

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

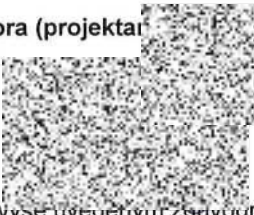

Pořadové číslo změnového listu:




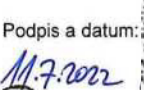



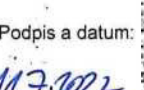

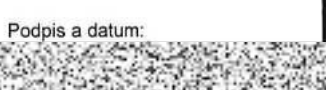





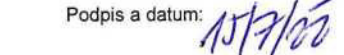



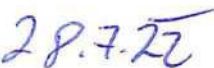
13/PAD1b

Změna:

<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: C1-2, ZS2	Název: Provozní náklady po vyhloubení jámy po 2 roky, Zařízení staveniště po provedení ražeb
Popis změny: 1. Navýšení množství pro položku 120021 Čerpání vody, vč. pohotovosti čerpadla pro objekt C1-2 Provozní náklady po vyhloubení jámy po 2 roky, pro období prosinec 2021 - červen 2022 (objektivní nepředvídatelnost). 2. Odpočty nerealizovaných prací (upřesnění).		
Zdůvodnění změny: 1. Z důvodu vyšších přítoků vody do šachty PAD1b, než bylo uvažováno v DVZ a ve ZL 11/PAD1b, je pro období prosinec 2021 - červen 2022 upravené čerpané množství dle skutečnosti. V DVZ byl předpoklad průměrného měsíčního čerpání 219 m ³ , což nepokrylo zastiženou skutečnost pro dotčené období, která činí 1.159,478 m ³ /měsíc. 2. Na základě skutečně provedených prací byly vyčísleny úspory na zbývajících položkách.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant)		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i vyse uvedenými zdůvodněním.		
Podpis a datum: <i>12.7.2022</i>		  METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-C1-2, ZS2	Změnový list č: 13/PAD1b									
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY												
DOPADY ZMĚNY: Do projektové dokumentace: ne Do časového plánu stavby: ne Do ceny stavby: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">zvýšení o:</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1 404 360,65</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td>snížení o:</td> <td style="text-align: right;">-1 948 908,98</td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td>celkem o:</td> <td style="text-align: right;">-544 548,33</td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> </table>				zvýšení o:	1 404 360,65	Kč	snížení o:	-1 948 908,98	Kč	celkem o:	-544 548,33	Kč
zvýšení o:	1 404 360,65	Kč										
snížení o:	-1 948 908,98	Kč										
celkem o:	-544 548,33	Kč										
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s. Podpis a datum:  Metrostav a.s., divize 8 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 11.7.2022  náměstek ředitele divize 8 (0833)												
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:												
Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum:  11.7.2022	TDI:  Souhlasím 14.7.22 Podpis a datum: 											
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:												
Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum:  11.7.2022	TDI:  Souhlasím Podpis a datum:  13.7.2022											
CELKOVÝ NÁVRH ZHODNOUTI												
 Metrostav a.s. 80 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)  12.7.2022 ředitel divize 8												
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení												
Za TDI:  Podpis a datum:  14.7.22	Za TDI:  Podpis a datum:  15/7/22											
Vedoucí odboru Za Objednatele:  Podpis a datum:  16.7.2022	Výkonný ředitel Za Objednatele:  Podpis a datum:  28.7.22											
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.											