršek a příslušenství mostu -živič. vozovka, zábradlí, svodidla, odvodnění, ...	10																								
Úpravy terénu pod mostem a dokončovací práce	9																								
Nasazení rozhodujících zdrojů během výstavby																									
silniční jeřáby																									
bagry																									
vrtná souprava pro vrtání pilot prům. 1,20 m - 20 ks, délky 8,4 až 12,4 m																									
nasazení mixů + betonpump - celkem cca 3100 m3																									
pevná skruž pro podskenzení NK a NK nad řekou																									
pontony v případě potřeby																									
finišery pro pokládku vrstev asfaltové vozovky																									