

**Dodatek č. 1 smlouvy
o podmínkách přepravy v IDS JMK
a zajištění činností souvisejících s provozováním
IDS JMK**

**Níže uvedeného dne, měsíce a roku byl uzavřen mezi smluvními stranami dodatek č. 1
shora uvedené smlouvy tohoto znění:**

I.

Smluvní strany

- 1. KORDIS JMK, a.s.,** se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6753

zastoupená: Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti
na základě pověření ze dne 8. 12. 2020

IČ: 26298465

DIČ: CZ26298465

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město

Číslo účtu: 27-7494550257/0100

(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: Michal Kocourek
Ing. Pavel Dostál
Ing. Květoslav Havlík

- 2. Z-Group bus a.s.,** se sídlem třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8503

zastoupená: Ing. Luděk Ferenc, oblastní ředitel

IČ: 45192120

DIČ: CZ699005345

Bankovní spojení: MONETA MONEY BANK, a.s.,

Číslo účtu: 218760221/0600

Kontaktní osoby: Ing. Vladimír Dostál

(dále jen „Dopravce“)

II.

Základní ustanovení

Za účelem stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a bezúplatné poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem – KORDIS smluvní strany uzavřely smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK. Po vzájemném projednání podrobnějších pravidel k zajištění provozu IDS JMK Dopravcem, který musí zároveň plnit podmínky provozu ID ZK (Integrované dopravy Zlínského kraje), se smluvní strany za účelem racionalizace a upřesnění základních pravidel dohodly na přijetí tohoto dodatku shora uvedené smlouvy.

III.

Předmět Dodatku

1. 11. kapitola označená „Odbavení cestujících elektronickou formou“ z dokumentu nazvaného „Technické a provozní standardy pro dopravce jiných objednatelů“, který je přílohou č. 3 smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK nově zní tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2. U vozidel, která jsou v provozu IDS JMK na základě objednávky Zlínského kraje:

- lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu;
- nemusí být vnitřní elektronický vizuální informační systém v LCD technologii a na bázi oboustranných panelů. Barva osvětlených bodů na vnitřních i vnějších elektronických informačních panelech nemusí být zelená;
- nemusí být kurzové číslo vozidla;
- sledování vozidel a komunikace s řidičem za provozu probíhá prostřednictvím dispečinku KOVED;
- provoz řídí dispečink KOVED;
- vzhled jízdenek a papír pro jejich tisk určuje KOVED.

3. Prodej jízdních dokladů jménem a na účet KORDIS je upraven samostatnou smlouvou.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení a obsah příloh smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK nedotčený tímto dodatkem se nemění a zůstává platný a účinný v původním znění.

2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

3. Tento dodatek je proveden ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran a po jednom vyhotovení obdrží Zlínský kraj a Jihomoravský kraj.

Příloha: č. 1 - 11. kapitola „Odbavení cestujících elektronickou formou“ přílohy č. 3 smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK

V Brně dne 11. 8. 2022

.....


KORDIS JMK, a.s.



V Zlíně dne 14.6.2022



Z-Group bus a.s.