

KUPNÍ SMLOUVA č. 2022/D/0114

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále též „občanský zákoník“) na základě výsledků zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany

Název: Město Kuřim
Sídlo: Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim
IČO: 00281964
DIČ: CZ00281964
Bankovní ústav: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 22824641/0100
Zastoupen ve věcech smluvních: Mgr. Ing. Dragem Sukalovským, starostou
Zástupci Objednatele pro věci technické: Mgr. Radim Novák, novak@kurim.cz
Tel.: 541 422 373, 606 705 879,
Ing. Renata Havlová, havlova@kurim.cz
Tel.: 541 422 357, 777 363 614

dále jen „Kupující“

Název: THT Polička, s.r.o.
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zapsán: v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
Zástupce Zhotovitele pro věci technické: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

dále jen „Prodávající“

PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu v souvislosti s tím, že Proávající podal nabídku do zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v souladu se ZZVZ s názvem:

„FZŠ – Kuřim – Cisternová automobilová stříkačka“

a nabídka Proávajícího byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

Článek 1

Účel a předmět kupní smlouvy

- 1.1 Účelem této Smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému dále v této Smlouvě z Proávajícího na Kupujícího.

- 1.2 Na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu **1 ks nové cisternové automobilové stříkačky dle technické specifikace**, uvedené v nabídce Prodávajícího (dále také jen Zboží, automobil nebo CAS), v provedení a vybavení splňující technickou specifikaci v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Kupující se zavazuje Zboží dodané Prodávajícím převzít a zaplatit za něj cenu stanovenou na základě nabídky Prodávajícího učiněné v rámci souvisejícího zadávacího řízení a uvedenou v článku 4 této Smlouvy.
- 1.4 Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
- 1.5 Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad, bez jakéhokoliv poškození, ve sjednaném množství, kvalitě a jakosti a ve sjednaném termínu.
- 1.6 Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
- 1.7 Součástí dodávky Zboží je i předání dokladů uvedených v článku 2 odst. 5 této Smlouvy, které se ke Zboží vztahují.
- 1.8 Předmětem této Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění.
- 1.9 Předmět této Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí Zboží.
- 1.10 Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.
- 1.11 Prodávající tímto prohlašuje, že Zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek 2

Doba, místo a způsob předání zboží

- 2.1 Místem plnění je Město Kuřim, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim.
- 2.2 **Prodávající se zavazuje dodat Zboží na své náklady do místa plnění dle této Smlouvy do 18 měsíců od podpisu Smlouvy.**
- 2.3 „Prodávající umožní kupujícímu minimálně 3 kontrolní dny, z nichž jeden bude těsně před zahájením výroby, kdy již bude mít prodávající k dispozici podvozek, jeden během výroby a jeden těsně před dokončením. Pokud bude místo kontrolního dne mimo území ČR zajistí prodávající po domluvě s kupujícím ubytování pro maximálně 4 osoby na náklady prodávajícího. Prodávající je povinen po předchozí domluvě i další kontrolní dny. Náklady kupujícího za každý kontrolní den nad 3 požadované hradí kupující.
- 2.4 Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího o termínu dodání Zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může Prodávající dodat Zboží jen po předchozím souhlasu Kupujícího.
- 2.5 Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení Zboží do provozu v místě plnění, převzetí Zboží oprávněnými osobami Kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
- 2.6 Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle čl. 1 této smlouvy:
- základní technický popis, který může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o změně schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny

- k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - katalog náhradních dílů,
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam a kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list ke kompletní CAS,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list a předávací protokol,
 - prohlášení o shodě v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.
- 2.7 Prodávající předá Kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke Zboží dle čl. 1 této Smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení Kupujícího s obsluhou Zboží.
- 2.8 O předání a převzetí Zboží bude mezi Prodávajícím a Kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad Zboží může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

Článek 3 Podmínky plnění

- 3.1 Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání Zboží, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
- 3.2 Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo touto Smlouvou požadováno, a k předání těchto dokladů Kupujícímu.
- 3.3 Dodávka Zboží je splněna řádným dodáním Zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke Zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a podpisem protokolu o předání a převzetí Zboží. Za obě smluvní strany bude předávací protokol podepsán odpovědnými osobami nebo osobami pověřenými osobou odpovědnou.
- 3.4 Kupující je oprávněn nepřevzít Zboží, pokud Prodávající Zboží nedodá řádně a včas, v dohodnutém rozsahu a kvalitě, nedodá potřebnou dokumentaci ke Zboží, nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Zboží do provozu a jeho řádnou plnou funkčnost.
- 3.5 Nebezpečí za škodu na Zboží a vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.
- 3.6 Prodávající zajišťuje naplnění předmětu této Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 3.7 Prodávající je povinen neprodleně oznámit Kupujícímu, pokud se dostane do úpadku nebo pokud mu úpadek hrozí ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.
- 3.8 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o každé změně na jejich straně, která může mít vliv na plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy.

- 3.9 Smluvní strany jsou si povinny v souvislosti s předmětem plnění této Smlouvy poskytovat veškerou nezbytnou součinnost.
- 3.10 V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování Zboží, je každá ze stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy.

Článek 4

Cena

- 4.1 Kupní cena za Zboží včetně všech součástí Zboží podle čl. 1 této Smlouvy činí:

cena bez DPH:	8.147.000 Kč
(slovy: osm milionů jedno sto čtyřicet sedm tisíc korun českých)	
DPH sazba 21%:	1.710.870 Kč
cena vč. DPH:	9.857.870 Kč

- 4.2 Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou Zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou Zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
- 4.3 Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za Zboží s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

Článek 5

Platební podmínky

- 5.1 Kupující nebude poskytovat Prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny Zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 5.2 Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží (podpisu předávacího protokolu) a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad a nedodělků.
- 5.3 Splatnost daňového dokladu se sjednává na **30 kalendářních dnů** ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
- 5.4 Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.
- 5.5 Platba proběhne v českých korunách.
- 5.6 Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s oceněním za 1 kus v Kč včetně DPH.

Článek 6

Odstoupení od smlouvy

- 6.1 Od této Smlouvy může kterákoli strana odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností stranou druhou. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastanou dnem, kdy bude písemné odstoupení strany odstupující druhé straně doručeno.
- 6.2 Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy.

Článek 7

Odpovědnost za vady a záruční podmínky

- 7.1 Prodávající je povinen dodat Zboží v množství, jakosti a provedení podle podmínek této Smlouvy.
- 7.2 Prodávající je povinen dodat Zboží bez právních či faktických vad.
- 7.3 Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení Zboží, jež určuje tato Smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Zboží v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na Zboží vyskytnou v záruční době.
- 7.4 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Zboží, že na Zboží nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se Zbožím podle této smlouvy disponovat.
- 7.5 Prodávající prohlašuje, že Zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k účelu, který je v této Smlouvě stanoven nebo k němuž se takové Zboží zpravidla užívá.
- 7.6 Prodávající poskytne záruku:
- na podvozek a účelovou nástavbu je záruka 36 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - na neprorezavění oplechování karosérie je záruka 36 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je záruka 24 měsíců od protokolárního předání automobilu.
- 7.7 Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů po jejich zjištění a písemnou reklamaci prokazatelně Prodávajícímu doručit. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
- 7.8 Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku tak, aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujetě km, počet motohodin, časový interval). Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady Prodávající). Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu.
- 7.9 Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.
- 7.10 Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Smlouvy.
- 7.11 Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.
- 7.12 Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
- 7.13 Další nároky Kupujícího plynoucí mu z titulu vad Zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 7.14 Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
- 7.15 Veškeré náklady Kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny Prodávajícím.

Článek 8 Smluvní pokuty

- 8.1 Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží v dohodnutém termínu (viz. odst. 2.2 této Smlouvy), je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za Zboží za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu.
- 8.2 Pokud se prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za celý předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.3 Pokud se Prodávající dostane do prodlení s nástupem k odstranění vad předmětu plnění nad smluvních max. 72 hodin od prokazatelného nahlášení, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.4 Pokud se Kupující dostane do prodlení delšího než 15 kalendářních dnů s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.5 Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena za Zboží v Kč bez DPH.

Článek 9 Odpovědnost za škodu

- 9.1 Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy, vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění.

Článek 10 Zvláštní ujednání

- 10.1 Prodávající bere na vědomí, že podpisem této Smlouvy se stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění.

Článek 11 Závěrečná ustanovení

- 11.1 V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
- 11.2 V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
- 11.3 Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
- 11.4 Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
- 11.5 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku v minimální výši pokrývající celkovou cenu díla v Kč bez DPH dle článku 4 odst. 4.1 této Smlouvy. Originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy je Prodávající povinen na vyzvání doložit Kupujícímu.
- 11.6 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

- 11.7 Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění této Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 11.8 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu, 1 vyhotovení obdrží Prodávající a Kupující obdrží 3 vyhotovení.
- 11.9 Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
- 11.10 Písemnosti mezi stranami této Smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou (zejména odstoupení od Smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl. Uvedená povinnost je splněna také osobním předáním s potvrzením o převzetí písemnosti.
- 11.11 Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně její přílohy přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
- 11.12 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany se dohodly, že celý text smlouvy bude v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“), uveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dále dohodly, že elektronický obraz smlouvy včetně všech dodatků a metadata dle uvedeného zákona zašle k uveřejnění v registru smluv objednatel.
- 11.13 Smlouva byla uzavřena v souladu s usnesením Rady města ze dne 31. 08. 2022, č. usnesení R/2022/0389.
- 11.14 Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnost smlouvy nastává dle zákona č. 340/2015 Sb. dnem uveřejnění v registru smluv.

V Kuřimi dne 29. 09. 2022

Za Objednatele

Za Zhotovitele

.....
Mgr. Ing. Drago Sukalovský
starosta

.....
Ing. Stanislav Červený
jednatel

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku, minimální požadavky na CAS stanoveny Ministerstvem vnitra (viz Příloha č. 3 Zadávací dokumentace, Část 1)

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, typu Rettbox Air 230 V, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecích úchyťů ručních svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku CAS, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Protikus, s délkou napojení nejméně 5 m a s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V, je součástí dodávky.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu MD 785, výrobce Hytera (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž a anténu dodá výrobce CAS,
 - ❑ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušným vozidlovým adaptérem do CAS (tento typ zaveden u JPO). Digitální terminál včetně vozidlového adaptéru dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru ovládání čerpací jednotky. Vysunutí stožáru je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) CAS na přístrojové desce.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky. Vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny osádky je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) nejméně 3000 mm.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství, přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Nad úchyty dýchacích přístrojů, v druhé řadě sedadel, je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, určená pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem s displejem o velikosti nejméně 7“, s napojením na couvací kameru,
- ☐ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím integrovaným originálním úchytem tabletu pro tablet se zobrazovací částí nejméně 10“, systémem LTE, a plně kompatibilním se softwarem „GINA (tento typ zaveden u JPO) a jeho zobrazovací část je nejméně 10“. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet a dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS,
- ☐ LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS,
- ☐ držákem pro bezpečné uložení přilby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude specifikováno zadavatelem při realizaci CAS,
- ☐ v přední části u čelního okna, uprostřed, jednou samostatnou USB zásuvkou pro napájení kamery pro záznam jízdy, kameru pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 70 mm (bez držáku). Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí

potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 10 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 6 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítílnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítílnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 12 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) ve vrchní části účelové nástavby a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a jsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. CAS je vybavena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů o výkonu nejméně 200 W. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Výstražné zařízení je dále doplněno o dvě jednotónové pneumatické houkačky (trumpety délky nejméně 740 mm s chromovou povrchovou úpravou), ovládanými z místa řidiče (strojníka), která nezvyšují celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Všechny roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. Otevření roletek a dveří čerpací jednotky je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) CAS na přístrojové desce.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou uzamykatelné shodným klíčem s roletkami.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření roletek a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná je barvy černé. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík je žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím retroreflexním pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KUŘIM“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

3.46 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.47 K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

3.48 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.49 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.50 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny, nebo vrstveného polypropylenu.

3.51 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.52 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ SIGMA	1 ks	1	0
čerpadlo elektrické kalové, typ Ready 8	2 ks	2	0
čerpadlo turbínové, průtok nejméně 1800 l.min ⁻¹ , B75 2 x výstup B75, hmotnost nejvíce 13, 6 kg, kompatibilní s typem POK Turbo (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
dalekohled 10x50	1 ks	0	1
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, z voděodolné překližky o tloušťce nejvíce 20 mm, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg, kompatibilní s typem Baxstrap (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	6 ks	0	6
ejektor ležatý	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ ECT 6500 230/400 V, 6,5 kW	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	12 ks	12	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 110, délka nejméně 2 m	5 ks	0	5
hadice sací přenosného přiměšovače	1 ks	0	1
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů podle ČSN 38 9552, délka nejméně 5 m	1 ks	0	1
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 55, průřez vodiče nejméně 1,5 mm ²	1 ks	0	1

kabel prodlužovací 400 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 55, průřez vodiče nejméně 1,5 mm ²	1 ks	0	1
kalhoty brodící	2 ks	2	0
hřebíkovačka AKU, rozměr hřebíků (mm) v rozsahu nejméně 50-90 mm, průměr hřebíků v rozsahu nejméně 2,9-3,32 mm, hmotnost bez AKU nejvíce 4,7 kg, kapacita zásobníku nejméně 51 kusů, kompatibilní s AKU 18 V li-Ion, součástí dodávky náhradní AKU, nabíječka, souprava uložena v pevném kufru PELI 1500 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kladivo 5 kg	1 ks	1	0
kleště pákové, délka nejméně 600 mm	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
klín dřevorubecký, plastový	2 ks	2	0
kohout kulový přenosný 75	1 ks	0	1
nářadí kominické, sada	1 ks	1	0
kopáč, 4 hroty	2 ks	0	2
koš sací plovoucí	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	4 ks	4	0
kotouč k pile motorové kotoučové (rozbrušovací), kompatibilní s dodávanou pilou	2 ks	0	2
krumpáč	2 ks	2	0
kužel dopravní skládací, se světelnou LED hlavou s výškou nejméně 550 mm a základnou nejméně 320 x 320 mm	4 ks	0	4
láhev tlaková náhradní, ocelová s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014	3 ks	0	3
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové, na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné, na vidlici	1 ks	0	1
lopata	4 ks	4	0
lopatka dřevorubecká	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	0	1
můstek hadicový (přejezdový), gumový	2 ks	0	2
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile o objemu 5/3 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	0	1
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnídlo	1 ks	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
objímka na hadice 52 v obalu, gumová	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu, gumová	4 ks	0	4

oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) ET podle VVPO-CHS/13-2013 a podle přílohy č. 2, bod A	4 ks	0	4
oděv pro práci na vodě (suchý oděv), včetně podobleku, typ Agama Rescue (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	2 ks	0	2
páčidlo, délka nejméně 914 mm, s páčící čelistí, typ Paratech Hooligan (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	0	1
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím (nářadí), výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm, typ Husqvarna K 970 Rescue (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
pila motorová řetězová s příslušenstvím (náhradní řetěz, lišta, nářadí), výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg, typ Stihl MS 362, (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	1	0
pila přímočará AKU v pevném obalu, napětí nejméně 18 V, délka zdvihu nejméně 28 mm, počet zdvihů bez zatížení nejméně 3000 zd.min ⁻¹ , kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní pilové pláty na různé materiály, souprava uložena v pevném kufru PELI 1500 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
pila rozbrušovací AKU v pevném obalu, průměr kotouče nejméně 125 mm, otáčky na prázdko nejméně 7000 ot.min ⁻¹ , kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní řezné kotouče 3 kusy, souprava uložena v pevném kufru PELI 1500 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
vesta pro práci na vodě, s bezpečnostním popruhem, typ HIKO X-TREME PRO	2 ks	2	0
pás polohovací pracovní s lanem a karabinou, typ Alpin Bupex AP ½ Cobra (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019, typ Protek 2366L (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
proudnice lafetová odnímatelná 75, včetně stativu pro přenosné použití	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l.min ⁻¹ , dosřik nejméně 20 m, s kovanou spojkou C	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, jmenovitý průtok nejméně 600 l.min ⁻¹ , dosřik nejméně 20 m, s kovanou spojkou C	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	0	1
přechod 75/52	4 ks	0	4
příměšovač přenosný 75 na tuhé smáčedlo	1 ks	0	1
přilba pro práci s motorovou pilou, typ Stihl Function Basic	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0

příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1	1 ks	0	1
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par dle VPPO-CHS/04-2007, typ GASalert Microclip XL v přepravním kufru PELI, (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
přístroj izolační dýchací vzduchový, součástí je láhev tlaková ocelová, s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014, ochranná maska s upínacím systémem kandahár, druhý středotlaký vývod, vyváděcí ochranná maska, sada je kompatibilní s typem Drager PSS 4000, ochranná maska FPS 7000 (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
přístroj hasicí CO ₂ přenosný s hasicí schopností 89B	2 ks	2	0
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 ks	2	0
přístroj kyslíkový záchranný – kyslíková terapie	1 ks	0	1
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
páska reflexní rukávová s nápisem „VZ“	1 ks	0	1
vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	6 ks	0	6
vesta reflexní s nápisem „VELITEL JEDNOTKY KUŘIM“	1 ks	0	1
terminál ruční, typ TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
pila ruční rámová, typ Fiskars 124800 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
sekera požární bourací	1 ks	0	1
sekera dřevorubecká, typ Fiskars 122463 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP–TS/07–2011 v kufru typ PELI (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
skříňka s nástroji podle TP–TS/09–2017 v kufru typ PELI (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
souprava nástrojů pro vnikání do uzavřených prostor, typ Rescop Yellow (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
stříkačka džberová v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce, typ Ermak 25 l (tento typ zaveden u JPO)	4 ks	0	4
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením, typ Pulsar (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
světlomet požární AKU	2 ks	2	0
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná, typ Streamlight Survivor LED ATEX (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
tyč tažná	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
termokamera, typ Flir K2 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1

ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový jmenovitý výkon nejméně 16 700 m ³ .hod ⁻¹ , typ PH-VP450 GX200 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
vysavač průmyslový na mokro-suché vysávání, včetně příslušenství, typ Hydra Light (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
vrtačka AKU v pevném obalu, s příklepem, napětí nejméně 18 V, upínací sklíčidlo ø 1,5 – 13 mm, nejméně tři rychlostní stupně, maximální krouticí moment nejméně 80 Nm, otáčky na prázdno nejméně 2000 ot.min ⁻¹ , kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, souprava uložena v pevném kufru PELI 1500 (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
tyč světelná zastavovací (provedení LED, délka svítící části nejméně 350 mm)	2 ks	0	2
nosítka záchranná a evakuační – vanového typu, typ Spencer shell, (tento typ je u JPO zaveden)	1 ks	0	1
kabel zemnicí, délka 15 m na vidlici	1 ks	0	1
kolík zemnicí			
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče, přenosný, pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1 ks	0	1

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na kanystr o objemu nejméně 10 l a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ☐ oděv ochranný protichemický typu 1a ET 4 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,

- ☐ příměšovač přenosný 1 ks,
 - ☐ hadice sací přenosného příměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ☐ ručníky papírové 1 balení,
 - ☐ mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ☐ světlomet požární 2 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - ☐ přetlakový ventilátor 1 ks,
 - ☐ elektrocentrála 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ☐ pila motorová řetězová 1 ks,
 - ☐ pila motorová kotoučová (rozbrušovací) 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ kohout kulový přenosný 1 ks,
 - ☐ ventil přetlakový 1 ks,
 - ☐ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ nástavec hydrantový 1 ks,
 - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ☐ kleště pákové 1 ks,
 - ☐ páčidlo ploché 1 ks,
 - ☐ sekera požární bourací 1 ks,
- uložení v přepravkách:
 - ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ☐ lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - ☐ lano záchytné na vidlici 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ☐ čerpadlo plovoucí 1 ks,

- sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - dalekohled 1 ks,
 - detektory 1 sada,
 - přístroj dýchací izolační 6 ks,
 - držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - svítilna ruční 6 ks,
 - terminál ruční 1 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů 1 ks,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - páska vytyčovací červenobílá 1 ks,
 - přístroj kyslíkový záchranný 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - koště cestářské s násadou 1 ks,
 - můstek hadicový 2 ks,
 - rychloupávka kanálová 1 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - motykosekera 1 ks,
 - nádoba na úkapy 1 ks,
 - proudnice lafetová odnímatelná 1 ks,
 - proudnice pěnotvorná na střední pěnu 1 ks,
 - proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu 1 ks,
 - žebřík záchranný a zásahový přenosný 1 sada,
 - hadice sací 1 sada,
 - koš sací 1 ks,
 - nástavec sací na pěnídlo 1 ks,
 - hák trhací 1 ks,
 - nosítka záchranná a evakuační 1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s výrobcem. Případné změny v rozmístění, musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně šesti přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.58 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrní k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, nejméně s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost

- jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ❑ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ❑ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ❑ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ❑ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ❑ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně moto-hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ❑ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ❑ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ❑ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ❑ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem.
 6. Přední část kabiny osádky je vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Nejmenší rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.
 7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
 8. Zadní část účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
 9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část je integrována do displeje autorádia.
 10. CAS je vybavena v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14000 lm a délce nejméně 900 mm. Světlo je umístěno na samostatném homologovaném rámu.
 11. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
 Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyznačujícím světlo žluté barvy.
 12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a současně pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy

jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

13. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
14. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice a podjezdy v hasebním obvodu, nejvíce 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. Maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění.
Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
18. CAS je vybavena:
 - ❑ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
 - ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ❑ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
 - ❑ odpruženou sedačkou řidiče (strojníka) a velitele, s možností regulace,
 - ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
 - ❑ potkávacími, dálkovými i přidavnými světlomety v provedení LED,

- ☐ elektricky vyhřívány a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
 - ☐ homologovanými nerezovými ochrannými kryty zrcátek nepřesahujícími obrys zrcátek,
 - ☐ připojením pomocného pohonu čerpadla PTO pouze při zařazení neutrálu „N“, jízda CAS s připojeným PTO je možná až po přiřazení PTO,
 - ☐ vnější sluneční clonou se zabudovanými přídavnými LED dálkovými světly,
 - ☐ dvěma tažnými body v zadní části CAS, osazenými třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu, a v přední části CAS závěsem pro nouzové odtažení CAS na tažné tyči,
 - ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken,
 - ☐ automatickou klimatizací.
19. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
20. Podvozková část CAS je vybavena:
- ☐ převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou (bez spojkového pedálu), která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
 - ☐ hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál o brzděném výkonu nejméně 350 kW.
21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Bc. Vítězslav Schimmerle, e-mail firesimi@gmail.com telefon +420 731 969 493.

Schválené technické podmínky zaslat na email: novak@kurim.cz

V Kuřimi dne 23. 3. 2022