

Montážní plošina do 13 m s celkovou hmotností do 3,5 t

Technická specifikace

Jedná se o montážní plošinu na automobilovém podvozku s hmotností do 3,5 t pro práci ve výškách v provedení minimálně dle níže požadovaných parametrů.

Základní parametry montážní plošiny:

- pracovní výška plošiny minimálně 13 m
- pracovní stranový dosah od osy točnice minimálně 6 m při zátěži 250 kg
- nosnost pracovního koše minimálně 250 kg
- sklolaminátový koš
- vstup do koše dvířky (bez podlézání, bez závory)
- otáčení věže 360° s možností práce nad kabinou
- minimální požadované užitečné zatížení 250 kg pro převoz materiálu a nářadí
- kolmé opěry při práci v obryse vozidla nebo s vysunutím do strany
- posádka alespoň 2 osoby (1 řidič + 1 spolujezdec)
- pohon 4x4 pro občasnou jízdu na nezpevněných cestách
- výkon motor min. 110 kw
- váhová kategorie N1G

Podvozek vozidla – technický popis zadání

Motor vozidla vznětový s minimálním výkonem 110 kW s platnou emisní normou min. EURO6, převodovka automatická nebo manuální. Pohon plošiny zajišťuje motor podvozku. Celková max. hmotnost vozidla do 3500 kg, k řízení vozidla postačuje řidičské oprávnění skupiny B. Celková hmotnost vozidla s plošinou bez nákladu a posádky max. 3250 kg (včetně plošiny a veškeré výbavy, náplní a plné nádrže). Volná kapacita 250 kg pro přepravu posádky a materiálu. Maximální průjezdná délka kompletu 5,7 m. Maximální průjezdná výška kompletu 2,5 m.

Montážní plošina – technický popis zadání

Pro stabilizaci plošiny použít kolmé opěry, maximální šířka ustavení opěr 2,2 m na osy talířků opěr. Nepřipouští se žádný sklon opěr ani opěry sklopné. Všechny pohyby ramene musí být možné ovládat z obou ovládacích stanovišť (v koši a na nástavbě). Ovládací prvky plošiny umožňují především následující funkce: plynulé pohyby ramen a točnice ve všech směrech pomocí ovládačů integrovaných na ovládacích panelech na obou ovládacích stanovištích.

Proporcionální elektro-hydraulické řízení všech funkcí výložníku v koši. Dále systém blokuje manipulaci s opěrami, pokud nejsou všechny ramena a pracovní koš v transportní poloze. Kloubovo-teleskopické rameno s vnitřním vedením hadic a kabelů odizolované od podvozku. Překlenutí nad překážkou min. 4 m. Vstup do koše z ložné plošiny a ze země. Otoč plošiny 360 stupňů s možností otáčení a s možností pracovní pozice nad kabinou. Pracovní koš sklolaminátový se vstupními dvířky.

Ovládání opěr na nástavbě vpravo ve směru jízdy. Spodní ovládání umístit na ložné ploše, nikoliv na sloupu plošiny tak, aby bylo přístupné obsluze ze země.

Podlaha nástavby z nekorodujícího materiálu v neklouzavém provedení. 4x upevňovací oko na ložné ploše dle specifikace kupujícího. Měnič napětí min. 1200 W pro napájení zásuvky v koši vč. zásuvky v koši 230 V (IP65) včetně oddělovacího trafo. Ohrádka po celém obvodu plošiny z hliníkových profilů výška min. 140 mm. 1 ks uzamykatelné skříň na materiál vyrobené z hliníkového plechu, vodotěsná, s delší hranou minimálně 1,2 m. Podložky pod opěry 4 ks včetně přepravního boxu na vozidle. Kvalitní povrchová antikorozi ochrana pomocného rámu plošiny vč. nástřiku voskem na podvozky. Celý systém musí být vybaven bezpečnostními prvky podle ČSN EN 208 + A1:2016. Motor vozidla je možno vypínat a startovat z horního i dolního ovládacího stanoviště.

Plošina musí být izolovaná pro předpokládané práce v blízkosti trakčních vedení (izolace provedení dle německých standardů pro izolace do 1000 V; A1:2016, protože neexistuje český srovnatelný předpis).

Barevné provedení

Bílá kabina a bílá plošina (případné černé lakování konstrukčních částí)

Zvláštní výstražné zařízení

Maják zábleskový s ochrannou mřížkou – 2 ks připevněný na střeše kabiny. Výstražné osvětlení v přední a zadní části vozu. Ovládací jednotka výstražného zařízení musí být umístěna v kabině v dosahu řidiče. Další výstražné osvětlení pod košem.

POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A VÝBAVU

Podvozek	Splnění (ANO)	Číselná hodnota
Typ a model podvozku	<u>Ford Ranger</u>	
motor vznětový, palivo diesel, emisní norma min. EURO 6 platné dle požadavku při uvedení do provozu, minimální výkon motoru 110 kW	<u>ANO</u>	<u>125 kW</u>

elektromagnetická spojka pro pohon hydraulického čerpadla a plošiny z motoru podvozku	<u>ANO</u>	
Váha celé plošiny a podvozku včetně výbavy a náplní (plná nádrž) bez posádky a bez materiálu nepřesáhne 3250 kg (s tolerancí 1%)	<u>ANO</u>	
barva kabiny bílá	<u>ANO</u>	
převodovka 6 stupňová – manuál nebo automatická	<u>ANO</u>	<u>6st. man.</u>
kabina: řidič + spolujezdec	<u>ANO</u>	
pohon 4 x 4, vypínatelný pohon přední nápravy	<u>ANO</u>	
maximální přípustná délka kompletu 5,70 m	<u>ANO</u>	<u>5,61 m</u>
maximální průjezdná výška kompletu 2,50 m	<u>ANO</u>	<u>2,5 m</u>
maximální průjezdná šířka kompletu 1,85 m	<u>ANO</u>	<u>1,85 m</u>
zadní náprava jednomontáž kol	<u>ANO</u>	
kategorie vozidla do 3,5 t (N1G)	<u>ANO</u>	
výstražná signalizace pro práci za provozu na pozemních komunikacích (majáky, blikáče atd.)	<u>ANO</u>	
elektrické stahování oken	<u>ANO</u>	
audio systém včetně USB a Bluetooth	<u>ANO</u>	
vyhřívání vnější zpětná zrcátka nastavitelná z místa řidiče elektricky	<u>ANO</u>	
vyhřívání čelní a zadní sklo	<u>ANO</u>	
povinná výbava vozidla dle platné legislativy ČR	<u>ANO</u>	
klimatizace kabiny (minimálně manuální)	<u>ANO</u>	
Plošina	Splnění (ANO)	Číselná hodnota
Typ a model plošiny	<u>GSR E 140P</u>	
konstrukce ocelový kloub s dvoudílným teleskopem s vnitřním vedením hadic a kabelů	<u>ANO</u>	
pracovní výška minimálně 13 m	<u>ANO</u>	<u>13,25 m</u>
minimální stranový dosah 6 m při plném zatížení 250 kg (2 osoby a materiál)	<u>ANO</u>	<u>6,05 m</u>
otoč výložníku 360°	<u>ANO</u>	
konstrukční řešení umožní práci v celém pracovním rozsahu.	<u>ANO</u>	
maximální šířka ustavení opěr 2,2 m na střed talířků opěr	<u>ANO</u>	
pracovní koš sklolaminátový se vstupními dvířky	<u>ANO</u>	
minimální rozměry koše: šířka 115 cm, délka 70 cm, výška 110 cm	<u>ANO</u>	<u>120x70x110 cm</u>
přídavné výstražné osvětlení (maják LED) na koši pro případ práce s přesahem nad vozovkou	<u>ANO</u>	
pracovní koš a výložník jsou elektricky izolovány od ostatních částí vozidla do 1000 V dle DIN VDE 0682-742:2000-11 s protokolem o měření doloženým od zkušebny vysokého napětí (viz. Asociace zkušeben vysokého napětí).	<u>ANO</u>	

v koši umístěná schránka na drobné nářadí nebo měřicí přístroje	<u>ANO</u>	
ovládání opěr z podvozku vozidla	<u>ANO</u>	
spodní ovládání umístěné na ložné ploše a dostupné pro osobu stojící na zemi. Nepřipouští se řešení umístění ovládání na sloupu otoče.	<u>ANO</u>	
elektrohydraulické proporcionální ovládání	<u>ANO</u>	
start/stop motoru pro pohon čerpadla	<u>ANO</u>	
zásuvka 230 V v koši připojená přes oddělovací transformátor s výkonem minimálně 1200 W s napojením na elektrickou síť	<u>ANO</u>	
možnost ručního (pákového) čerpání kapaliny hydrauliky nástavby pro nouzové složení ramen v případě poruchy pohonu	<u>ANO</u>	
1 uzamykatelná kovová (hliníková) skříň umístěná na pochozí ploše rámu pro přepravu nářadí a měřicí techniky s minimální délkou 1,2 m	<u>ANO</u>	
4 kusy upevňovací oko na ložné ploše	<u>ANO</u>	
schránky na 2 kusy podložky pod podpěry, jedna vpravo, jedna vlevo	<u>ANO</u>	
podložky pod podpěry 4 kusy	<u>ANO</u>	
oranž. záblesk. LED světlo v předu (tzv. predátor) 2 ks	<u>ANO</u>	
oranžové záblesk. LED světla umístěná pod košem viditelná ze všech stran 4 ks	<u>ANO</u>	
celá nástavba opatřena důkladnou antikorozií ochranou – kvalitní povrchová ochrana pomocného rámu zinkem překryta nástřikem – požadovaná minimální záruka je 5 let na prorezavění	<u>ANO</u>	
výstražné osvětlení v zadní části vozu: minimálně 2 kusy – výrazná výstražná oranžová světla (tzv. predátory) – musí být zapuštěná proti mechanickému poškození	<u>ANO</u>	
kontrola zasunutí opěr pro jízdu a kontrola protitlaku opěr v činnosti	<u>ANO</u>	

