

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**  
**Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191


Pořadové číslo změnového listu:

**19/PAD4**

Změna:

|   |
|---|
| X |
|   |
|   |

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

|  |   |  |
|--|---|--|
| Stavební oddíl: <b>PAD4</b>  | Číslo (pod)objektu: C1/1, E, 11-01, 11-02, 11-09, 11-10, 11-75/20, ZS/1 | Název: Stavební část, ražby, injektáže; Geologický průzkum; Příprava území, Vjezdy a výjezdy, Ochrana INŽ sítí, Demolice, Přeložka a ochrana VO, Zařízení staveniště |
| <b>Popis změny:</b><br>1. Upřesnění množství položek rozpočtu dle skutečnosti tzv. doměrky (C1-1)<br>2. Navýšení množství chemických injektáží (C1-1)<br>3. Odpočty nerealizovaných prací na objektech : E, SO 11-01, SO 11-02, SO 11-09, SO 11-10, SO 11-75/20, ZS/1  |   |  |
| <b>Zdůvodnění změny:</b><br>1. Na základě skutečně provedených prací (např. skutečné spotřeby inektážních směsí) došlo k upřesnění množství rozpočtových položek na základě skutečně provedených prací, kdy u některých položek došlo k navýšení a u některých položek došlo k jejich ponížení předpokládaného množství. Položky, u nichž došlo k navýšení jsou tyto:<br>- Ražení štoly průřezu nad 4 m2 do 16 m2 v hornině suché TT4<br>- Bourání primárního ostění ze stříkaného betonu s ocelovou výztuží vč. Naložení<br>- Vodorovné přemístění rubaniny v podzemí s vyložení nebo přeložením na dopravní prostředek<br>- Svislé přemístění rubaniny z podzemí na povrch vč. naložení na dopravní prostředek<br>- IBO kotva - ocelová - chemická injektáž - základní cena za kotvu<br>- IBO kotva - ocelová - chemická injektáž - náklady na délku<br>- Primární ostění ze stříkaného betonu C25/30 J2 v opěři a přístropi<br>- Primární ostění ze stříkaného betonu C25/30 J2 dna<br>- Primární ostění ze stříkaného betonu C25/30 J2 čelby<br>- Podpurné rámy pro výztuž do ostění tunelu nebo štoly tl. od 300 mm do 400 mm včetně<br>- Bourání konstrukcí z železobetonu nebo prefabrikátů, včetně naložení a odvozu do 1km<br>Položky, u nichž došlo ke snížení jsou tyto:<br>- Čerpání vody, vč. pohotovosti čerpadla<br>- Ražení tunelu průřezu nad 16 m2 (bez dobírky dna) v hornině suché TT5a<br>- Ražení (dobírání) dna tunelu nad 16 m2 v hornině suché TT5a<br>- Svařovaná výztužná ocelová síť do primárního ostění tunelu nebo štoly - dodávka a osazení<br>- Přídavná výztuž do primárního ostění tunelu nebo štoly - dodávka a osazení<br>- Podpurné rámy pro výztuž do ostění tunelu nebo štoly tl. od 250 mm do 300 mm včetně<br>- Podpurné rámy pro výztuž do ostění tunelu nebo štoly tl. od 400 mm do 500 mm včetně<br>- Základové konstrukce ze železobetonu do C25/30 (B30)<br>- Výztuž žb konstrukcí z betonářské oceli<br>- Příplatek za ražení tunelu průřezu nad 16 m2 (bez dobírky dna) v hornině suché z TT5a na TT5b<br>2. Na základě skutečně zastížených geotechnických poměrů při ražbě a realizaci stabilizačních opatření průzkumného díla, kdy docházelo k výronům podzemní vody ve dně raženého díla, hrozilo riziko opětovného snižování hladiny podzemní vody, a tudíž k riziku nadměrného sedání nadloží, především provozované linky metra C, báňský projektant rozhodl o použití chemických injektáží právě dna před ražbou průzkumného díla. Na chemickou injektáž byl použit dvousložkový polyuretan aplikovaný přes samozávrtné ocelové svorníky IBO průměru 32 mm.<br>3. Na základě skutečně provedených prací byly vyčísleny úspory. |   |  |
| <b>Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):</b>  |   |  |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným.   |   |  |
| odněním.   |   |    |
| Podpis a datum:  |   | METROPROJEKT<br>Praha a.s.<br>Argentinská 1621/36<br>170 00 Praha 7<br>www.metroprojekt.cz 33  |
|  |   | 18.5.2022  |

|  |   |                           |          |   |  |                         |         |
|--|---|---------------------------|----------|---|--|-------------------------|---------|
| Stavba:  | Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice<br>Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4 | Číslo stavby:             | 19080191 | SO  | PAD4-C1/1, E, 11-01, 11-02, 11-09, 11-10, 11-75/20, ZS/1 | Změnový list č:         | 19/PAD4 |
| <b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>  |   |                           |          |   |  |                         |         |
| <b>DOPADY ZMĚNY:</b>   |   |                           |          |   |  |                         |         |
| Do projektové dokumentace:   |   | ne                        |          |   |  |                         |         |
| Do časového plánu stavby:  |   | ne                        |          |   |  |                         |         |
| Do ceny stavby:  |   | zvýšení o:                |          | 21 393 135,19 Kč  |  |                         |         |
|  |   | snížení o:                |          | -16 439 363,44 Kč   |  |                         |         |
|  |   | celkem o:                 |          | 4 953 771,75 Kč   |  |                         |         |
| <b>NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:</b>   |   |                           |          | <b>Podpis a datum:</b>  |  |                         |         |
| Metrostav a.s., divize 8<br>náměstek ředitele divize 8   |   |                           |          | Metrostav a.s.<br>8, Koželužská 2450/4<br>IČ 00 01 49 15<br>(0833)<br>19.5.2012 |  |                         |         |
| <b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>  |   |                           |          |   |  |                         |         |
| Zhotovitel:  |   | Souhlasím                 |          | TDI:  |  | Souhlasím               |         |
| Metrostav a.s.<br>180 00 Praha 8, Koželužská 24<br>IČ 00 01 49 15<br>(0833)                            |   | Podpis a datum: 13.5.22   |          | Podpis a datum: 13.5.22   |  | Podpis a datum: 19.5.22 |         |
| <b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>   |   |                           |          |   |  |                         |         |
| Zhotovitel:  |   | Souhlasím                 |          | TDI:  |  | Souhlasím               |         |
| Metrostav a.s.<br>180 00 Praha 8, Koželužská 24<br>IČ 00 01 49 15<br>(0833)                            |   | Podpis a datum: 13.5.22   |          | Podpis a datum: 16.5.2022   |  | Podpis a datum: 19.5.22 |         |
| <b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOV</b>  |   |                           |          |   |  |                         |         |
| <b>Metrostav a.s.</b><br>180 00 Praha 8, Koželužská 24<br>ředitel divize 8<br>IČ 00 01 49 15<br>(0833) |   |                           |          |   |  |                         |         |
| <b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>  |   |                           |          |   |  |                         |         |
| Za TDI:  |   | Podpis a datum: 19.5.2022 |          | Za TDI:   |  | Podpis a datum: 20/5/22 |         |
| Vedoucí odboru   |   |                           |          | Výkonný ředitel   |  |                         |         |
| Za Objednatele:  |   | Podpis a datum: 1.6.2022  |          | Za Objednatele:   |  | Podpis a datum: 28.7.22 |         |
| Realizační projektový manažer Metro I.D  |   | DPP a.s.                  |          | Hlavní projektový manažer Metro I.D   |  | DPP a.s.                |         |